

Super NITRO RS4

Instruction Manual



For the latest kit updates and set-up tips:
Visit us on the web...

ENGLISH

hpiracing.com

JAPANESE

hpiracing.co.jp



HPI RACING

HPI USA • 15321 BARRANCA PARKWAY • IRVINE, CALIFORNIA 92618 • (949) 753-1099 • (949) 753-1098 FAX
HPI JAPAN • 3-25-36 TAKAOKANISHI • HAMAMATSU-SHI, SHIZUOKA-KEN • 053-439-0833 • 053-439-0844 FAX
HPI EUROPE • UNITS 1-3, QUEENS DR. IND. EST. • NEWHALL, SWADLINCOTE, DERBYSHIRE, DE11 0EG, ENGLAND • 441283229400

12480-2

Tools and Equipment

Thank you for selecting this HPI racing car! This kit is designed to be easy to build and uses top quality parts for durability and performance. The instruction manual you are reading was designed to be easy to follow yet thorough in its explanations. HPI Racing want you to enjoy both building and driving your new race car. If you come across any problems or need some help getting through a step, give us a call and we will do our very best to help you. You can also contact us on the internet at hpiracing.com.

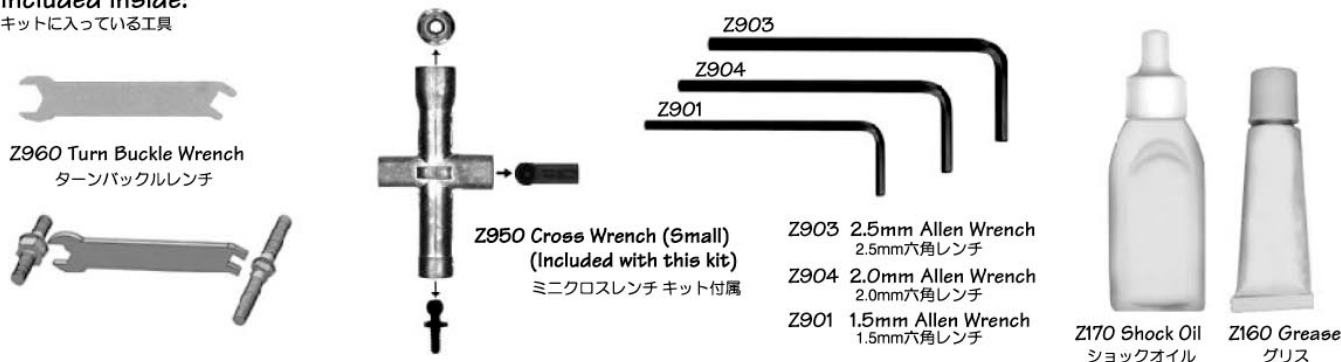
この度はHPIレーシング製品をお買い上げ頂きまして有難うございます。この製品はトップクオリティの部品を使い、初心者にも組み立てやすく、なおかつハイレベルな走行が出来る様に設計されています。

この説明書は、初心者の方にも簡単に組み立てて頂ける様に多くのイラスト、実寸表示のイラスト等を使い説明してあります。初めてラジコンエンジンカーを走らせる方のために、セットアップマニュアルを別に用意致しましたので、こちらの方も良く読んでから楽しいラジコンライフをスタートして下さい。

私たちHPIレーシングでは、走らせる楽しみはもちろんの事、組み立てる事の楽しみも知って頂きたいと願っています。キットの組み立ての事で、不明な点がありましたら、どうぞお気軽に電話でお問い合わせ下さい。

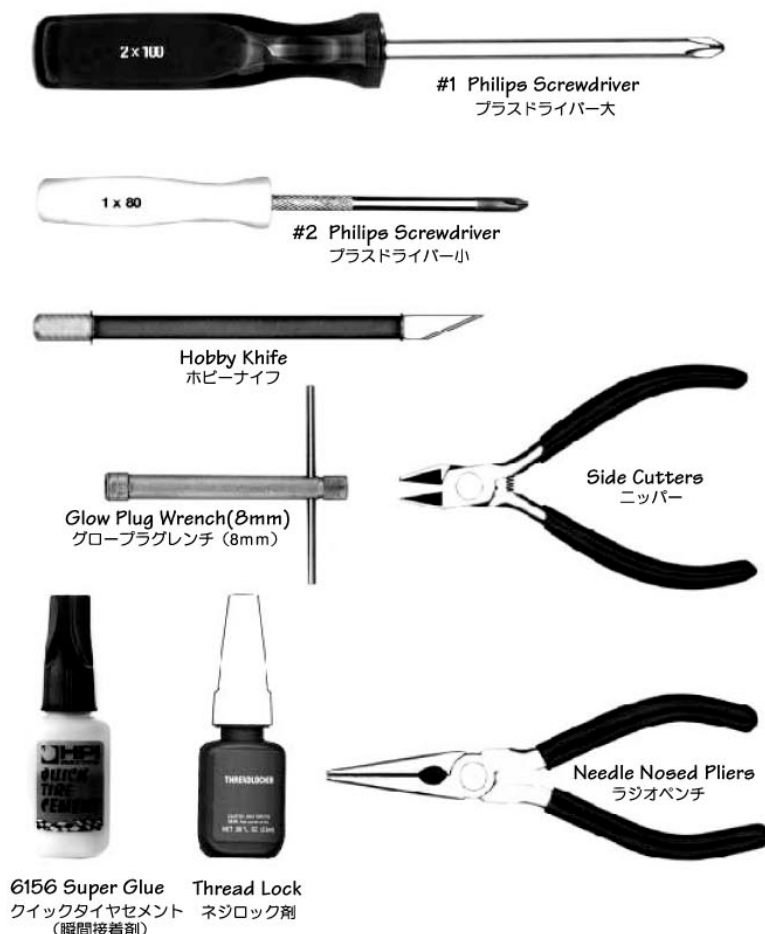
Included inside:

キットに入っている工具



Tools needed:

別に用意する道具



Equipment needed:

別にお買い求め頂く物



◀ Observe These Cautions!

To prevent any serious personal injury and/or damage to property, please be responsible when operating all remote controlled models. Extra attention is called for when operating any glow fuel powered model, such as the Super Nitro RS4. These models can exceed speeds of 31 mph (50km/h) and use highly poisonous and flammable fuels.

CHOOSE THE RIGHT PLACE TO OPERATE YOUR R/C MODEL

Never operate R/C models anywhere listed below:

1. On any public streets or highways - this could cause serious traffic accidents, personal injuries and/or property damage.
2. Near people or animals - never run your model anywhere using people or animals as markers or obstacles.
3. In hallways, alleys or any other restricted or confined areas that can cause personal injuries and/or property damage.
4. Anywhere where loud noises can disturb others, such as around hospitals or residential areas.
5. During the early morning or late night hours when visibility is limited and loud noise can disturb neighbors.
6. Indoors or around furniture - there could be a chance of the R/C model damaging the surface or any objects in the area.

NEVER RUN ANY TYPE OF R/C MODEL IN THE VICINITY OF HEATING DEVICES OR OPEN FLAMES

Glow fuel powered R/C models use highly flammable fuels. Do not smoke when fueling or operating a glow fuel powered R/C model, and do not run near open flames or heating devices- doing so can cause explosions and/or serious accidents.

OPERATE GLOW FUEL POWERED MODELS IN AN OPEN, WELL VENTILATED OUTDOOR AREA

Glow fuel powered model engines emit poisonous vapors and gasses - these vapors irritate the eyes and can be highly dangerous to your health.

NEVER USE GASOLINE

Engines used in R/C models were specifically designed for use only with approved glow fuels. Non-approved fuels such as gasoline can cause explosions and serious personal injuries and/or property damage.

GLOW FUEL ENGINED R/C MODEL OPERATING PROCEDURES

Follow this set of rules to prevent "runaways":

1. Always have the R/C model atop a box or similar platform so that the tires do not touch the ground.
2. When starting, always turn on the transmitter first, then the receiver.
3. before fueling or starting model, double check servos, trims, throttle linkage, brake, fuel tank, fuel lines and receiver battery pack voltage. Re-adjust or replace worn or defective parts.
4. Fill fuel tank slowly and carefully to avoid overflowing or spilling of fuel. Wipe any excess fuel off immediately. Tightly close fuel tank cap and ensure that it's properly sealed.
5. We recommend you run the tank dry to turn off the engine. If you must stop before the tank is empty, properly discard the excess fuel in a safe container.
6. When stopping, always turn off the receiver battery pack first, followed by the transmitter.

CERTAIN PARTS WILL BE VERY HOT

With any engine powered vehicle, certain engine components get very hot during operation. Never touch the cylinder cooling head, muffler, or exhaust pipe - doing so could cause burns or other personal injuries.

BE AWARE OF ROTATING PARTS

When the engine is running, there are certain parts that rotate at high speeds. Do not touch the drive gears, belts, drive shafts, wheels, etc. during operation- doing so could cause serious personal injuries.

RADIO PRECAUTIONS

Before every run, ensure that you are the only one operating on your particular frequency. Also check that the transmitter and receiver battery packs are sufficiently charged. Failure to do both could cause a loss of vehicle control and could result in serious personal injuries and/or property damage.

FUEL TANK PRECAUTIONS

Before every run, ensure that the fuel tank cap is tightly sealed. Fuel leaks can cause fires or explosions. Also, never transport or store an R/C model with fuel in the fuel tank. Doing so could result in personal injuries and/or property damage.

GENERAL FUEL PRECAUTIONS

Glow fuels contain Methanol and Nitro Methane - both highly flammable and poisonous chemicals. Avoid contact with eyes and skin. Never use glow fuel indoors - only in well ventilated areas. Glow fuel emits harmful vapors and can be hazardous to your health. Read all warning labels and instructions prior to use. Keep all fuels chemicals away from children.

Never use glow fuels in any other engine except those designed for use with glow fuels. Also, never substitute any other type of fuel in place of glow fuels- especially gasoline. Doing so could result in explosions and serious personal injuries and/or property damage.

STORING GLOW FUEL

Do not store glow fuel indoors or where children can easily access it. Instead, store glow fuel in a safe, well ventilated place, away from heating devices, open flames, direct sunlight or batteries. If glow fuel spills, wipe spill immediately to prevent any fire hazards. Do not store glow fuel in any other container than that which it came in. Keep glow fuels and any other dangerous chemicals away from children.

IN CASE OF EMERGENCY

Glow fuels are extremely dangerous when used improperly. Here are some first aid tips when using glow fuel:

1. If glow fuel is swallowed, induce vomiting and contact a physician immediately.
2. In case of eye contact, flush eyes thoroughly with warm (not hot) water and contact a physician immediately.
3. In case of skin contact, wash areas with warm (not hot) water and soap.

Parts Size Reference パーツ原寸大

6122 Body Pin (Medium)
スナップピン

6807 Shock Shaft 3 x 31mm
ショックシャフト

6813 Shock Cap 12mm
ショックキャップ

6814 Bladder 10 x 4mm
ブラダー

6820 O-Ring P3 (Clear)
シリコンO-リング

6836 Front Spring 13 x 29 x 1.55mm
スプリング

93317 Turnbuckle 4-40 x 34mm (Black)
ターンバックル (黒)

93510 Turnbuckle M4 x 20mm (Black)
ターンバックル (黒)

A132 Ball 3mm x 5.8mm x 7mm (Black)
ボール (黒)

A180 Servo Saver Shaft (black)
サーボセーバーシャフト (黒)

A181 Servo Saver Pipe
サーボセーバーパイプ

A182a Servo Saver Nut
サーボセーバーナット

A182b Spring 6 x 11 x 1.4mm
スプリング

A183 Pilot Shaft 4 x 15mm
パイロットシャフト

A185 Steering Joint 48mm
STジョイント

A281 Frange Shaft 3 x 42mm (Silver)
フランジ シャフト (銀)

A430e Ring 10 x 3.5mm
リング

A430f TP Binder H. Screw M2 x 10
ナベ タッピングネジ

A520 Arm Brace 40mm (Black)
アームブレース (黒)

A548 Front Axle 5x35mm
アクスル

A549 Rear Axle 5x40mm
アクスル

A553 Dogbone 6mm x 57mm (Black)
スイングシャフト (黒)

A558 Diff Shaft (Black)
デフシャフト (黒)

A804a Collet 7mm x 5mm (Gold)
コレット (金色)

A804b Washer M7 x 12 x 0.8mm (Black)
ワッシャー (黒)

A805 Pilot Shaft M5
パイロットシャフト

A813 Clutch Bell 13T
クラッチベル

A827 Clutch Spring 0.7mm
クラッチスプリング

A830 Gear Shaft 5 x 64mm (Black)
ギアシャフト (黒)

A834 Pulley Shaft 5 x 70mm (Gray)
プーリーシャフト (灰)

A838 Flange Pipe 3 x 4.5 x 5.5mm
フランジパイプ

A840a Brake Cam Shaft (Silver)
ブレーキカムシャフト (銀)

A840b Brake Plate
ブレーキプレート

A850a Diff Bevel Gear 13T
ベベルギヤー

A850b Diff Bevel Gear 10T
ベベルギヤー

A850c Shaft 3 x 22mm (Silver)
シャフト (銀)

A850d Washer M7 x 15 x 0.1mm (Silver)
ワッシャー (銀)

A870c Gasket 20 x 30mm
ガスケット

A870d Restrictor 30mm
リストリクター

A870e Button Head Screw M3 x 55mm
ナベ ネジ

A875 Exhaust Gasket
エキゾーストガスケット

A890a Throttle Linkage Spring
スプリング

A890b Throttle Linkage Rod
リンゲージロッド

A890c Brake Linkage Rod
ブレーキロッド

A890d Brake Arm
ブレーキアーム

A895 Stopper
ストッパー

A898 Pivot 2.5mm
ピボット

B017 Ball Bearing 4 x 8 x 3mm
ベアリング

B022 Ball Bearing 5 x 11 x 4mm
ベアリング

B030 Ball Bearing 10 x 15 x 4mm
ベアリング

B046 Clutch Needle Bearing 5 x 8mm
クラッチニードルベアリング

Z125 Ball Cup
ボールキャップ

Z136 Ball 4-40(Black)
ボール (黒)

Z224 Washer M3 x 8mm(Black)
ワッシャー (黒)



Z242 E-Clip E2
Eリング



Z243 E-Clip E3
Eリング



Z244 E-Clip E4
Eリング



Z253 Spring Pin 2 x 10mm(Black)
スプリングピン (黒)



Z264 Pin 2 x 10mm(Silver)
ピン (銀)



Z505 Button Head Screw M3 x 15mm
ナベ ネジ (銀)



Z509 Button Head Screw M3 x 30mm
ナベ ネジ



Z517 Binder Head Screw M3 x 8mm
バインドネジ



Z526 Flat Head Screw M3 x 8mm
サラネジ (銀)



Z529 Flat Head Screw M3 x 15mm
サラタッピングネジ



Z543 Cap Head Screw M3 x 10mm
キャップネジ



Z561 TP Flanged screw M3 x 10mm
フランジタッピングスクリュー



Z567 TP Binder Head Screw M3 x 10mm
バインドタッピングネジ



Z568 TP Binder Head Screw M3 x 12mm
バインドタッピングネジ



Z569 TP Binder Head Screw M3 x 15mm
バインドタッピングネジ



Z578 TP Flat Head Screw M3 x 12mm
サラタッピングネジ



Z581 TP Flat Head Screw M3 x 18mm
サラ タッピング ネジ



Z593 Screw Shaft 3 x 27mm
スクリューシャフト



Z599 Screw Shaft 3 x 40mm
スクリューシャフト



Z653 Nut M3
ナット



Z684 Flange Lock Nut M4
フランジナイロンナット



Z694 Washer M5 x 10 x 0.5mm(Silver)
ワッシャー (銀)



Z700 Set Screw M3 x 3mm
セットスクリュー



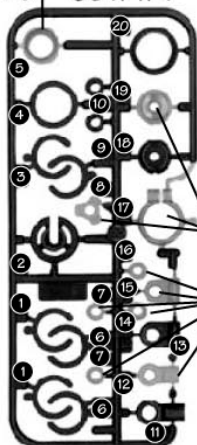
Z725 Set Screw M4 x 10
セットスクリュー

Plastic Partsプラスチックパーツ

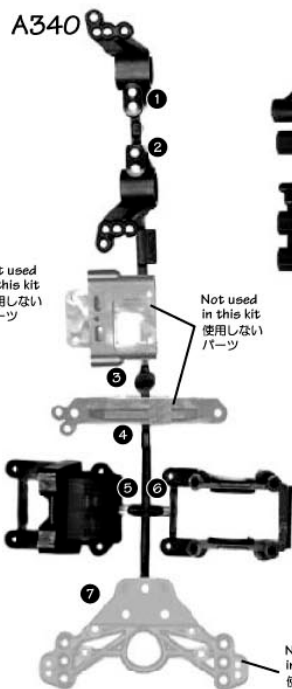
Do not throw away any pieces that you cut from the trees until after the kit is assembled.

Not used in this kit
使用しないパーツ

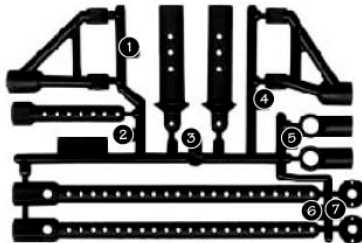
6817 x 4



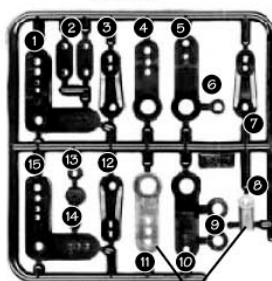
A340



A351 x 2



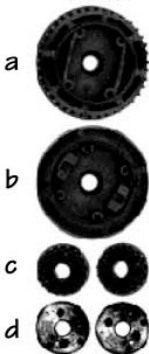
A390



A411



A430 x 2



A444



A540 x 2



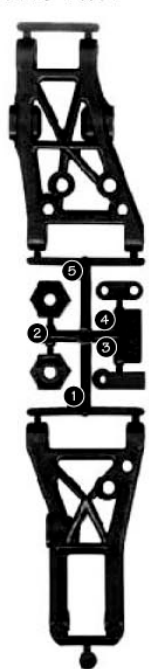
A808 x 2



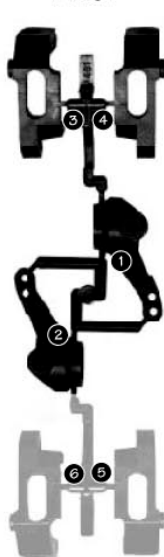
AB10



A454 x 2



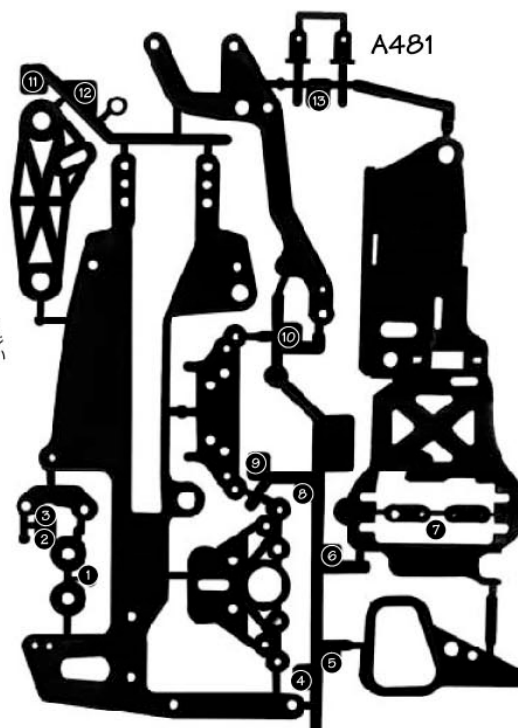
A461



A470



A481

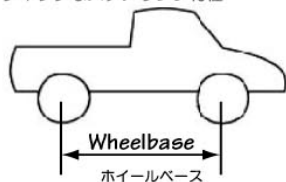


SELECT WHEEL BASE

ホイールベースの選択

280mm wheelbase
features quick steering
for sports cars.

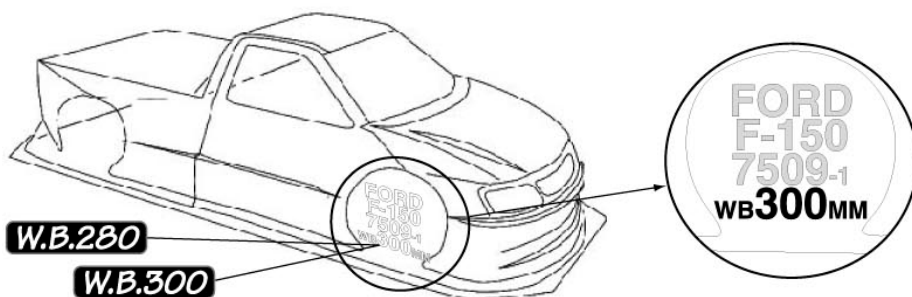
280mmはスポーツカーなど
クイックなステアリング特性



300mm wheelbase
features stable steering
for touring cars and trucks.

300mmはツーリングカー、トラック
など安定したステアリング特性

PLEASE NOTE : The 280mm and 300mm have different instructions.
● ホイールベースにより、組み立て方が異なりますので注意して下さい。



You can choose either the 280mm or 300mm wheelbase for this kit.

このキットのホイールベースは280mm、300mmの2通りの選択が可能です。
ご使用になるボディに合わせてお選び下さい。

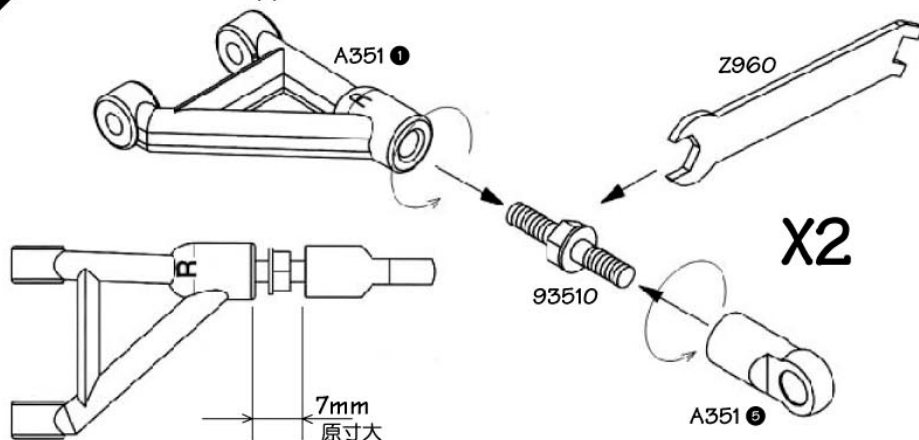
OPEN BAG A/E/F



93510 Turnbuckle M4-40 x 34mm(Black) x 2
ターンバックル (黒)

1

Make two rear upper arms. 2セットリアアッパーアームを作ります。



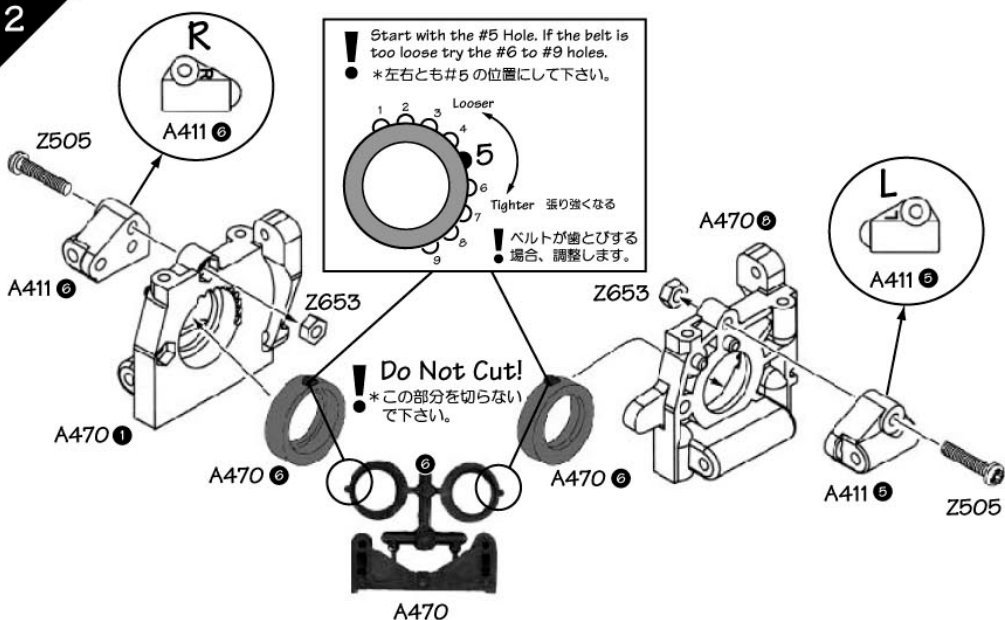
2



Z505 Button Head Screw M3 x 15mm x 2
ナベ ネジ (銀)



Z653 Nut M3
ナット x 2



- Z593 Screw Shaft 3 x 27mm x 2
スクリューシャフト
- Z599 Screw Shaft 3 x 40mm x 2
スクリューシャフト
- A132 Ball 3mmx5.8mmx7mm(Black) x 2
ボール (黒)

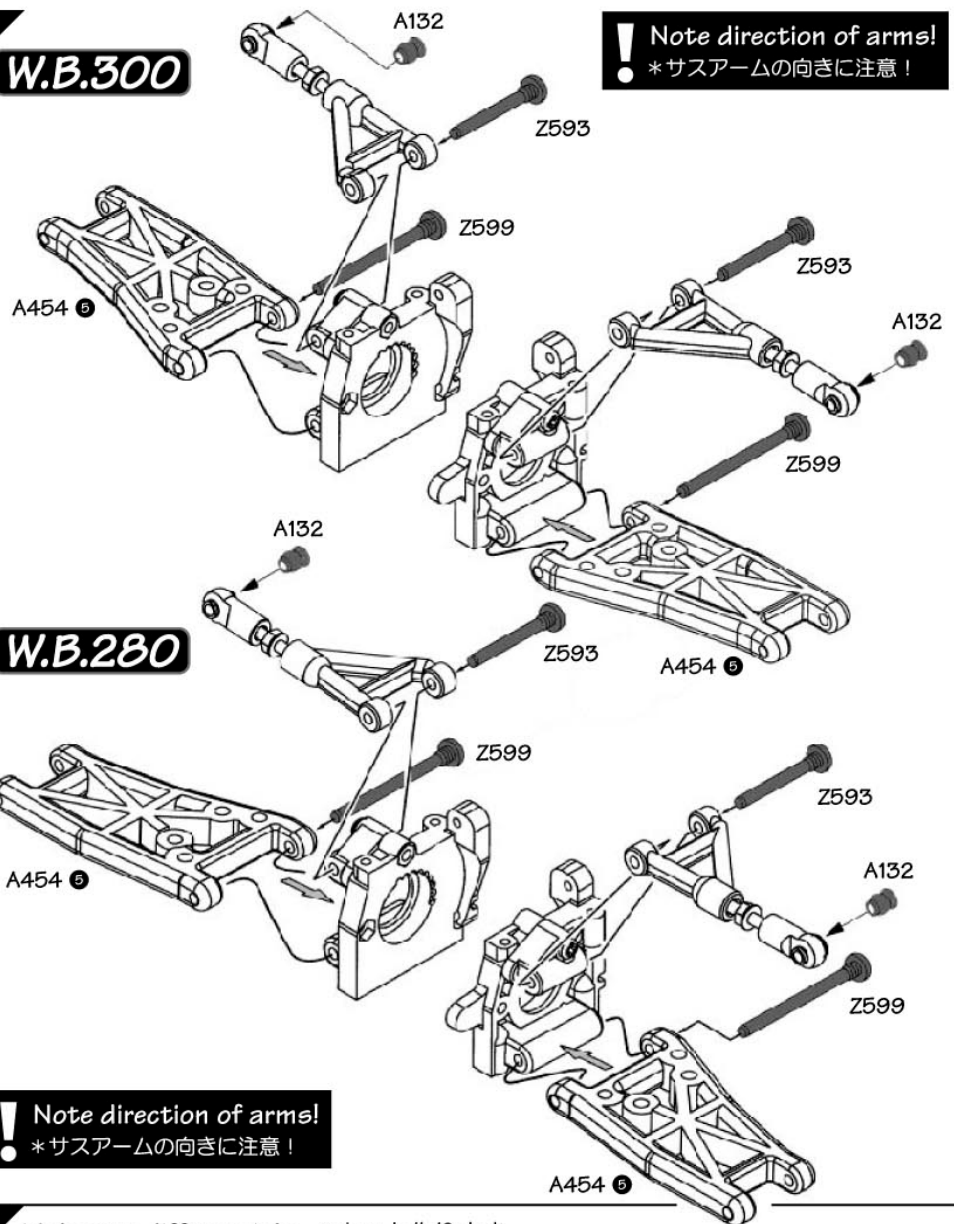
4

- A430e Ring 10 x 3.5mm x 4
リング
- A430f TP Binder H. Screw M2 x 10 x 8
ナベ タッピングネジ
- A558 Diff Shaft(Black) x 4
デフシャフト (黒)
- A850a Diff Bevel Gear 13T x 4
ベベルギヤー
- A850b Diff Bevel Gear 10T x 4
ベベルギヤー
- A850c Shaft 3 x 22mm (Silver) x 2
シャフト (銀)
- A850d Washer M7 x 15 x 0.1mm (Silver) x 4
ワッシャー (銀)
- Z242 E-Clip E2 x 4
Eリング

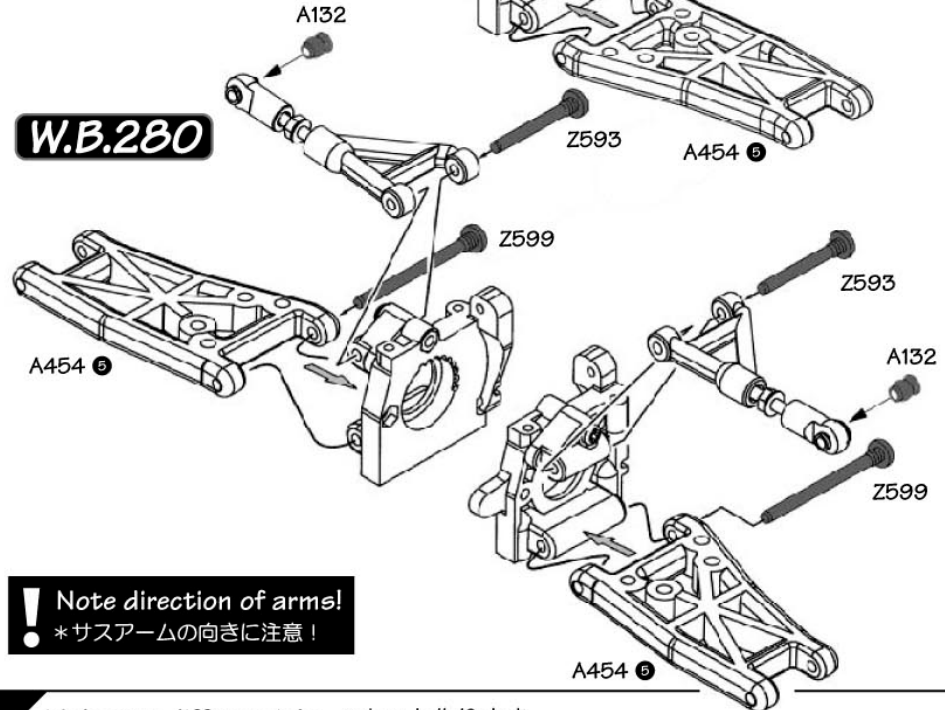
HPI
RACING

3

W.B.300

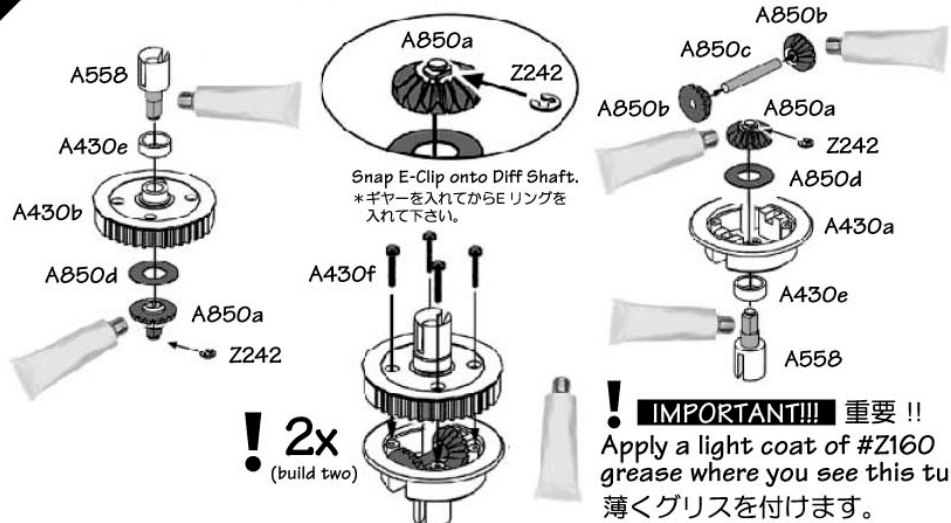


W.B.280



4

Make two differentials. 2セット作ります。



! 2x
(build two)

8

SuperNITRO★
RS4

A848 Belt 53M 180(60T) x1
ベルト



B030 Ball Bearing 10 x 15 x 4mm x2
ベアリング



Z578 TP Flat Head Screw M3 x 12mm x 4
サラタッピングネジ

6

A430c 18T Diff Pulley x2
プーリー

A430d 18T Diff Pulley Guide x2
プーリー

A444 Super Gear 44T x1
スパーギア

A810b Brake Hub x1
ブレーキハブ

A810a Brake Disk x1
ブレーキディスク



A830 Gear Shaft 5mm x 64mm (Black) x1
ギアシャフト (黒)



A840a Brake Cam Shaft (Silver) x1
ブレーキカムシャフト (銀)



A840b Brake Plate x2
ブレーキプレート



B022 Ball Bearing 5 x 11 x 4mm x1
ベアリング



Z244 E-Clip E4 x2
Eリング



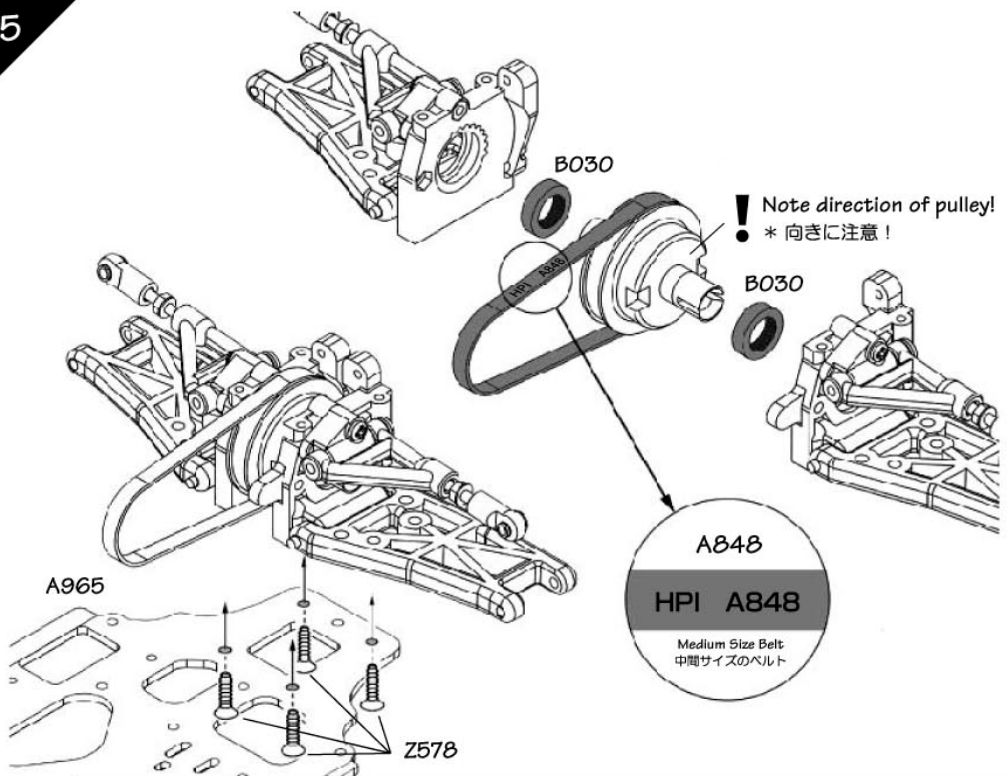
Z264 Pin 2 x 10mm (Silver) x4
ピン (銀)



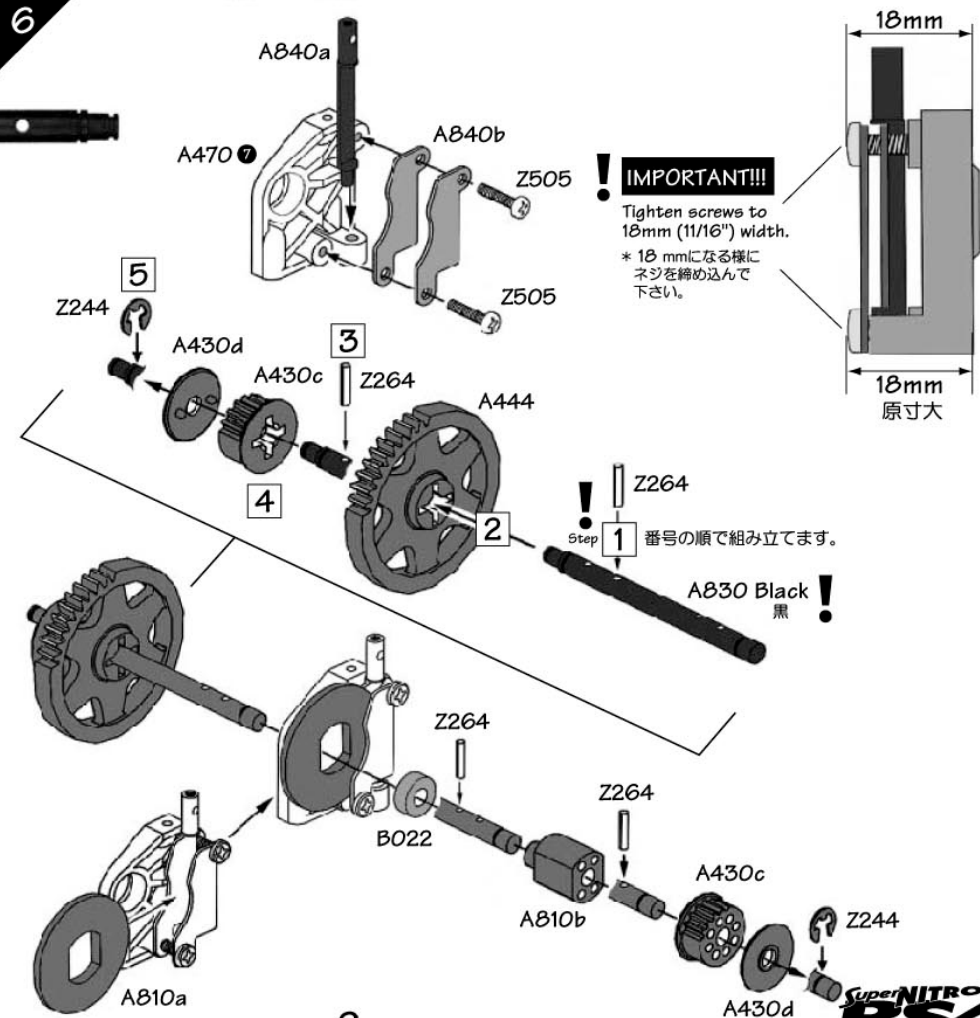
Z505 Button Head Screw M3 x 15mm x2
ナベネジ (銀)



5



6



9





B022 Ball Bearing 5 x 11 x 4mm x 1
ベアリング



Z567 TP Binder Head Screw M3 x 10mm x 1
バインドタッピングネジ



Z578 TP Flat Head Screw M3 x 12mm x 4
サラタッピングネジ

8



A183 Pilot Shaft 4 x 15mm x 1
パイロットシャフト

A430c 18T Diff Pulley x 2
プーリー

A430d 18T Diff Pulley Guide x 2
プーリー



A834 Pulley Shaft 5mm x 70mm (Gray) x 1
プーリーシャフト (グレー)

A847 Belt 53M 162 (54T) x 1
ベルト



B017 Ball Bearing 4 x 8 x 3mm x 4
ベアリング



B022 Ball Bearing 5 x 11 x 4mm x 2
ベアリング



Z224 Washer M3 x 8mm (Black) x 1
ワッシャー (黒)



Z242 E-Clip E2 x 1
エリング



Z243 E-Clip E3 x 2
エリング



Z244 E-Clip E4 x 2
エリング



Z264 Pin 2 x 10mm (Silver) x 2
ピン (銀)



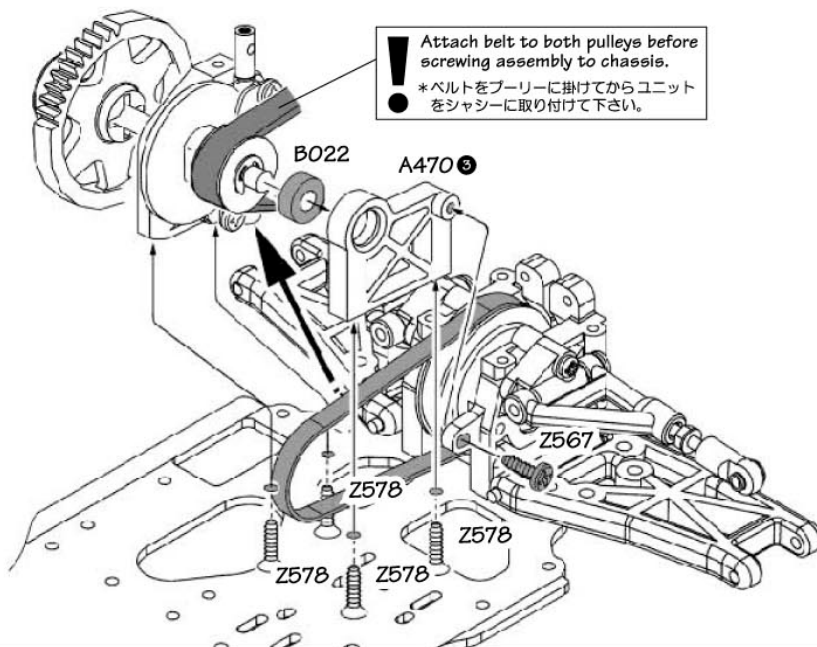
Z517 Binder Head Screw M3 x 8mm x 1
バインドネジ



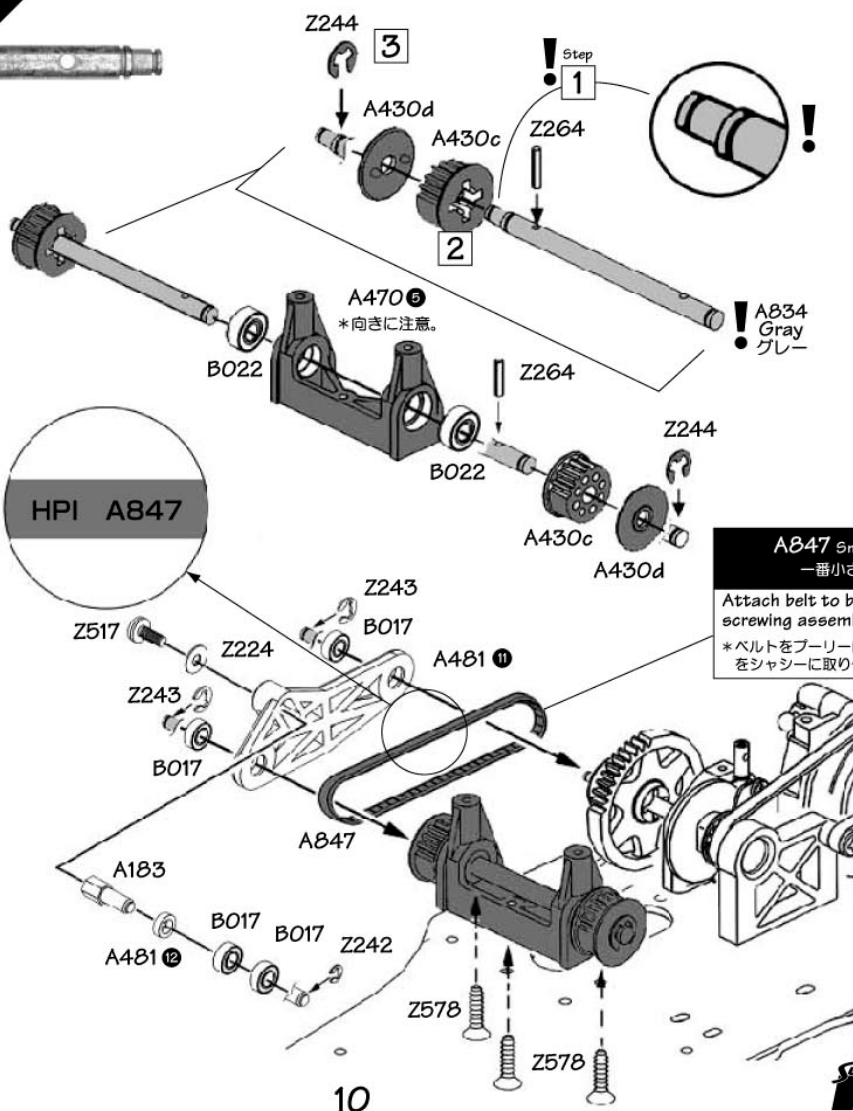
Z578 TP Flat Head Screw M3 x 12mm x 3
サラタッピングネジ

HPI RACING

7



8

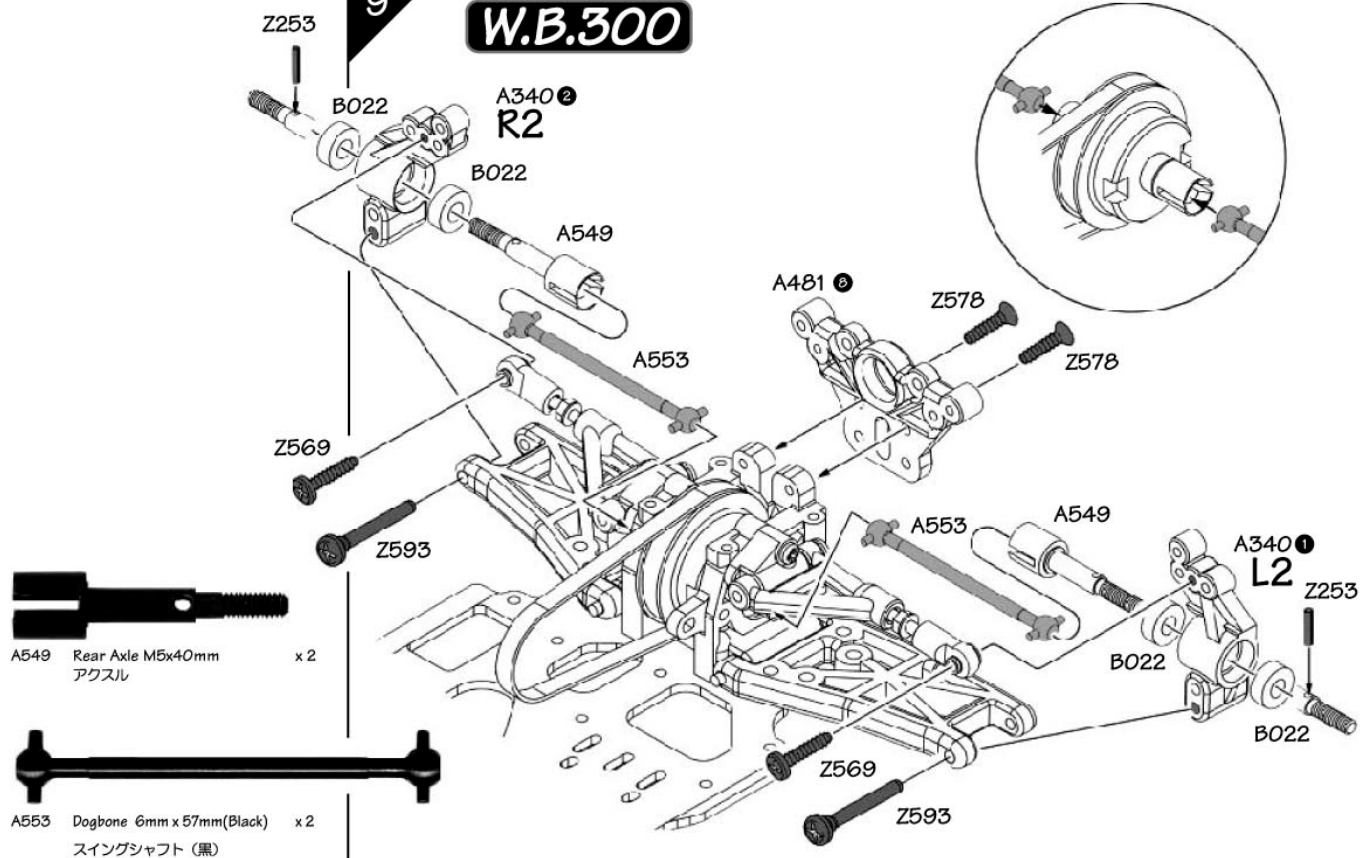


10

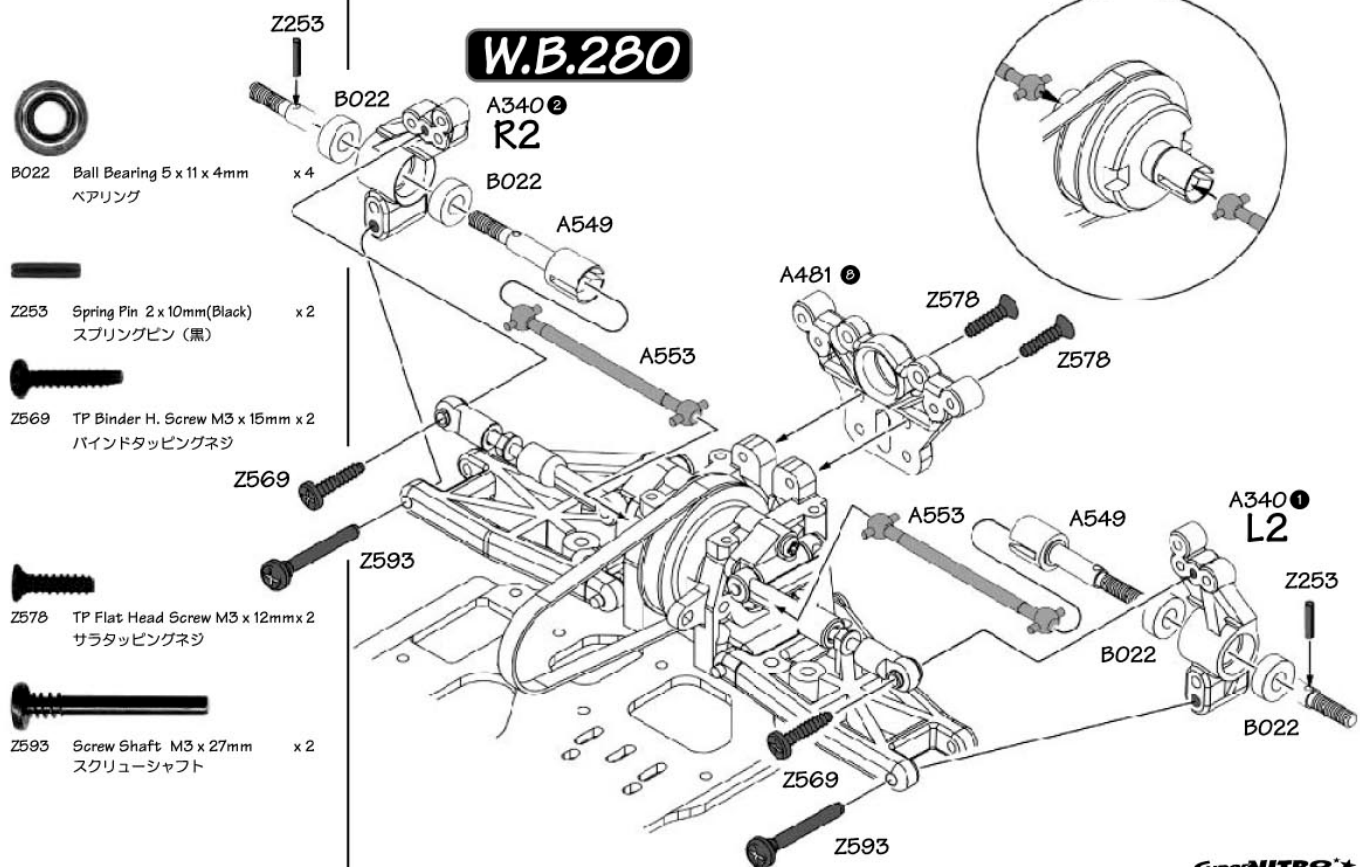
SuperNITRO★
RS4

9

W.B.300



W.B.280



OPEN BAG B

10



A181 Servo Saver Pipe
サーボセーバーパイプ x1



A182a Servo Saver Nut
サーボセーバーナット x1



A182b Spring 6 x 11 x 1.4mm
スプリング x1



Z136 Ball 4-40 (Black)
ボール 黒 x3



93317 Turnbuckle 4-40 x 34mm (Black)
ターンバックル (黒) x2



Z125 Ball Cup
ボールキャップ x4



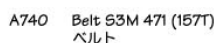
A180 Servo Saver Shaft
サーボセーバーシャフト x1



A183 Pilot Shaft 4 x 15mm
パイロットシャフト x1



A185 Steering Joint 48mm
ST ジョイント x1



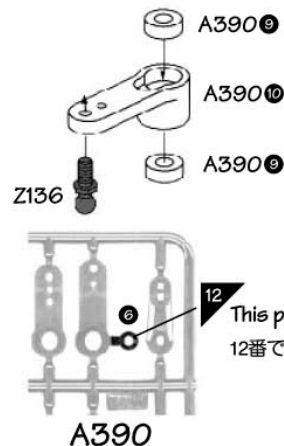
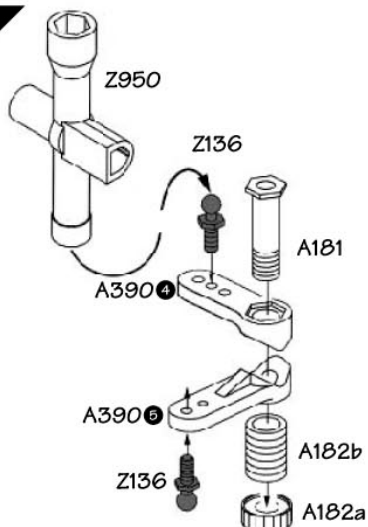
A740 Belt 63M 471 (157T)
ベルト x1



Z242 E-Clip E2 (Silver)
E リング 銀色 x2



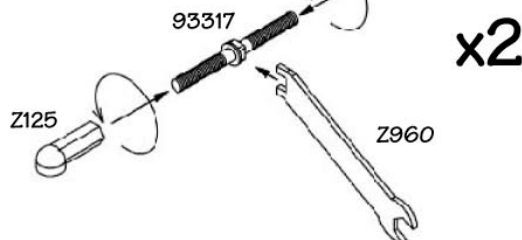
Z526 Flat Head Screw M3 x 8mm
サラネジ x2



12 This part is used in step 12.
12番で使います。

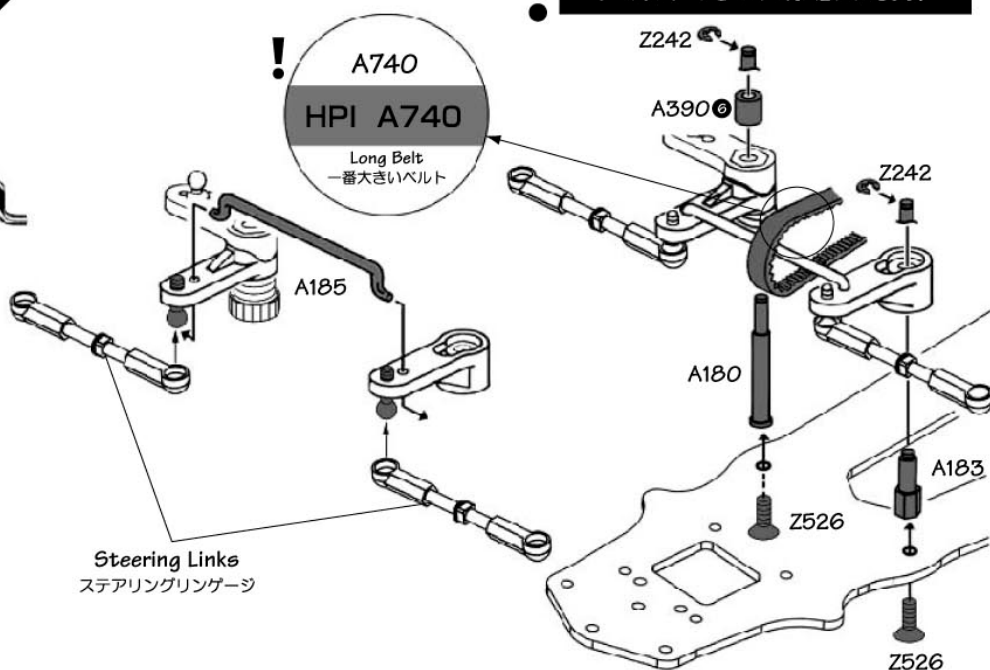
11

Make two steering links. 2 個のステアリングリンゲージを作ります。



12

! Slide servo saver through belt before assembly.
サーボリンゲージをベルトの間に通しておきます。





A548 Front Axle 5x35mm
アクスル x 2



A838 Flange Pipe 3 x 4.5 x 5.5mm
フランジパイプ x 4



B022 Ball Bearing 5 x 11 x 4mm
ベアリング x 2



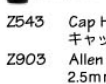
B030 Ball Bearing 10 x 15 x 4mm
ベアリング x 2



Z136 Ball 4-40 (Black)
ボール 黒 x 2



Z253 Spring Pin 2 x 10mm (Black)
スプリングピン (黒) x 2



Z543 Cap Head Screw M3 x 10mm
キャップネジ x 4



Z903 Allen Wrench 2.5mm
2.5mm六角レンチ x 1

14



93510 Turnbuckle M4 x 20mm (Black) x 2
ターナッブル (黒)



A132 Ball 3mm x 5.8mm x 7mm (Black) x 2
ボール (黒)

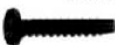
15



A281 Flange Shaft 3 x 42mm (Silver) x 2
フランジ シャフト (銀)



Z242 E-Clip E2
Eリング x 2



Z569 TP Binder Head Screw M3 x 15mm x 2
バインドタッピングネジ

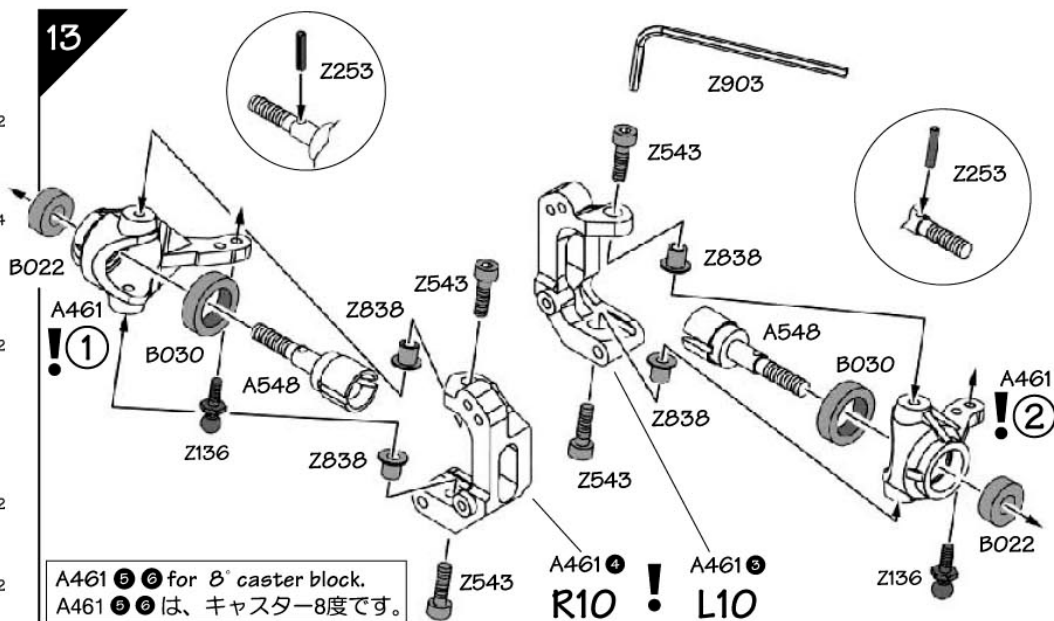


Z581 TP Flat Head Screw M3 x 18mm x 4
サラ タッピング ネジ

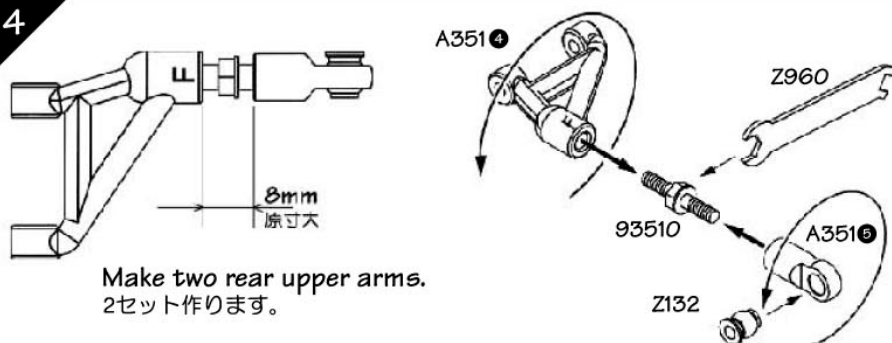


Z593 Screw Shaft M3 x 27mm
スクリューシャフト x 2

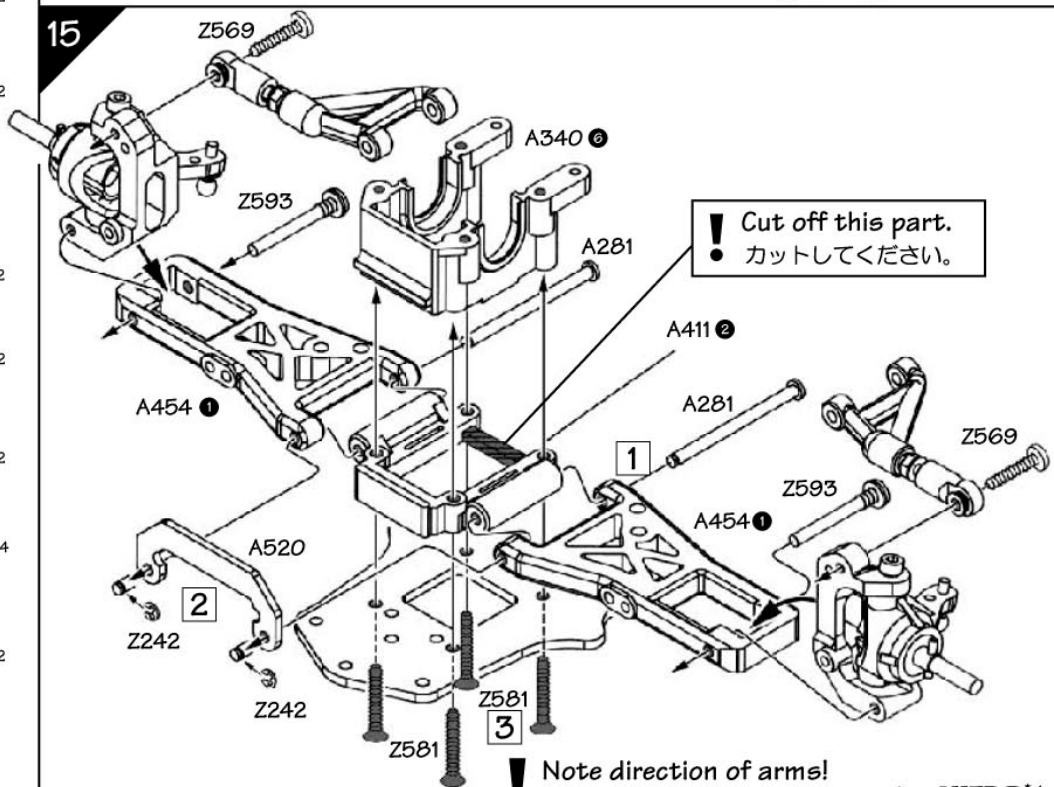
13



14



15





B030 Ball Bearing 10 x 15 x 4mm x 2
ベアリング



Z529 Flat Head Screw M3 x 15mm x 3
サラネジ



Z567 TP Binder H. Screw M3 x 10mm x 2
バインドタッピングネジ

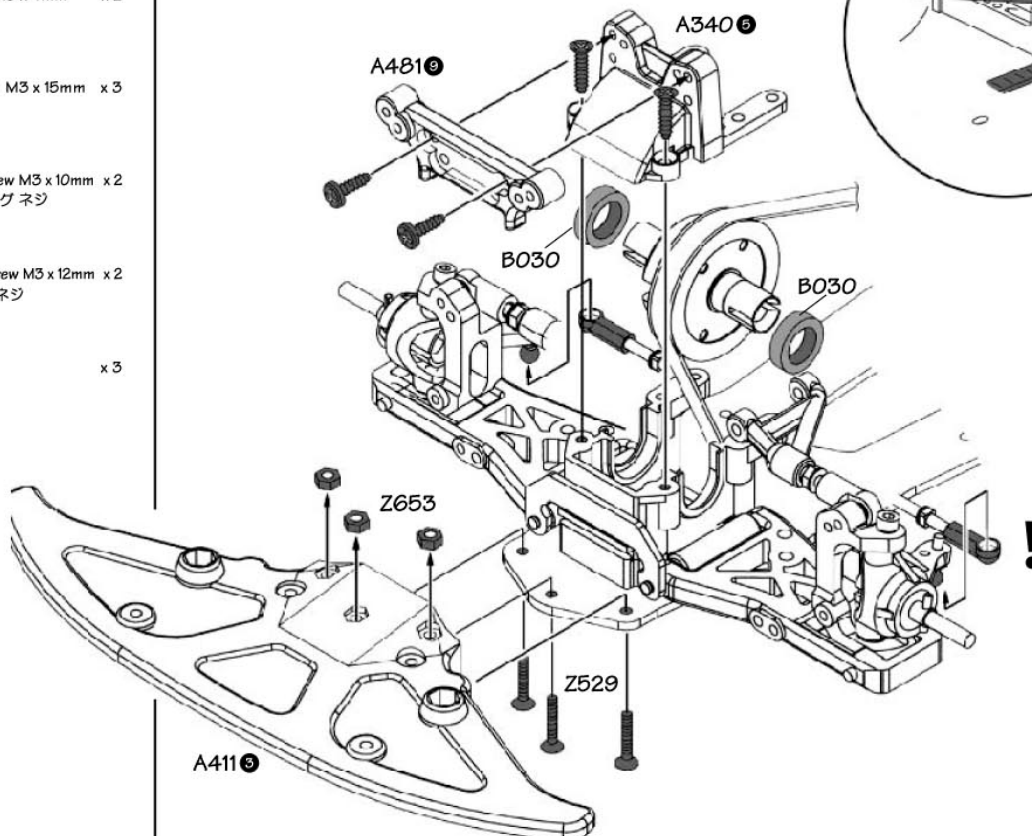


Z578 TP Flat Head Screw M3 x 12mm x 2
サラタッピングネジ



Z653 Nut M3 x 3
ナット

16



17



A183 Pilot Shaft 4 x 15mm x 1
パイロットシャフト



B017 Ball Bearing 4 x 8 x 3mm x 2
ベアリング



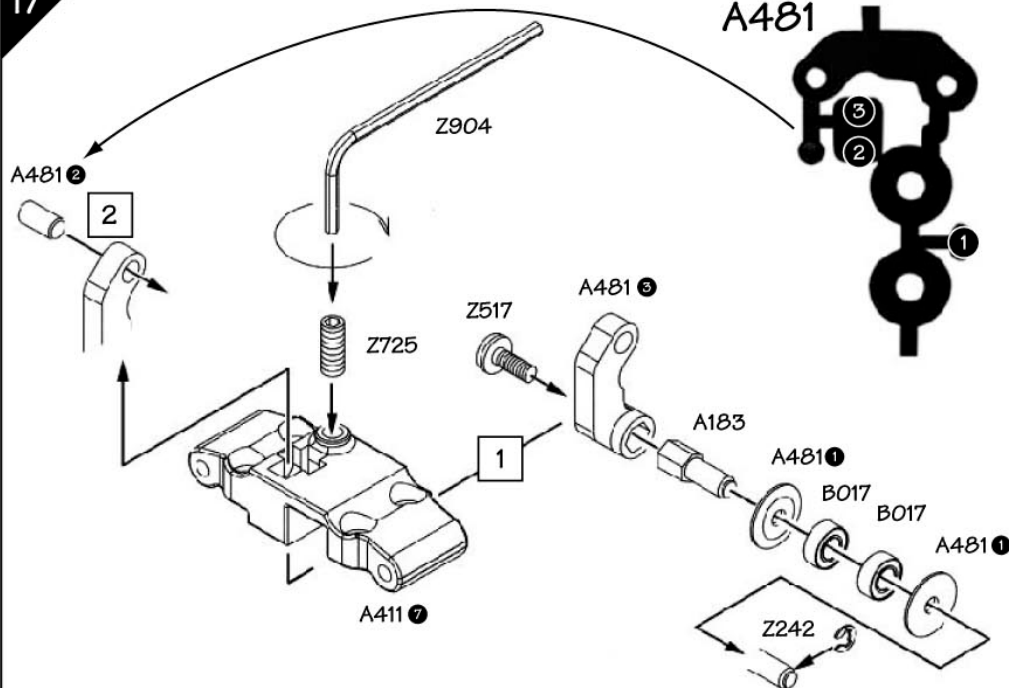
Z242 E-Clip E2 x 1
エリング



Z517 Binder Head Screw M3 x 8mm x 1
バインドネジ



Z725 Set Screw M4 x 10 x 1
セツスクリュー



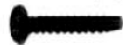
18



6820 O-Ring P3 (Clear) x 4
シリコンO-リング



A553 Dogbone 6mm x 57mm (Black) x 2
スイングシャフト (黒)



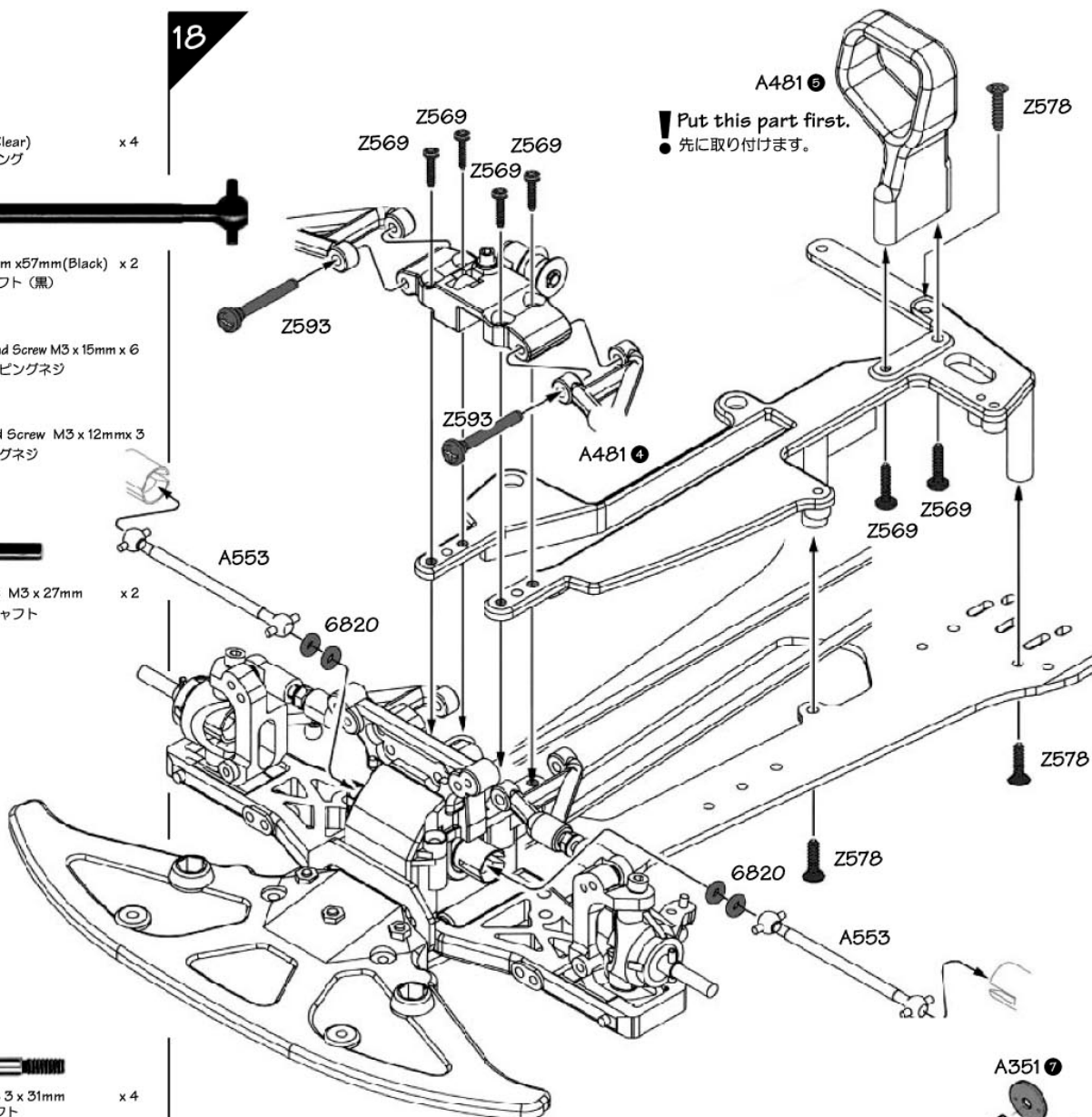
Z569 TP Binder Head Screw M3 x 15mm x 6
バインドタッピングネジ



Z578 TP Flat Head Screw M3 x 12mm x 3
サラタッピングネジ



Z593 Screw Shaft M3 x 27mm x 2
スクリュウシャフト



! Put this part first.
● 先に取り付けます。



6807 Shock Shaft 3 x 31mm x 4
ショックシャフト



6820 O-Ring P3 (Clear) x 8
シリコンO-リング



Z242 E-Clip E2 x 8
Eリング

OPTIONAL PARTS



6807 Stainless Steel Shock Shaft x 4
ステンレスショックシャフト



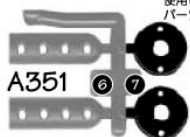
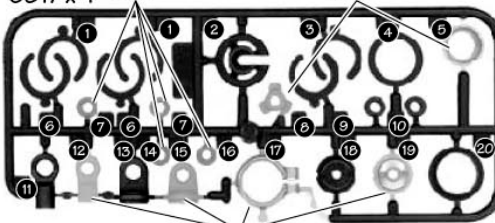
6818 Shock Pistons (Teflon) x 2
ショックピストン (テフロン)

19

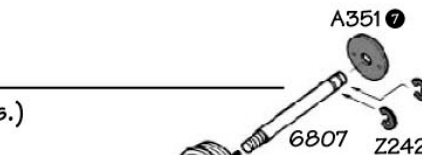
SHOCK ASSEMBLY (Make four shocks.)

4本のショックを作ります。

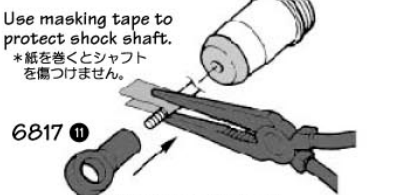
6817 x 4



This parts have the same function as 6818 #4.
この部品は6818 4番相当品です。



Insert two O-rings and snap on the cap.
Oリングを2個入れます。



Screw the ball cup all of the way onto the shock shaft.
ネジ部がなくなるまで締め込んで下さい。

SuperNITRO RS4

- A132 Ball 3mmx5.8mmx7mm(Black) x 8
ボール (黒)
- 6813 Shock Cap 12mm
ショックキャップ x 4
- 6814 Bladder 10 x 4mm
ブラダー x 4
- 6836 Front Spring 13 x 29 x 1.55mm
スプリング x 4
- Z170 Silicone Shock Oil
ショックオイル x 1

20

No Bubbles!
気泡が残らないように注意!



Cut cap.
先端をカット
して下さい。



Move the shaft
up and down to
remove bubbles,
then put on the
bladder and cap.
*ゆっくりピストンを動かし
空気を抜いて下さい。

Use spring clips to adjust
spring tension if needed.
好みで入れて下さい。



6813
6817 13
6814

6817 2
6836
A132

6817 4

6817 20

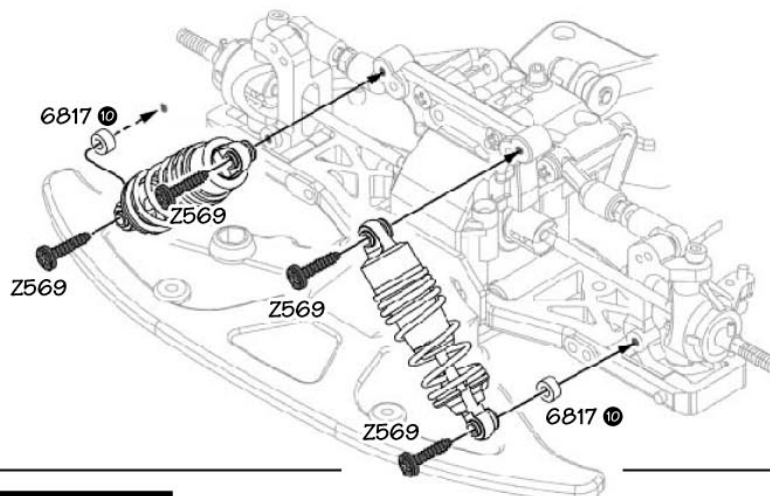
68mm
2.7"

A132

21

FRONT フロント

- Z569 TP Binder Head Screw M3 x 15mm
バインドタッピングネジ x 4



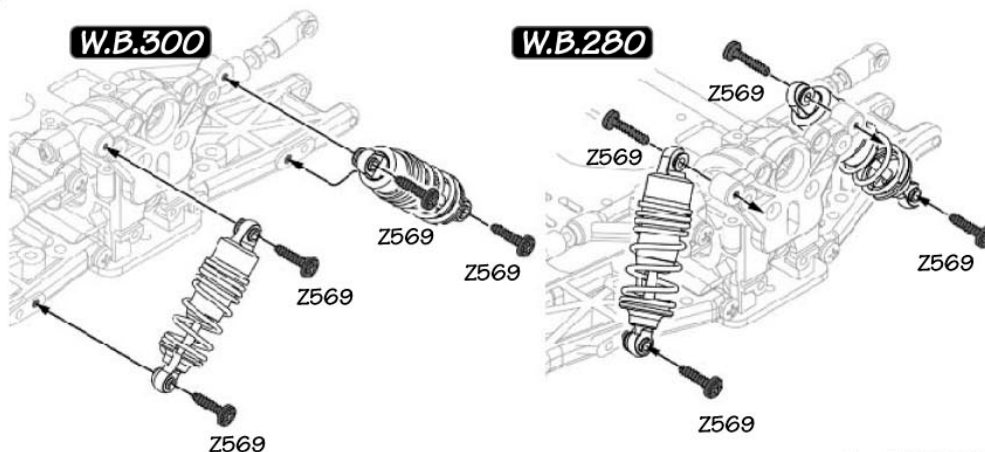
22

REAR リヤ

- Z569 TP Binder Head Screw M3 x 15mm
バインドタッピングネジ x 4

W.B.300

W.B.280



A801 Flywheel Assembly
フライホイール x1



A804a Collet 7 x 5mm
コレット (金色) x1



A804b Washer M7 x 12 x 0.8mm (Black)
ワッシャー x1



A805 Pilot Shaft M5
パイロットシャフト x1



A808 Clutch Shoe
クラッチシュー x2



A827 Clutch Spring
クラッチスプリング x2



A813 Clutch Bell 13T
クラッチベル x1



A860a Air Cleaner Boot
エアークリーナーブーツ x1



A860b Air Cleaner Sponge
エアークリーナー スポンジ x1



A870a Muffler A (Large)
マフラーA x1



A870b Muffler B (Small)
マフラーB x1



A870c Gasket 20 x 30mm
ガスケット x2



A870d Restrictor
リストラクター x1



A870e Button H. Screw M3 x 55mm
ナベ ネジ x1



A874 Muffler Tube 6 x 10 x 70mm
マフラー チューブ x1



A875 Exhaust Gasket
エキゾーストガスケット x1



B046 Clutch Needle Bearing M5 x 8mm x1
クラッチニードルベアリング



Z509 Button H. Screw M3 x 30mm
ナベ ネジ x2



Z517 Binder Head Screw M3 x 8mm x5
バインド ネジ



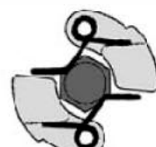
Z694 Washer M5 x 10 x 0.5mm
ワッシャー x2



A890b Brake Linkage Rod (Black)
ブレーキロッド x1



PREASSEMBLED
組立済み



End of clutch shoe points to the right.
Springs attach as shown.

*向きに注意。
クラッチシューとスプリングは
図のようになります。

! Air Cleaner maintenance:
1. Wash sponge with fuel.
2. Squeeze fuel and dirt out.
3. Apply light coat of air filter oil.
4. Put sponge in air cleaner boot.

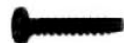
エアークリーナーのメンテナンス
*出荷時にはエアークリーナーに
オイルが付いています。
汚れてきたら燃料で洗い軽く
絞って使用します。

! Adjust gear mesh so that
the gears move freely, but
without an excessive amount
of play. Too large of a gap can
damage the gears.

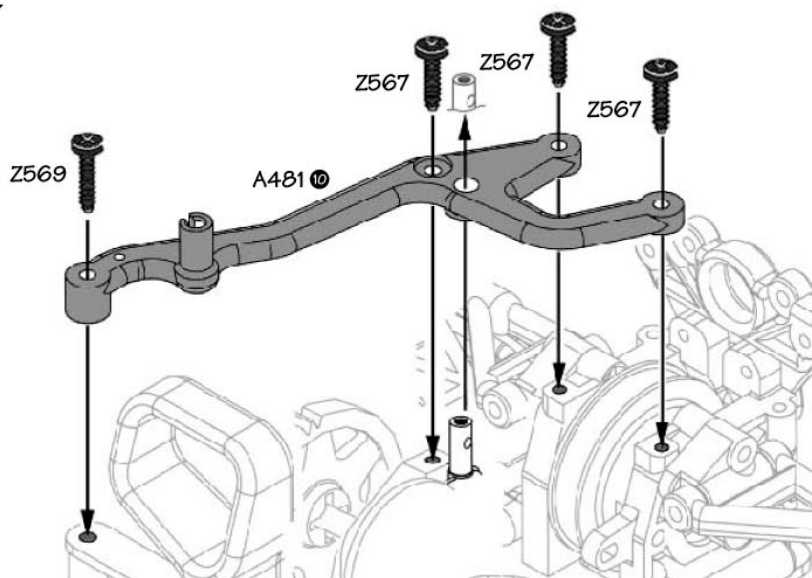
*ガタ無くスムーズに回る様に
して下さい。



Z567 TP Binder Head Screw M3 x 10mm x 3
バインドタッピングネジ



Z569 TP Binder Head Screw M3 x 15mm x 1
バインドタッピングネジ



6228 Nylon Strap 7 x 250mm (Black) x 1
ナイロンストラップ



93317 Turnbuckle M4-40 x 34mm (Black) x 1
ターンバックル (黒)



Z125 Ball Cup x 2
ボールキャップ



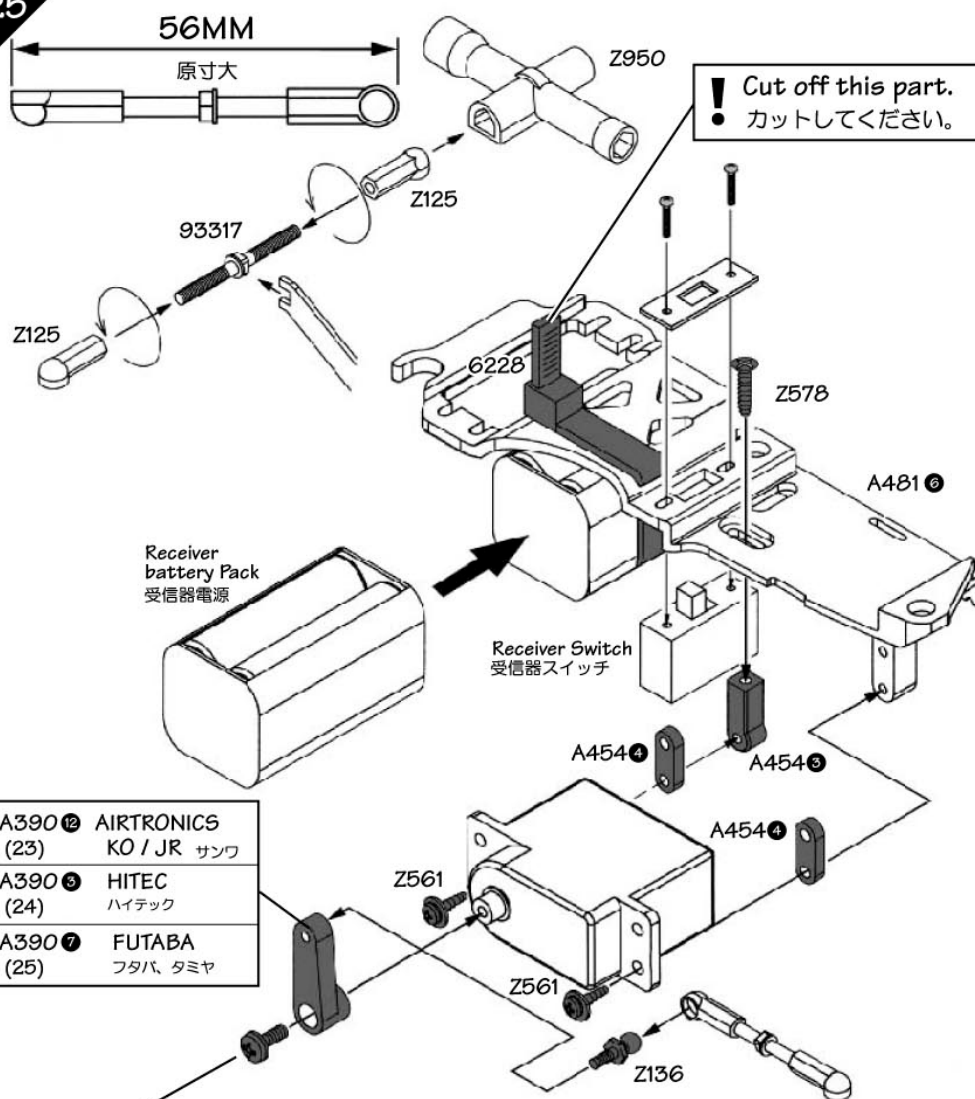
Z136 Ball 4-40 (Black) x 1
ボール (黒)



Z561 TP Flanged screw M3 x 10mm x 2
フランジタッピングスクリュー



Z578 TP Flat Head Screw M3 x 12mm x 1
サラタッピングネジ



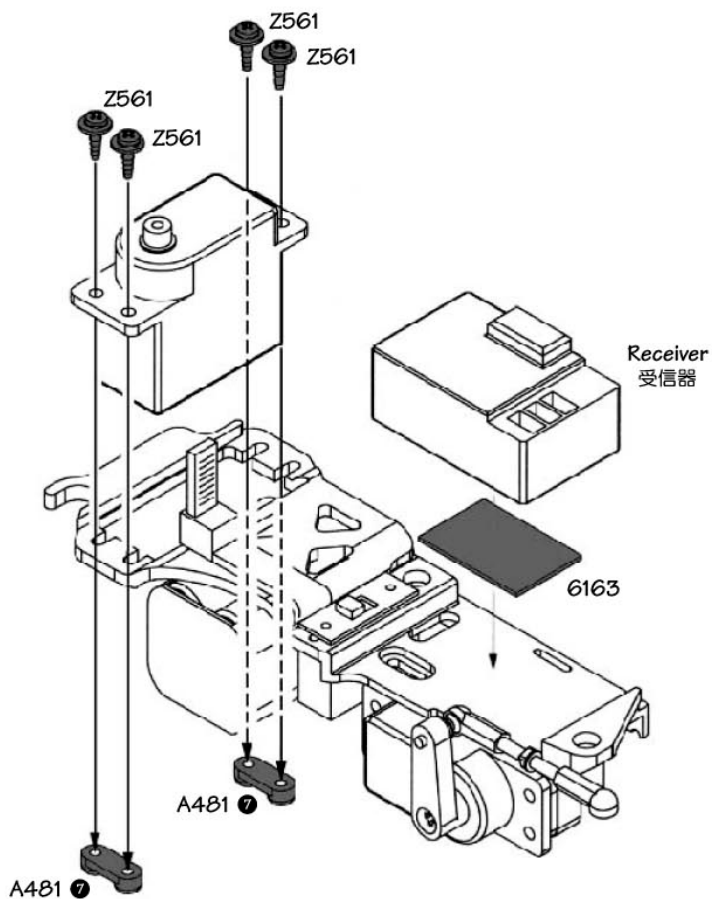
A390 12	AIRTRONICS
(23)	KO / JR サンワ
A390 13	HITEC
(24)	ハイテック
A390 17	FUTABA
(25)	フタバ、タミヤ

Use the screw that came with servo!
サーボに付属のスクリューをします。



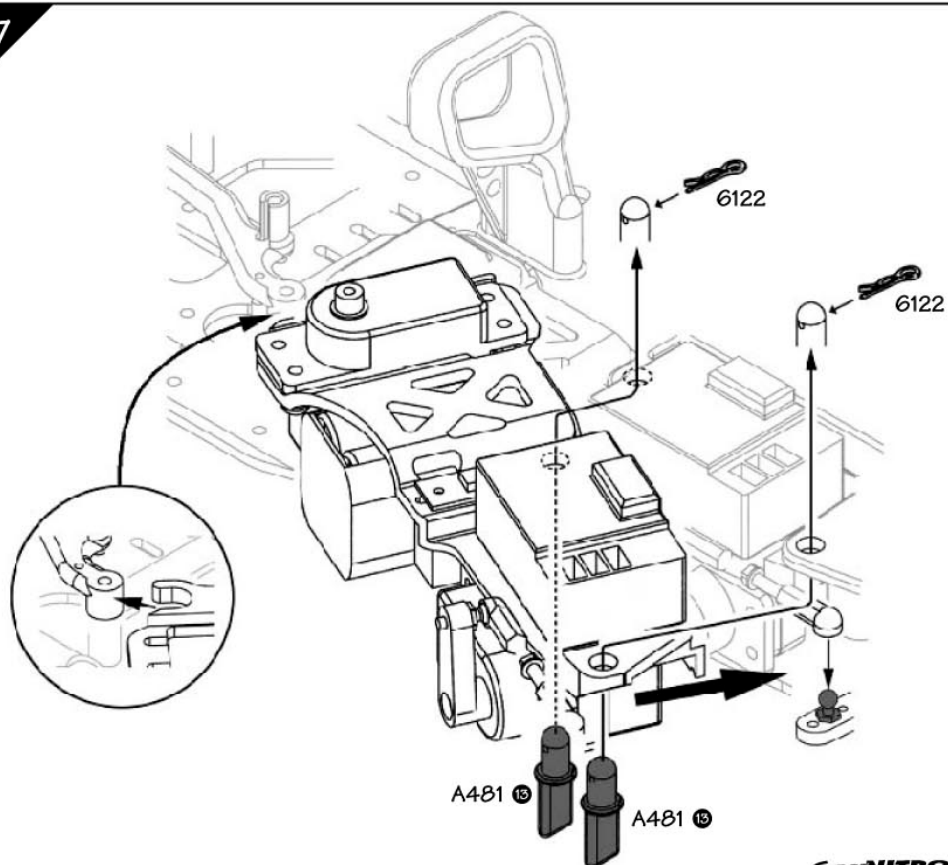
Z561 TP Flanged screw M3 x 10mm x 4
フランジタッピングスクリュー

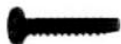
26



6122 Body Pin (Medium) x 2
スナップピン

27





Z569 TP Binder Head Screw M3 x 15mm x 2
バインドタッピングネジ

29



A890d Brake Arm
ブレーキアーム x 1



A890a Throttle Linkage Spring
スプリング x 1



A895 Stopper
ストッパー x 2



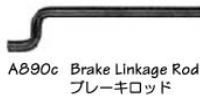
Z242 E-Clip E2
Eリング x 1



Z700 Set Screw M3 x 3mm
セットスクリュー x 3



A898 Pivot 2.5mm
ピボット x 1



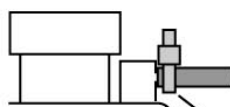
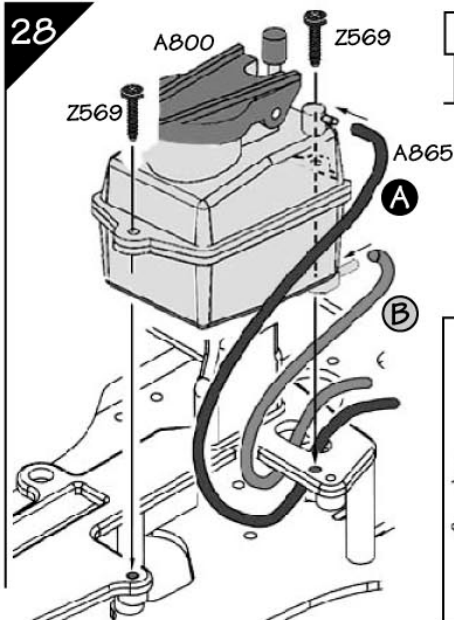
A890c Brake Linkage Rod
ブレーキロッド x 1

Use the screw that came with servo!
サーボに付属のスクリューをします。

A390 ① AIRTRONICS
(23) KOI/JR サンワ

A390 ② FUTABA
(25) フタバ・タミヤ

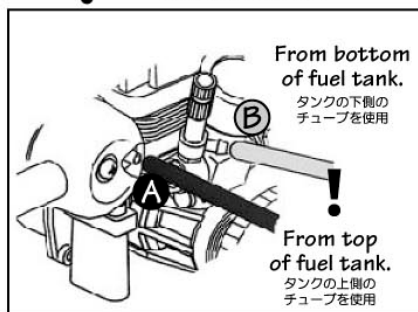
28



Fuel Tank

! Use a small tie wrap here!
ナイロンストラップ
を使用するとお勧めします。

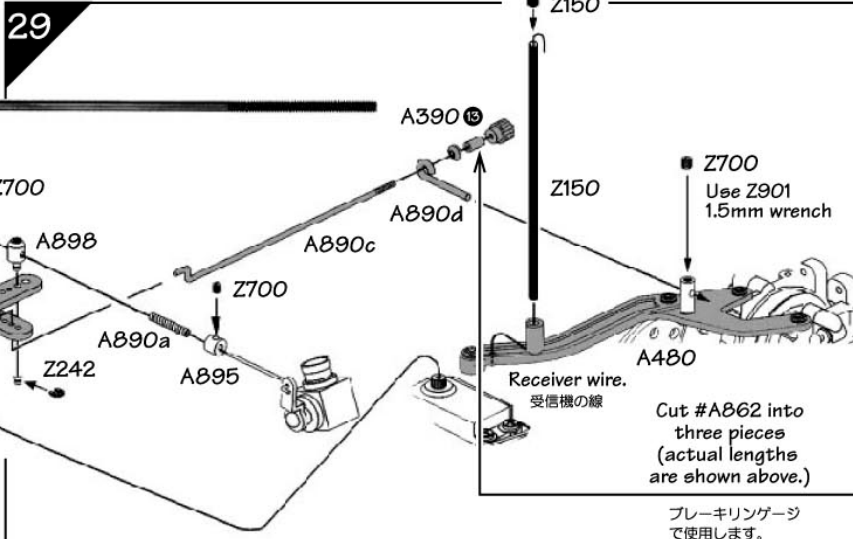
! Attach fuel lines as shown.
下図の様に取付けます。



From bottom
of fuel tank.
タンクの下側の
チューブを使用

From top
of fuel tank.
タンクの上側の
チューブを使用

29



Cut #A862 into
three pieces
(actual lengths
are shown above.)

ブレーキリンクージ
で使います。

170mm (for exhaust to fuel tank return) マフラーとタンクをつなぐのに使います。

150mm (For fuel tank to carb) タンクとキャブをつなぐのに使います。

②

①

8mm

30



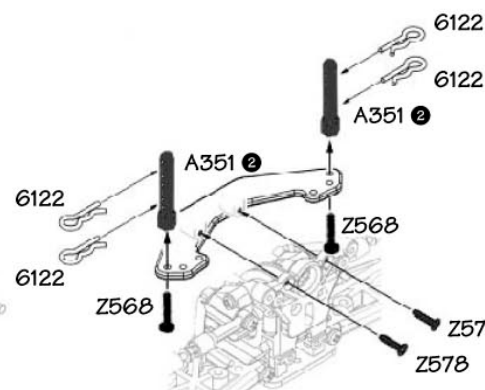
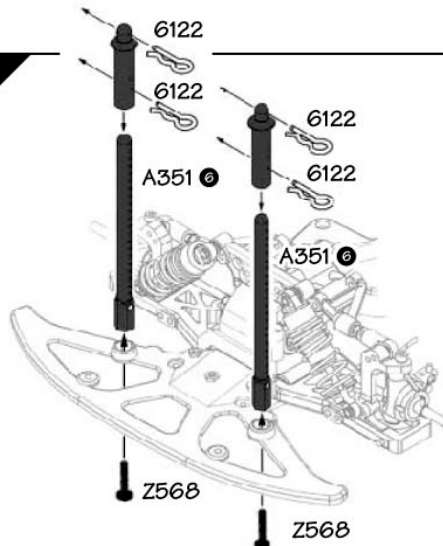
6122 Body Pin (Medium)
スナップピン x 8



Z568 TP Binder Head Screw M3 x 12mm x 4
バインドタッピングネジ



Z578 TP Flat Head Screw M3 x 12mm x 2
サラタッピングネジ



HPI
RACING

20

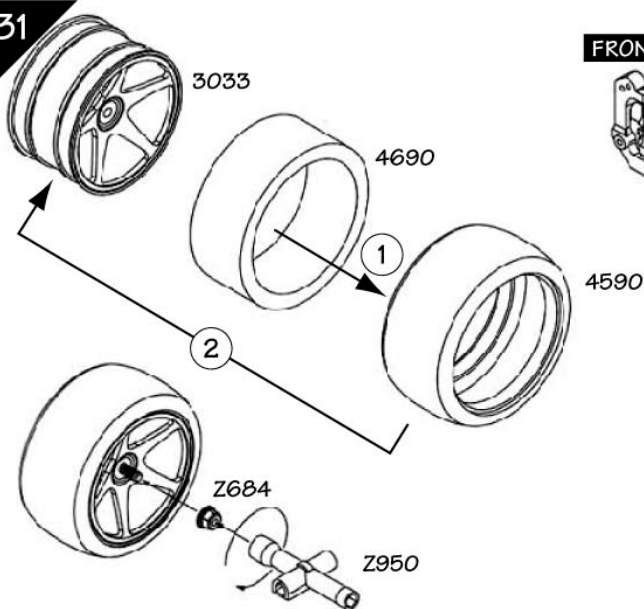
SuperNITRO★
RS4



Z684 Flange Lock Nut M4
フランジナイロンナット

x 1

31



FRONT フロント

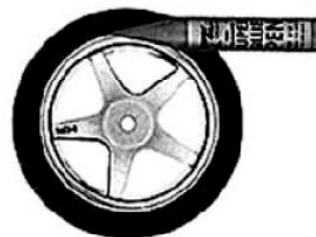
REAR リヤ



A454 ②



A454 ②



Apply super glue to tire
where it touches wheel.
タイヤとホイールの間に
瞬間接着剤を流し込みます。

32

! VERY IMPORTANT!
Nitro engines must have
good air circulation!
Cut the windows out to
let cooling air inside
the car.

*エンジンを冷やす為、
ウィンドウ部をカット
します。



#7500 DODGE VIPER BODY (WB280mm)



#7509 FORD F-150 BODY (WB300mm)

OPTIONAL

Optional Body Mount
For Tamiya Bodies.

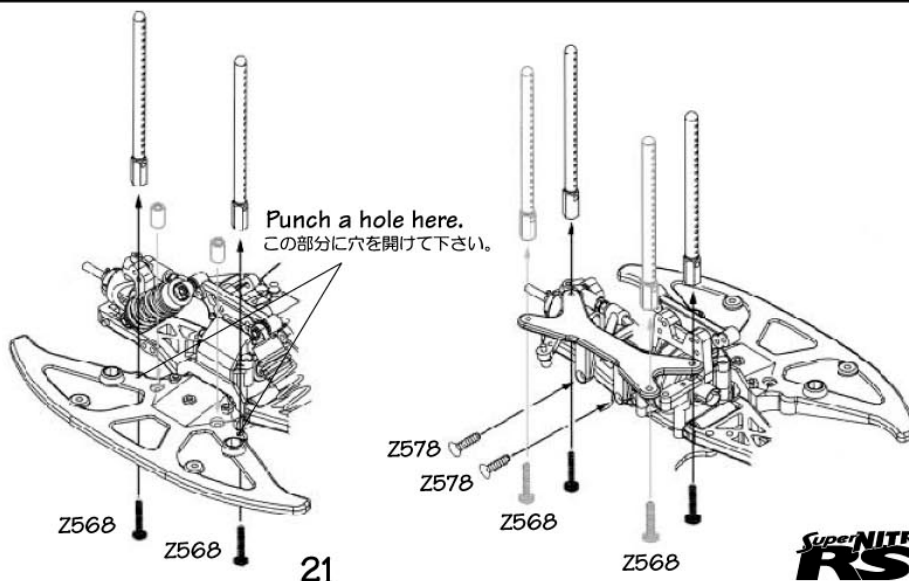
他社などのボディを使用する時に使います。



Z568 TP Binder Head Screw M3 x 12mm x 2
バインドタッピングネジ



Z578 TP Flat Head Screw M3 x 12mm x 2
サラタッピングネジ



HPI
RACING

SuperNITRO★
RS4

Throttle Linkage Set-Up スロットルリンケージセットアップ

SETTING NEUTRAL

1. Turn on transmitter.
2. Turn on receiver.
3. Center throttle trims.
4. Adjust idle screw (A) so there is a 1mm carb opening.
5. Adjust throttle collar (B) so that the carb is set at neutral.
6. Adjust throttle collar (C) so throttle return spring (D) has light tension.
7. Turn the brake adjustment dial (E) until there is a 0.5mm gap between the brake arm and the adjustment dial.

1. 送信機のスイッチをONにします。
2. 受信機のスイッチをONにします。
3. スロットルのトリムを中心位置にしておきます。
4. キャブレターの口が1mmの隙間になる様にネジで調整します。
5. (B)のストッパーのネジを緩めてピボットにぴったり当たる様に取り付けます。
6. (C)のストッパーのネジを緩めて(D)のスプリングが1mm縮む位の位置に取り付けます。
7. (E)のダイヤルを回して隙間を0.5mm開けて下さい。

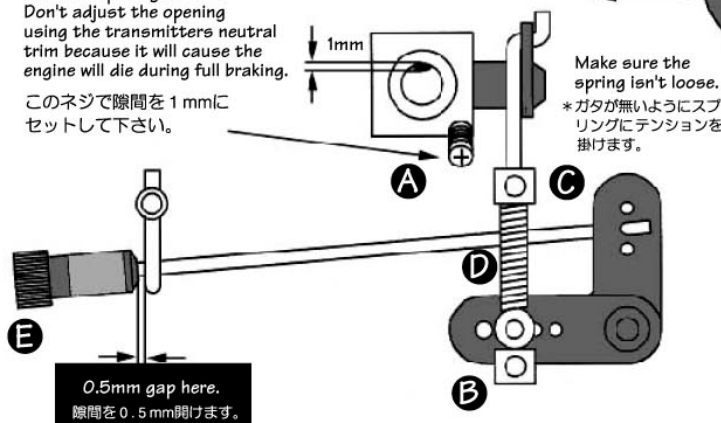
NOTE: Make adjustments with the engine off!

* エンジンは止めた状態でセットして下さい。

! Very Important!

Use the idle screw to adjust the carb opening to 1mm. Don't adjust the opening using the transmitters neutral trim because it will cause the engine will die during full braking.

このネジで隙間を1mmにセットして下さい。



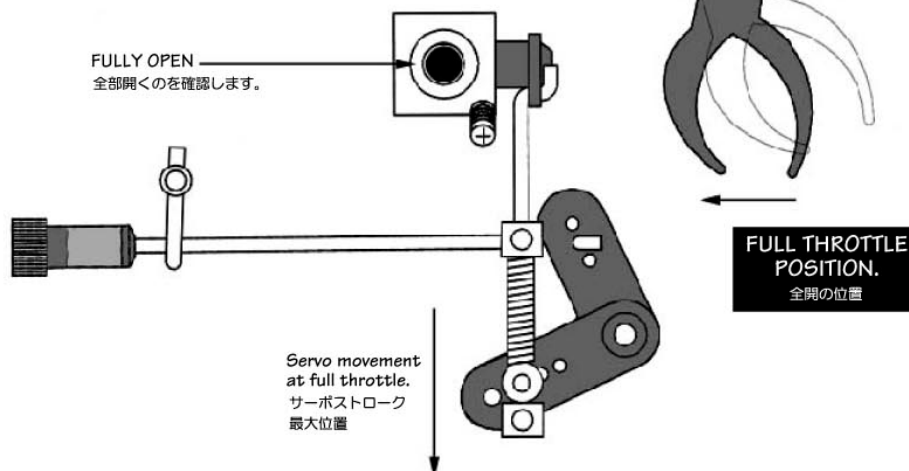
SETTING FULL THROTTLE

WITH ENGINE OFF:

1. Pull full throttle.
2. Adjust throttle end point adjustment (TH-EPA) so that the throttle servo stops when the carb is fully open.
3. Make sure there is no binding in throttle linkage during movement.

全開時のセット

1. スロットルトリガーを全開位置にします。
2. キャブレターの穴が全部開く様にします。全部開かなかったり開き過ぎる場合は、ピボットの位置を変えて下さい。又、送信機にスロットルエンドポイントアジャスト機能が付いている場合はそちらを使用します。
3. 各部の動きに無理がかからない様にして下さい。



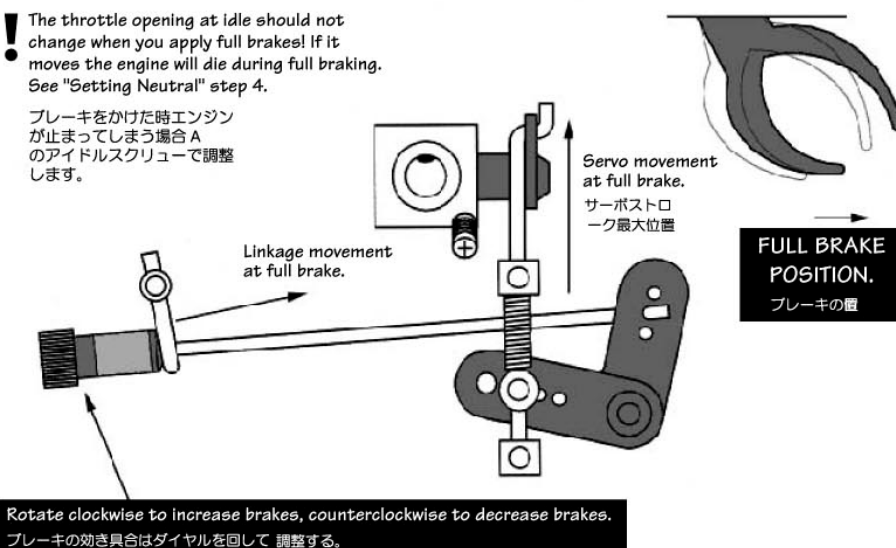
SETTING FULL BRAKE

WITH ENGINE OFF:

1. Push trigger to full brake position.
2. Adjust throttle end point adjustment (TH-EPA) so that the throttle servo stops when the brake plates compress the brake disk.
3. Make sure there is no binding in throttle linkage during movement.

ブレーキ時のセット

1. スロットルトリガーをブレーキ位置にします。
2. ブレーキがしっかり効く様にします。効かなかったり効き過ぎる場合は、サーボホルン側の穴位置を変えて下さい。又、送信機にスロットルエンドポイントアジャスト機能が付いている場合はそちらを使用します。
3. 各部の動きに無理がかからない様にして下さい。



Starting For The First Time. エンジンスタート

Let's get ready! First, read the instructions for your radio completely. If you lose control due to radio problems it will damage the car and motor. Install fresh batteries in transmitter and receiver pack. Extend radio and receiver antennas.

走行(エンジン始動)方法

送信機、受信機の順番でアンテナを伸ばし、スイッチを入れて下さい。
キャブレターがアイドリング状態(スローの位置)になっているか確認して下さい。

TURN ON RADIO. 電源の入れ方

1. Switch on transmitter.
2. Switch on receiver.
3. Make sure servos function properly.
4. Check the range of radio by walking away from car.

1. 送信機をONにします。
2. 受信機をONにします。
3. キャブレターがアイドリング状態になっているか確認して下さい。

Always turn on transmitter first!
送信機をONにします。



Turn on receiver first, then transmitter.
受信機をONにします。

Let's fill up the fuel tank. Make sure you buy good quality fuel. Low priced fuel has less lubrication and less cooling ability. New engines are the easiest to damage from low quality fuel! Follow the engine manufacturers recommendations for fuel requirements and break-in procedures.

各社エンジン取扱説明書をよくお読み下さい。
ニードルの調整等確かめた上初めて下さい。

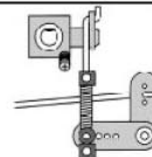
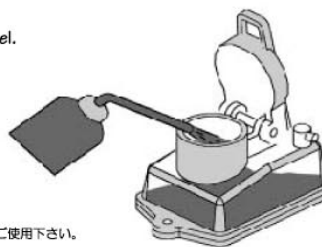
NOTE:

Never use fuel near a heat source or near open flames!

燃料は引火性が高いので、火気のある所や高温な場所での給油は避け下さい。

FUEL FILLING.

1. Fill tank with high quality glow fuel.
2. Close cap securely after filling.



Make sure that the throttle valve is in the neutral position!

*キャブレターがアイドリング状態になっているか確認して下さい。

It's time to force the fuel through the fuel lines to the carburetor. Watch the bubbles in the fuel tubing while pushing the primer button to see when the fuel reaches the carburetor.

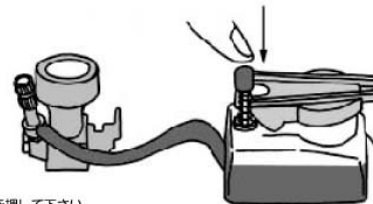
NOTE:

Do not over-prime the carb. Doing so will flood the carburetor!

燃料が入り過ぎますとオーバーチョークとなり、エンジンが始動しません。

PRIMING CARB.

1. Push fuel primer button a few times until fuel reaches throttle inlet.
2. Press button two more times to allow fuel to enter throttle valve.



チョーク

1. チョークボタンを数回押します。
2. 燃料がキャブレターの入り口まで来たらあと1〜2回ボタンを押して下さい。

Raise the car so that wheels are not touching the ground. Attach glow plug heater and pull recoil starter several times quickly. Don't pull the cord all of the way out!

送信機のスロットリムを3コマ程上げておきますと、エンジンが始動しやすくなります。

NOTE:

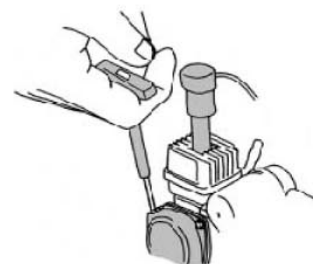
High RPM during the break-in period and/or pulling the recoil starter cord beyond 40cm can damage the engine.

プルスターターのコードは、40cm以上引きますと破損する場合がありますのでご注意ください。

STARTING ENGINE. エンジンの始動

1. Attach glow plug heater.
2. Pull recoil starter using quick, short strokes.
3. Open throttle valve halfway.

1. プルスターコードをプラグにつなぎます。
2. プルスターターを引きます。
3. スロットルを中程上げて回転を安定させます。



NOTE:

Make sure there are no obstructions blocking the muffler, air cleaner, or rotating parts (spur gear, clutch bell, etc.).

If there is too much fuel inside the cylinder the engine will not start; this is called "over-primed". To fix this problem, follow these instructions.

NOTE: Make sure that the opening to the cylinder is pointed away from you or anyone else. Be careful, fuel will spray out from the cylinder!

エンジンの中に燃料を送りこみ過ぎた場合、エンジンがスタートしません。これをオーバーチョークと言います。次の手順で、オーバーチョークを直します。

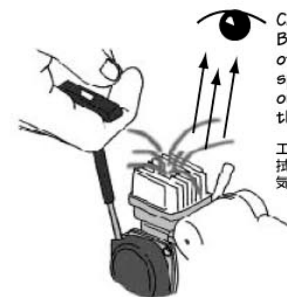
注意! 周りの人に燃料がかからない様に声をかけてから始めて下さい。燃料が、シリンダーヘッドから吹き出しますので目を近づけないで下さい。

OVER-PRIMED. オーバーチョーク

1. Remove glow plug from the engine using a glow plug wrench.

2. Pull recoil starter until all of the fuel is removed from the cylinder. Wipe any fuel spills immediately. Avoid contact with skin or eyes.

1. プラグレンチでプラグははずします。
2. プルスターターをシリンダーヘッドから燃料が出なくなるまで何度か引きます。吹き出した燃料はすぐに布きれで拭いて下さい。皮膚に燃料がかからない様に十分注意して下さい。



CAUTION! Be careful of fuel spraying out of the cylinder!
エンジン内から拭き出る燃料に気をつけて下さい。

We recommend driving the car until the tank is empty.

Here are three other ways to stop the engine:

1. Cover air cleaner intake with your finger.
2. Restrict exhaust by pinching the muffler pipe.
3. Cut fuel supply by pinching the fuel lines.

NOTE: Be careful when stopping engine! Do not touch engine, or muffler, they may be very hot.

エンジンを止める時は、マフラーの排気パイプを塞ぐ(高熱部分ですので手袋等をして折曲げる)かエアークリーナーを外し、キャブレターのスロットル部分をふさいで下さい。

*高熱部分ですので手袋等をして下さい。

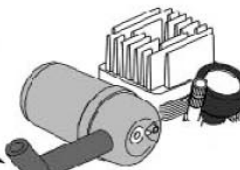
STOPPING ENGINE. エンジンの止め方

1. Run until fuel is depleted.
- OR
2. Restrict airflow to and from engine.

1. エアークリーナーを指で塞ぎます。
2. マフラーの排気パイプを曲げて塞ぎます。

Cover air cleaner to restrict intake.
エアークリーナーを指で塞ぐ。

Pinch muffler pipe to restrict exhaust.



HPI
RACING

ENGINE BREAK-IN AND TUNING エンジンのブレークインと調整

BREAK-IN THE NEW ENGINE BEFORE DRIVING THE CAR!

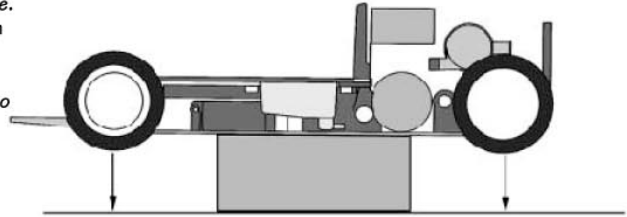
Perform the following static break-in to prevent damage to your new engine.

1. Choose a well ventilated outdoor area free from dust and set the car on top of a box so that all the wheels are off the ground.
2. Fill fuel tank and start engine (see page 23).
3. Let engine idle until it runs out of fuel. When the engine stops, allow it to cool then repeat step #2 one more time.
4. Fill fuel tank and run the car slowly, checking that the steering and throttle work correctly. Stay in the low and midrange speeds. NEVER use full throttle during break-in. Repeat this process for 3 to 4 tanks, allowing engine to cool down before refueling.

エンジンのブレークイン (ならし運転)

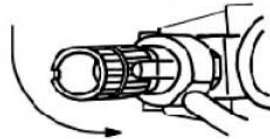
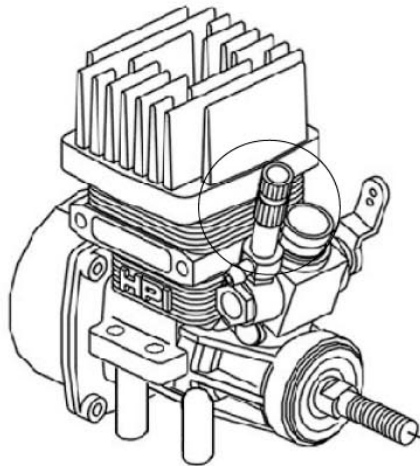
エンジンのかけ方については、別紙の“エンジンRCカーを楽しく走らせるために”を読んで下さい。ここでは、エンジン始動後の調節について記します。

1. 車をタイヤが浮いた状態になるように台に乗せてエンジンを始動させ、アイドリング状態で、燃料を2タンク分エンジン回して下さい。
2. 次にゆっくりと走行しながら燃料を3タンク分、ブレークインを行います。



Keep the wheels off the ground during static break-in!

- *車をタイヤが浮いた状態になるように台に乗せて下さい。
- *フルスロットルにしないで下さい。エンジンが破損する恐れがあります。

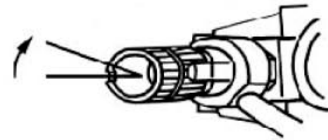


(A) Needle valve starting position:

Turn clockwise until it stops (closed).
Turn counterclockwise 3 turns (open).

ニードル基準位置

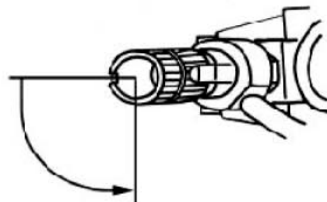
- 一杯に締め込んだ状態から3回転の位置が基準位置です。
- *出荷時には、3回転の位置でセットされています。
- *使用燃料、気温、湿度によって調整が必要な場合があります。



(B) Low top end, slow response:

Turn 2 clicks clockwise (close).
Continue 2 clicks at a time until response is sharp and speeds are higher.

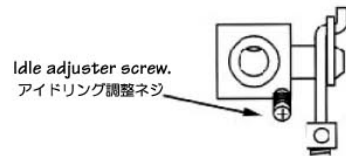
- スピードを上げたい時
- 2コマごと締め込んでいきます。



(C) Rough at full throttle:

Turn 1/4 counterclockwise (open).
Continue 1/4 turn at a time until full throttle is smooth and responsive.

- フルスロットルで止まりそうになる時
- 1/4戻します。



(D) Adjusting idle:

Turning clockwise increases idle RPM.
Counterclockwise decreases RPM.
Adjust to highest RPM possible without the clutch engaging and the wheels turning.

アイドリング調整ネジ

- *ニードルの調整が終わってから行って下さい。
- *右に回すと回転が上がり、左に回すと回転が下がります。

TUNING AFTER BREAK-IN.

1. Set needle valve to starting position (A).
2. Fill fuel tank and start engine (see page 23).
3. Run car to test the throttle response.
4. If throttle response is sluggish and top speeds are slow, close needle valve in graduations (B).
If response is good, but at top speed the engine runs rough, open needle valve (C).
5. After needle valve tuning is complete, adjust the idlescrew (D) until idle is smooth.

NOTE: The engine should always emit blue exhaust smoke. If there is no smoke, the engine is too lean and could easily be damaged.

最高回転数を変えたい時は、ニードルで調節します。スピードを上げたい時は、ニードルバルブを右へ2〜3コマずつ回していきます。

またフルスロットルで止まりそうになる時は、左に回して行って下さい。

ニードルは、一杯に締め込んだ状態から2回転の位置より締め込みますと、エンジンが破損する恐れがあります。出荷時には、3回転の位置でセットされています。低回転数を変えたい時はアイドリング調節ネジによりセットします。アイドリング時でエンジンが止まってしまう時は、ネジを右に回して下さい。右に回すと回転数が上がり、左に回すと回転数が下がります。

◀ Troubleshooting Guide

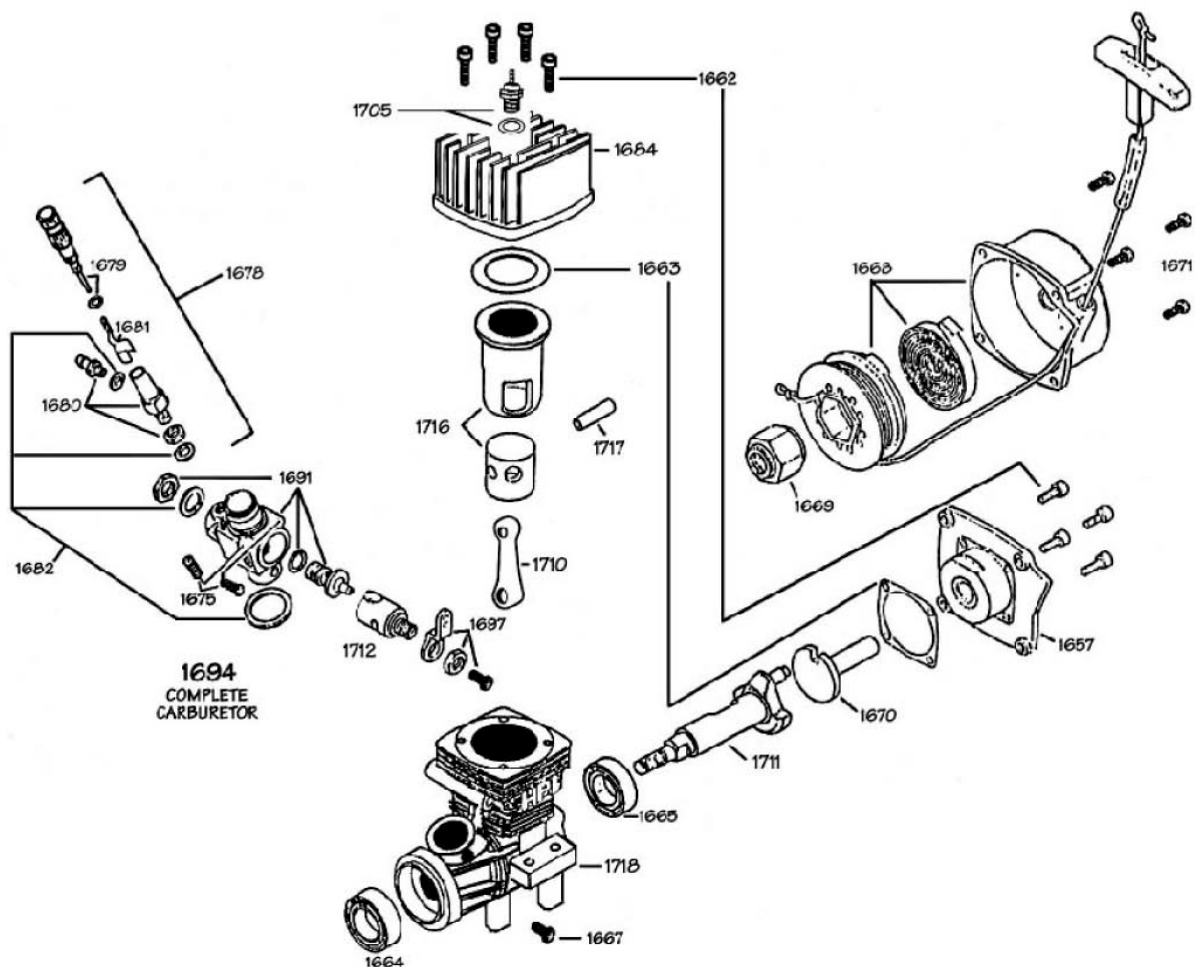
PROBLEM	CAUSE	SOLUTION
ENGINE DOES NOT START.	Fuel tank is empty or throttle valve is not primed.	Fill fuel tank with fuel and prime throttle.
	Bad glow plug or dead plug booster battery.	Replace glow plug and recharge or replace battery.
	Fuel lines, air cleaner, or muffler is clogged.	Clean or replace clogged part(s).
	Engine is flooded due to over-priming.	Remove glow plug and discharge fuel. Also test glow plug- replace if defective.
	Throttle valve not adjusted properly.	Set idle and needle valve to standard starting position.
	Servo linkage not adjusted properly.	Move servo to neutral then re-adjust.
ENGINE STARTS BUT THEN STALLS.	Fuel tank is empty.	Fill fuel tank with fuel.
	Fuel lines, air cleaner, or muffler is clogged.	Clean or replace clogged part(s).
	Throttle valve not adjusted properly.	Re-adjust idle and needle valve.
	Engine is overheated.	Allow engine to thoroughly cool down and open needle valve 2 to 3 clicks.
BAD REACTION AND RESPONSE FROM ENGINE.	Throttle valve not adjusted properly.	Re-adjust needle valve.
	Low fuel pressure from muffler.	Properly install pressure line from muffler to fuel tank.
CAR IS HARD TO CONTROL.	Weak transmitter and/or receiver batteries.	Recharge or replace batteries.
	Low reception from radio antennas.	Fully extend transmitter and receiver antennas.
	Servo linkage not adjusted properly.	Move servo to neutral then re-adjust.

トラブルシューティング

症状	原因	調べる箇所と直し方
エンジンがかからない	燃料が入っていない。燃料がエンジンまで来ていない。	燃料タンクに燃料を入れ、エンジンまで燃料を送る。(チョーク)
	プラグが切れている。プラグヒート用電池が減っている。	プラグを交換する。電池を新品に交換する。
	燃料フィルターが詰まっている。又は、エアクリナー、マフラー内の汚れ	燃料フィルターの掃除、交換をする。エアクリナー、マフラー内の掃除
	オーバーチョーク (チョークのしすぎ)	プラグを外しエンジン内の燃料を空にしてから再スタート プラグが切れていないかも再チェック
	キャブレターの調整不足	ニードルバルブ、アイドリング調整ネジを元の基準位置に戻す
	サーボリンゲージの調整不足	サーボをニュートラルにしてから、再度リンゲージをやり直す
エンジンはかかるがすぐに止まる。	燃料タンクに燃料が入っていない	燃料タンクに燃料を入れる
	燃料チューブ、エアクリナー、マフラー内の汚れ	汚れ又は、詰まっている部分の掃除
	スロットルバルブの調整不備	スロットルバルブ及びアイドル、ニードルの調整
	エンジンのオーバーヒート	エンジンが冷えるのを待ってからニードルを2〜3回開けて再スタート
エンジンがうまく吹き上がらない	スロットルバルブ、ニードルバルブの調整不備	ニードルバルブを元の基準位置に戻してから再スタート
	マフラーからのプレッシャーが低い場合	燃料タンクからのプレッシャーチューブがちゃんとつながっているか？チューブに穴が開いていないか
車が思い通り動かない	送信機、受信機のバッテリー不足	バッテリーの交換又は充電
	電波の受信状態が良くない	送信機及び受信機のアンテナを完全に伸ばす
	サーボリンゲージの調整不足	サーボをニュートラルにしてから調整し直し

* 高熱部分ですので手袋等をして下さい。

ENGINE PARTS

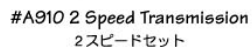


HPI NITRO STAR 15FE PARTS

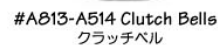
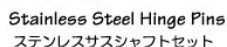
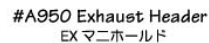
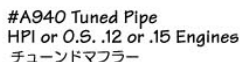
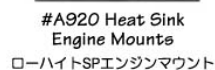
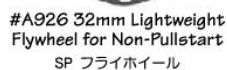
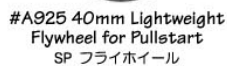
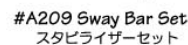
[illegible]

OPTION PARTS

1634	CARBURETOR (COMPLETE/5.5mm)	53.00
------	-----------------------------	-------



● Option parts for A910 2 Speed set A910 オプションパーツ





PARTS LIST



Part #	QTY	Name	Retail Price	Part #	QTY	Name	Retail Price
1615	1	NITRO STAR 15FE ENGINE	\$ 120.00	Z170	1	SILICONE SHOCK OIL #300	\$ 3.50
1705	1	GLOW PLUG	7.00	Z224	10	WASHER M3x8mm	1.00
3033	2	SUPER STAR WHEEL 57x35mm (2.2") GRAY	6.00	Z242	20	E CLIP E2mm	1.00
4590	2	RACING SLICK TIRE M COMPOUND 57x35mm (2.2")	9.00	Z243	10	E CLIP E3mm	1.00
6122	10	BODY PIN (M)	2.00	Z244	10	E CLIP E4mm	1.00
6163	1	SERVO TAPE 20x100mm (5pcs)	4.00	Z253	10	SPRING PIN 2x10mm	1.50
6228	2	NYLON REUSABLE BATTERY STRAP	2.00	Z264	10	PIN 2x10mm	1.50
6807	2	SHOCK SHAFT 3x31mm	3.00	Z505	6	BUTTON HEAD SCREW M3x15mm	1.50
6813	1	SHOCK CAP 12mm	3.50	Z509	6	BUTTON HEAD SCREW M3x30mm	2.00
6814	2	BLADDER 10x4mm	2.00	Z517	10	BINDER HEAD SCREW M3x8mm	1.50
6817	1	10mm SHOCK PARTS SET	4.50	Z526	6	FLAT HEAD SCREW M3x8mm	1.00
6820	8	SILICONE O-RING P-3 (CLEAR)	2.00	Z529	6	FLAT HEAD SCREW M3x15mm	2.00
6836	2	SHOCK SPRING 13x29x1.55mm (BLACK)	4.50	Z543	6	CAP HEAD SCREW M3x10mm	1.50
93317	2	TURNBUCKLE 4-40x34mm	3.00	Z561	6	TP FLANGED SCREW M3x10mm	2.00
93510	2	TURNBUCKLE M4x20mm	2.50	Z567	10	TP BINDER HEAD SCREW M3x10mm	1.00
A132	4	FLANGED BALL 5.8x7mm	4.00	Z568	10	TP BINDER HEAD SCREW M3x12mm	1.00
A180	1	SERVO SAVER SHAFT	3.00	Z569	10	TP BINDER HEAD SCREW M3x15mm	1.00
A181	1	SERVO SAVER PIPE	2.50	Z571	6	TP BINDER HEAD SCREW M3x20mm	1.00
A182	2	SERVO SAVER NUT SET (NUT x 1, SPRING x 1)	3.00	Z578	10	TP FLAT HEAD SCREW M3x12mm	1.00
A183	2	PILOT SHAFT 4x15mm	4.00	Z581	10	TP FLAT HEAD SCREW M3x18mm	1.00
A185	2	STEERING JOINT SET	1.00	Z593	4	SCREW SHAFT 3x27mm	2.50
A281	2	FLANGE SHAFT SET 3x36mm, 3x42mm	5.00	Z599	4	SCREW SHAFT 3x40mm	2.50
A340	1	FRONT BULKHEAD SET	6.00	Z653	6	NUT M3	1.00
A351	2	UPPER ARM/BODY MOUNT SET (SUPER NITRO RS4)	7.00	Z684	4	FLANGE LOCK NUT M4	2.50
A390	1	SERVO SAVER SET	4.00	Z694	10	WASHER M5x10x0.5mm	1.00
A411	1	BUMPER SET (SUPER NITRO RS4)	8.00	Z700	6	SET SCREW M3x3mm	2.00
A430	1	DIFF PULLEY SET (39T)	6.50	Z725	6	SET SCREW M4x10mm	2.50
A444	1	SPUR GEAR 44T	4.00	Z901	1	ALLEN WRENCH 1.5mm	1.00
A454	1	SUSPENSION ARM SET (SUPER NITRO RS4)	5.00	Z903	1	ALLEN WRENCH 2.5mm	1.00
A461	1	UPRIGHT SET (8, 10 DEGREE CASTER)	5.00	Z904	1	ALLEN WRENCH 2.0mm	1.00
A470	1	REAR BULKHEAD SET	7.00	Z950	1	CROSS WRENCH (SMALL)	2.00
A481	1	UPPER DECK SET (SUPER NITRO RS4)	9.00	Z960	1	TURNBUCKLE WRENCH	2.00
A520	1	ARM BRACE SET	6.00	Sets			
A540	2	HPI SPORTS SHOCK BODY (45-56mm)	3.50	A770	1	HPI SPORT SHOCK SET (45-56mm)	18.00
A548	2	AXLE 5 x 35mm (FRONT)	5.50	Option Parts			
A549	2	AXLE 5 x 40mm (REAR)	5.50	1600	1	NITRO STAR 15SS	220.00
A553	2	DOGBONES 6x57mm (SUPER NITRO RS4)	5.50	1605	1	NITRO STAR 15	135.00
A558	2	DIFF SHAFT	5.00	6818	1	10mm PISTONS TEFLON SET (2 SET)	4.00
A740	1	BELT S3M 471 (157T) 5mm	7.50	6833	2	SHOCK SPRING 13x29x1.4mm (WHITE)	4.50
A800	1	GAS TANK SET	14.00	6834	2	SHOCK SPRING 13x29x1.45mm (YELLOW)	4.50
A801	1	FLY WHEEL	8.50	6835	2	SHOCK SPRING 13x29x1.5mm (RED)	4.50
A804	1	COLLET 7x5mm	2.00	6837	2	SHOCK SPRING 13x29x1.6mm (GREEN)	4.50
A805	1	PILOT SHAFT M5	3.50	6838	2	SHOCK SPRING 13x29x1.65mm (BLUE)	4.50
A808	2	CLUTCH SHOE	3.50	6839	2	SHOCK SPRING 13x29x1.7mm (PURPLE)	4.50
A810	1	BRAKE DISK SET	3.50	A111	2	SUPER SHOCKS 45-56mm	32.00
A813	1	CLUTCH BELL 13T	6.00	A169	3	ALUMINUM PILOT SHAFT (Use With B017 Ball Bearings Only)	6.00
A827	2	CLUTCH SPRING 0.7mm	1.00	A209	1	SWAY BAR SET	21.00
A830	1	GEAR SHAFT 5x64mm	3.50	A814	1	CLUTCH BELL 14T	7.00
A834	1	PULLEY SHAFT 5x70mm GRAY	3.50	A815	1	CLUTCH BELL 15T	7.00
A838	4	FLANGE PIPE 3x4.5x5.5mm	3.50	* A818	1	2 SPEED SECOND GEAR SET (39/18 TOOTH)	13.00
A840	1	BRAKE PLATE SET	5.00	* A819	1	2 SPEED SECOND GEAR SET (37/20 TOOTH)	13.00
A847	1	BELT S3M 162 (54T) 5.5mm	6.00	A844	1	FIBER BRAKE DISK	14.00
A848	1	BELT S3M 180 (60T) 5.5mm	6.00	A885	1	NITRO RACING CLUTCH	15.00
A850	1	DIFF BEVEL GEAR SET	5.00	A905	1	39T BALL DIFFERENTIAL SET	35.00
A860	1	AIR CLEANER SET	3.50	A907	1	GEAR BRACE SET	34.00
A865	1	SILICONE TUBE 2x4x330mm (FUEL LINE)	1.20	A910	1	2 SPEED TRANSMISSION For Nitro RS4 (44/13-41/16)	69.00
A870	1	MUFFLER SET	8.00	A915	2	HEAT SINK ENGINE MOUNT 20mm For Pull Start	45.00
A874	1	SILICONE TUBE 6x10x100mm (MUFFLER)	1.50	A920	2	HEAT SINK ENGINE MOUNT 15mm For Non-Pull Start	45.00
A875	5	EXHAUST GASKET	2.50	A925	1	LIGHT WEIGHT FLYWHEEL 40mm For Pull Start	20.00
A890	1	LINKAGE SET	3.00	A926	1	LIGHT WEIGHT FLYWHEEL 32mm For Non-Pull Start	18.00
A895	1	STOPPER 2.1x6x5mm	2.50	A928	1	OIL CATCH FOR NITRO STAR ENGINES	17.00
A898	1	PIVOT 2.5mm	3.00	A935	1	NITRO RS4 REAR BRACE GRAPHITE SET	10.00
A965	1	SUPER NITRO CHASSIS (ALUMINUM 17S T2.5mm PURPLE)	34.00	A959	1	SUPER FRONT ONE-WAY DIFFERENTIAL 39T	49.00
B017	2	BALL BEARING 4x8x3mm ZZ For Steering Post	14.00	A970	1	TUNED PIPE AND EXHAUST HEADER SET (HPI, OS, TT, DYN)	89.00
B022	2	BALL BEARING 5x11x4mm ZZ	14.00	* OPTION PARTS FOR A810			
B030	2	BALL BEARING 10x15x4mm ZZ	15.00				
B046	1	CLUTCH NEEDLE BEARING 5x8mm	5.80				
Z125	14	BALL CUP	5.00				
Z136	4	BALL END 4-40 (BLACK)	3.00				
Z150	1	ANTENNA PIPE SET	1.00				
Z160	1	GREASE	1.50				