

# NITRO RUSH

2WD STADIUM TRUCK *RTR*

#560 / #564 Instruction Manual



Based on the  
*NITRO*  
**RS2 ST**

# HPI

*RACING*

[www.hpiracing.com](http://www.hpiracing.com)

HPI Racing USA  
15321 Barranca Parkway  
Irvine, CA 92618 USA  
(949) 753-1099

[www.hpiracing.co.jp](http://www.hpiracing.co.jp)

HPI Japan  
3-22-20 Takaoka-Kita Hamamatsu  
Shizuoka, Japan  
053-439-0833

HPI Europe  
Units 1-3 Queens Drive, Swadlincote,  
Derbyshire, DE11 0EG, England  
(44) 01283 229400

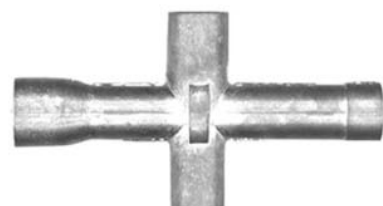
12560-2

## Tools and Equipment

Thank you for selecting this HPI racing truck! This kit is designed to be easy to build and uses top quality parts for durability and performance. The instruction manual you are reading was designed to be easy to follow, yet thorough in its explanations. HPI Racing wants you to enjoy both building and driving your new race truck. If you come across any problems or need some help getting through a step, give us a call and we will do our very best to help you. You can also contact us on the internet at [hpiracing.com](http://hpiracing.com).

この度はHPIレーシング製品をお買い上げ頂きまして有難うございます。この製品はトップクオリティの部品を使い、初心者にも組み立てやすく、なおかつハイレベルな走行が出来る様に設計されています。  
この説明書は、初心者の方にも簡単に組み立てて頂ける様に多くのイラスト、実寸表示のイラスト等を使い説明してあります。初めてラジコンエンジンカーを走らせる方のために、セットアップのページも用意致しましたので、こちらの方も良く読んでから楽しいラジコンライフをスタートして下さい。  
私たちHPIレーシングでは、走らせる楽しみはもちろんの事、組み立てる事の楽しみも知って頂きたいと願っています。キットの組み立ての事で、不明な点がありましたら、どうぞお気軽に電話でお問い合わせ下さい。

### Included inside: キットに入っている工具



Z950 Cross Wrench (Small)  
ミニクロスレンチ



Z961 Wrench 4 / 4.5 / 5.5 / 6mm  
ターンバックルレンチ

### Tools needed: 別に用意する道具



#2 Philips Screwdriver  
プラスドライバー大



#1 Philips Screwdriver  
プラスドライバー小



Super Glue  
瞬間接着剤



Thread Lock  
ネジロック剤



Glow Plug Wrench (8mm)  
グロープラグレンチ

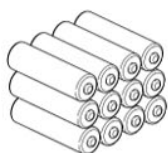


Side Cutters  
ニッパー



Needle Nosed Pliers  
ラジオペンチ

### Equipment needed: 別にお買い求め頂く物



12 AA Batteries  
(Alkaline Type)  
単三電池 12本  
送受信機に必要



Glow Plug Igniter  
プラグヒーター



9067 Fuel Bottle (HPI)  
フューエルポンプ

Glow Fuel  
グロー燃料

#### Fuel And Glow Igniter

You will need glow fuel (specifically designed for model car engines) and a glow plug igniter to start the engine.

グロー燃料  
ナイトロラッシュを走行させるためには、グロー燃料が必要です。  
多くのグロー燃料がホビーショップで販売されていますので、  
適した燃料をお買い求めください。また、  
エンジン始動用にプラグヒーターが必要です。

### Radio Gear Needed (for #564 Rush without Radio) プロボシステム (#560プロボ付完成車には必要ありません。)

#### Radio Control System

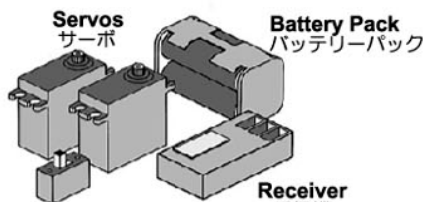
You will need a 2-channel radio system with two servos, an external receiver battery pack and an ON/OFF switch.

#### プロボシステム (無線装置)

ナイトロラッシュを走行させるためには、2チャンネル2サーボのプロボシステムが必要です。下記のイラストの様に受信機用バッテリーパック及び、オン/オフスイッチの付いた物が必要です。



Transmitter  
送信機

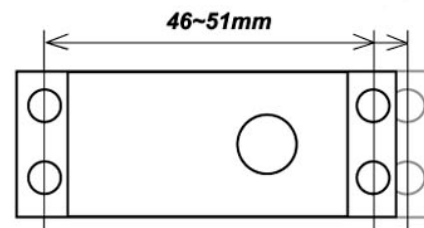


On/Off Switch  
オン/オフスイッチ

Receiver  
受信機

**Make sure the servos are within the size range shown below.**

サーボは下図の寸法の物を使用して下さい。



## Observe These Cautions!

To prevent any serious personal injury and/or damage to property, please be responsible when operating all remote controlled models. Extra attention is called for when operating any glow fuel powered model. These models can exceed speeds of 31 mph (50km/h) and use highly poisonous and flammable fuels.

### CHOOSE THE RIGHT PLACE TO OPERATE YOUR R/C MODEL

Never operate R/C models anywhere listed below:

1. On any public streets or highways - this could cause serious traffic accidents, personal injuries and/or property damage.
2. Near people or animals - never run your model anywhere using people or animals as markers or obstacles.
3. In hallways, alleys or any other restricted or confined areas that can cause personal injuries and/or property damage.
4. Anywhere where loud noises can disturb others, such as around hospitals or residential areas.
5. During the early morning or late night hours when visibility is limited and loud noise can disturb neighbors.
6. Indoors or around furniture - there could be a chance of the R/C model damaging the surface or any objects in the area.

### NEVER RUN ANY TYPE OF R/C MODEL IN THE VICINITY OF HEATING DEVICES OR OPEN FLAMES

Glow fuel powered R/C models use highly flammable fuels. Do not smoke when fueling or operating a glow fuel powered R/C model, and do not run near open flames or heating devices- doing so can cause explosions and/or serious accidents.

### OPERATE GLOW FUEL POWERED MODELS IN AN OPEN, WELL VENTILATED OUTDOOR AREA

Glow fuel powered model engines emit poisonous vapors and gasses - these vapors irritate the eyes and can be highly dangerous to your health.

### NEVER USE GASOLINE

Engines used in R/C models were specifically designed for use only with approved glow fuels. Non-approved fuels such as gasoline can cause explosions and serious personal injuries and/or property damage.

### GLOW FUEL ENGINE R/C MODEL OPERATING PROCEDURES

Follow this set of rules to prevent "runaways":

1. Always have the R/C model atop a box or similar platform so that the tires do not touch the ground.
2. When starting, always turn on the transmitter first, then the receiver.
3. Before fueling or starting model, double check servos, trims, throttle linkage, brake, fuel tank, fuel lines and receiver battery pack voltage. Re-adjust or replace worn or defective parts.
4. Fill fuel tank slowly and carefully to avoid overflowing or spilling of fuel. Wipe any excess fuel off immediately. Tightly close fuel tank cap and ensure that it's properly sealed.
5. We recommend you run the tank dry to turn off the engine. If you must stop before the tank is empty, properly discard the excess fuel in a safe container.
6. When stopping, always turn off the receiver battery pack first, followed by the transmitter.

### CERTAIN PARTS WILL BE VERY HOT

With any engine powered vehicle, certain engine components get very hot during operation. Never touch the cylinder cooling head, muffler, or exhaust pipe - doing so could cause burns or other personal injuries.

### BE AWARE OF ROTATING PARTS

When the engine is running, there are certain parts that rotate at high speeds. Do not touch the drive gears, belts, drive shafts, wheels, etc. during operation- doing so could cause serious personal injuries.

### RADIO PRECAUTIONS

Before every run, ensure that you are the only one operating on your particular frequency. Also check that the transmitter and receiver battery packs are sufficiently charged. Failure to do both could cause a loss of vehicle control and could result in serious personal injuries and/or property damage.

### FUEL TANK PRECAUTIONS

Before every run, ensure that the fuel tank cap is tightly sealed. Fuel leaks can cause fires or explosions. Also, never transport or store an R/C model with fuel in the fuel tank. Doing so could result in personal injuries and/or property damage.

### GENERAL FUEL PRECAUTIONS

Glow fuels contain Methanol and Nitro Methane - both highly flammable and poisonous chemicals. Avoid contact with eyes and skin. Never use glow fuel indoors - only in well ventilated areas. Glow fuel emits harmful vapors and can be hazardous to your health. Read all warning labels and instructions prior to use. Keep all fuels and chemicals away from children.

Never use glow fuels in any other engine except those designed for use with glow fuels. Also, never substitute any other type of fuel in place of glow fuels- especially gasoline. Doing so could result in explosions and serious personal injuries and/or property damage.

### STORING GLOW FUEL

Do not store glow fuel indoors or where children can easily access it. Instead, store glow fuel in a safe, well ventilated place, away from heating devices, open flames, direct sunlight or batteries. If glow fuel spills, wipe spill immediately to prevent any fire hazards. Do not store glow fuel in any other container than that which it came in. Keep glow fuels and any other dangerous chemicals away from children.

### IN CASE OF EMERGENCY

Glow fuels are extremely dangerous when used improperly. Here are some first aid tips when using glow fuel:

1. If glow fuel is swallowed, induce vomiting and contact a physician immediately.
2. In case of eye contact, flush eyes thoroughly with warm (not hot) water and contact a physician immediately.
3. In case of skin contact, wash areas with warm (not hot) water and soap.



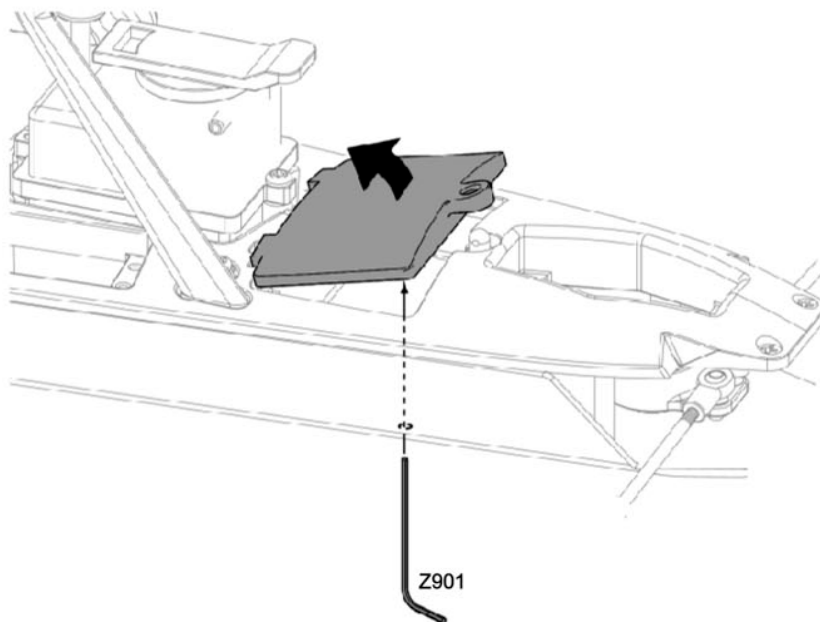
Z901 Allen Key  
六角レンチ

x 1

3

**Complete steps 3 - 6 to install your own radio system.  
Skip these steps if you have the #560 RTR version.**

#560 ナイトロラッシュRTR(プロポ付完成車)御購入のお客様は、  
7ページの 7へ進んで下さい。



A394 Saver Spring 14mm  
セーバースプリング



Z224 Washer M3 x 8mm  
ワッシャー



Z561 TP. Flanged Screw M3 x 10mm x 5  
タッピング フランジ ネジ



Z569 TP. Binder Head Screw M3 x 15mm x 4  
バインド タッピング ネジ

x 1

4

**See page 9 for throttle linkage setup and adjustment.**

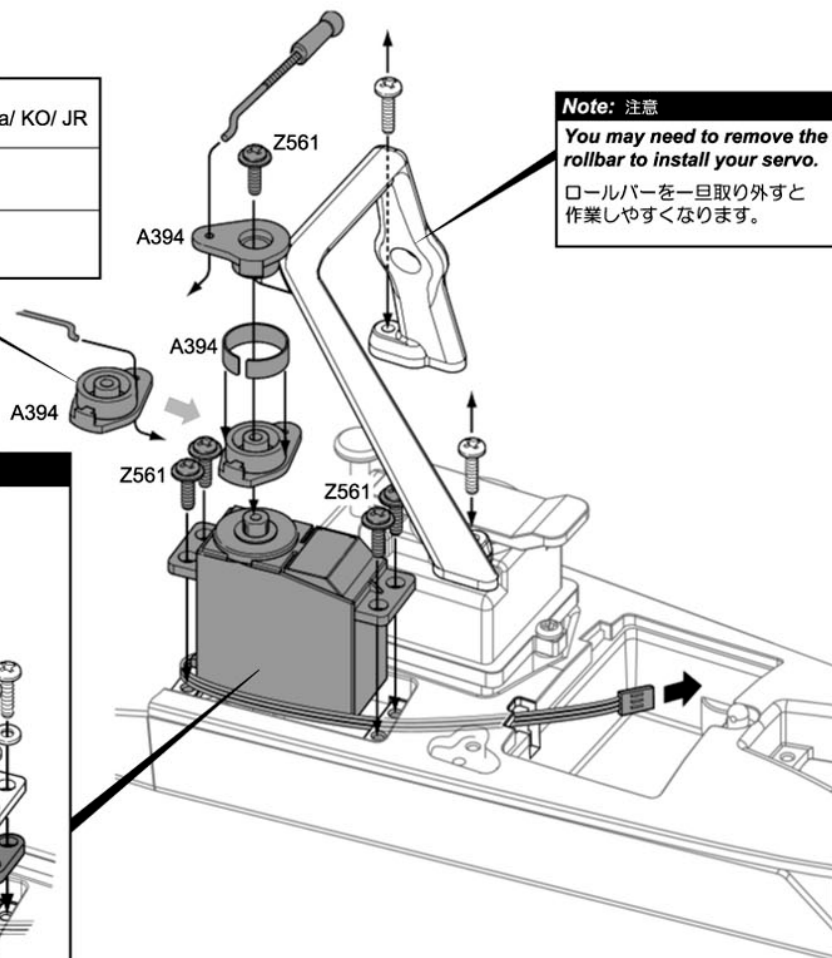
9ページの スロットルリンクageセッアップを参照してください。

23	Airtronics/ HPI/ Sanwa/ KO/ JR
24	Hitec
25	Futaba

**Note: 注意**

**You may need to remove the  
rollbar to install your servo.**

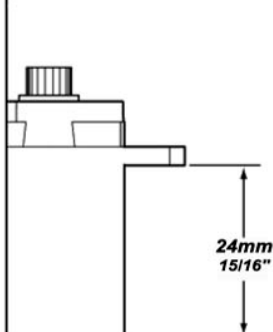
ロールバーを一旦取り外すと  
作業しやすくなります。



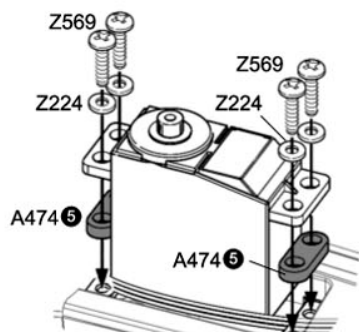
**Important! 重要!**

**If your servo is larger than the servo  
shown below, use this optional installation.**

ご使用のサーボが下記寸法よりも大きい場合、  
図の様にA474 ⑤、Z224、Z569を使用して下さい。



**Actual Size 原寸大**

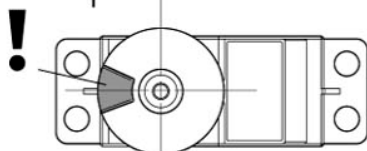




Z561 TP. Flanged Screw M3 x 10mm x 4  
タッピン フランジ ネジ

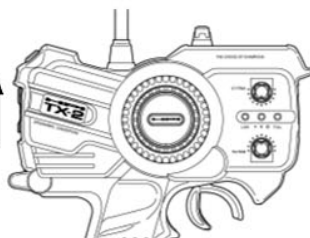
6163 Servo Tape  
サーボテープ

5

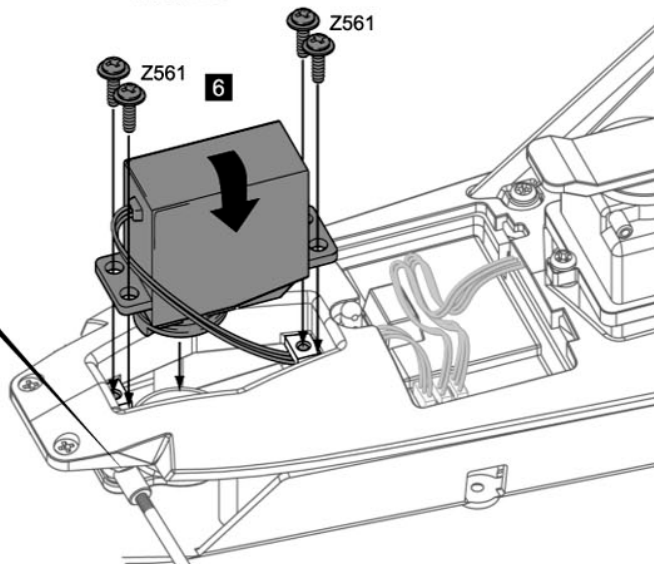
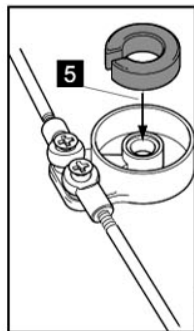
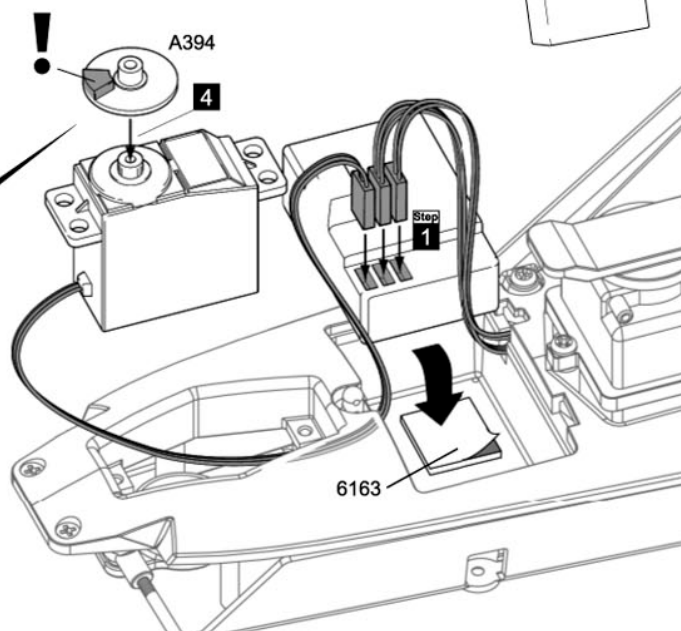
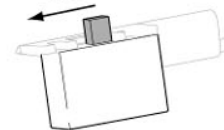


23  
Airtronics/ HPI/ Sanwa/ KO/ JR  
サンワ  
24  
Hitec  
ハイテック  
25  
Futaba

ON  
オン  
2

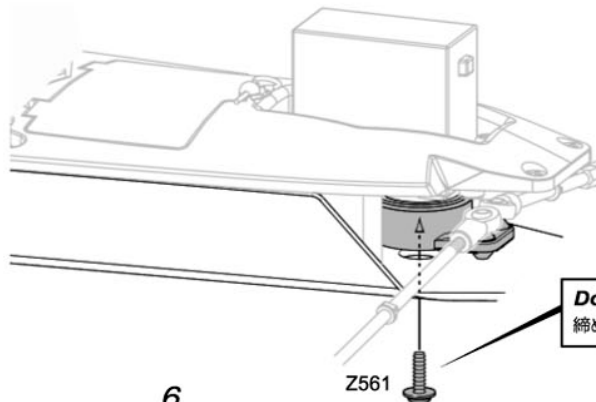


3 ON  
オン



Z561 TP. Flanged Screw M3 x 10mm x 1  
タッピン フランジ ネジ

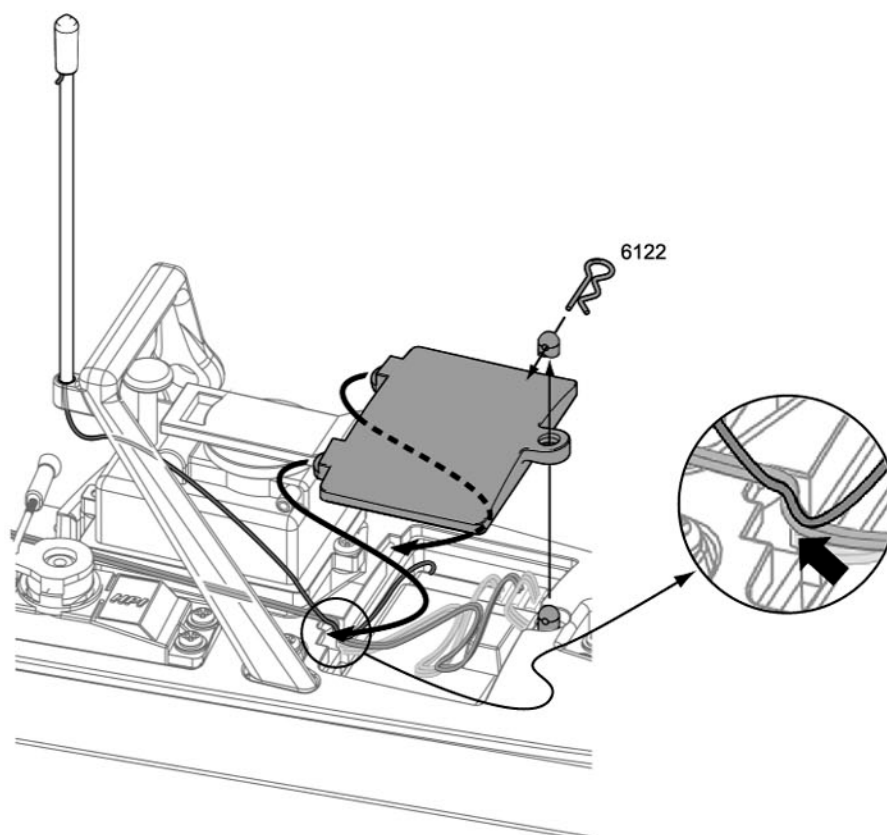
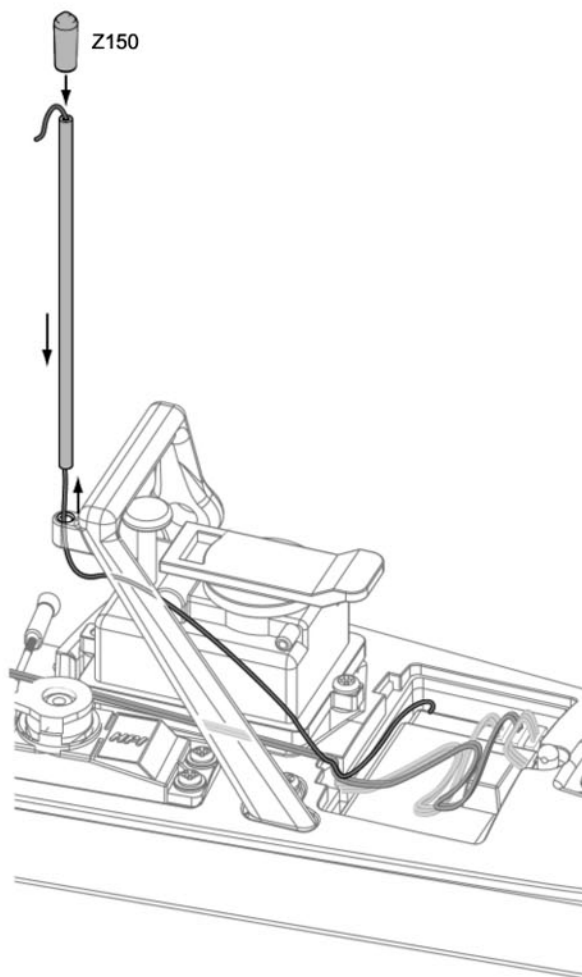
6



Don't overtighten the screw!  
締め込みすぎに注意。

6







6122 Body Pin (Medium)  
スナップピン

x 4



Z517 Binder Head Screw M3 x 8mm x 2  
バインド ネジ



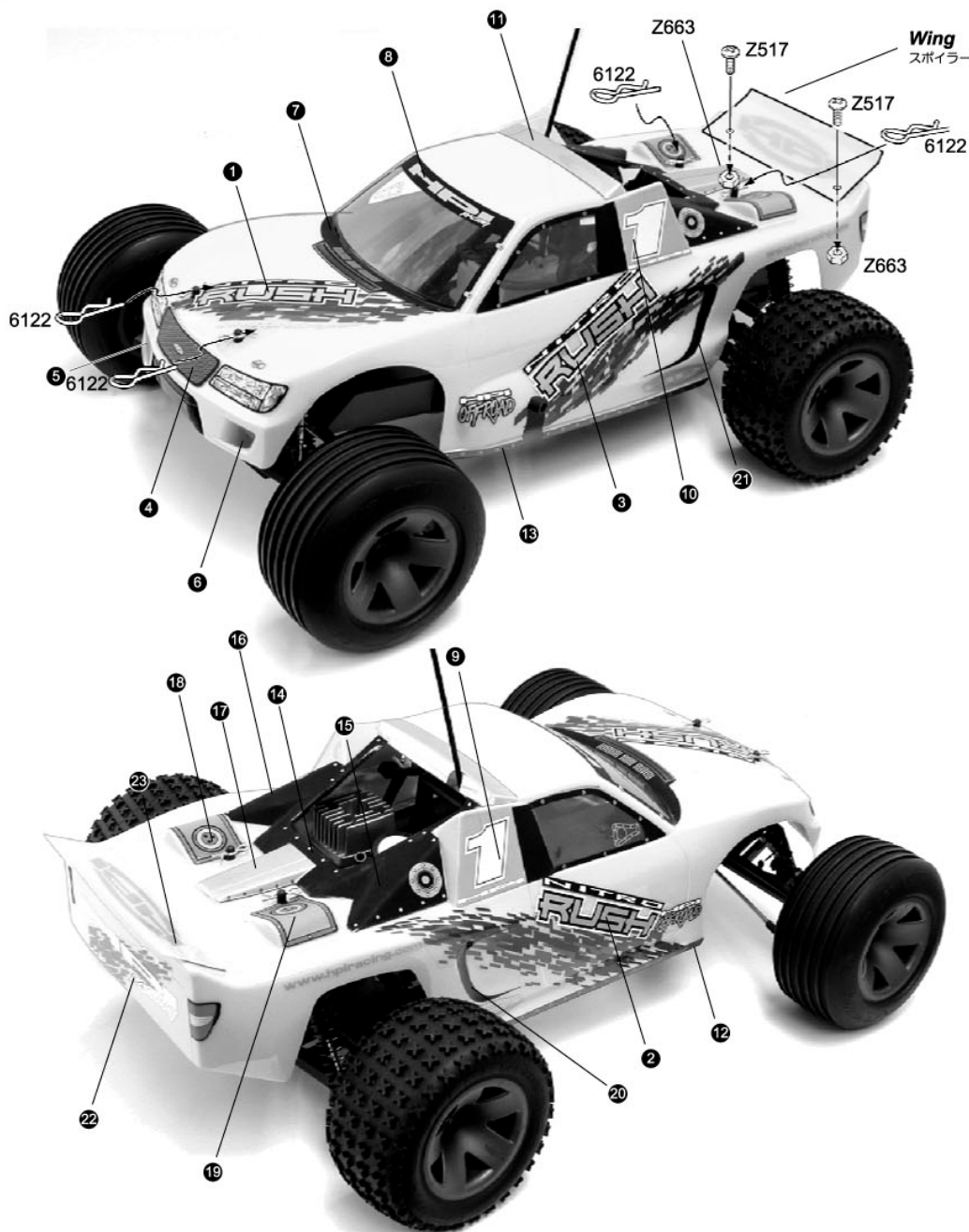
Z663 Lock Nut M3  
ロックナット

x 2

9

**Remove Protective Film. Apply decals and install the wing. Secure the body with body clips.**

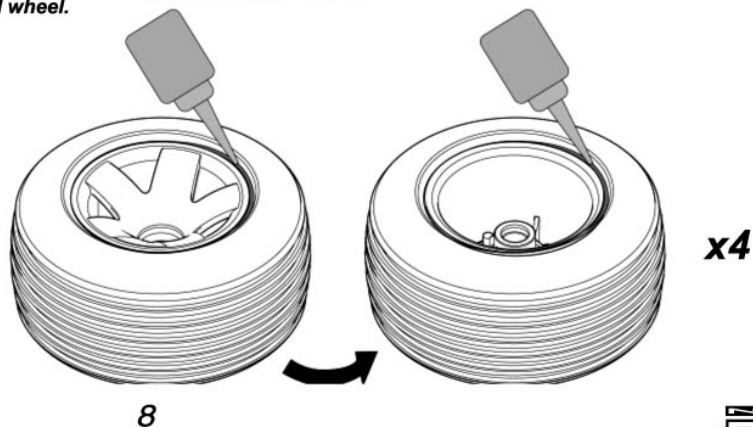
保護フィルムをはがします。ボディデカールの仕上げと取り付け。



10

**Apply a bead of super glue all the way around each tire and wheel.**

タイヤとホイールの間に瞬間接着剤を流し込みます。





## Linkage Setup

## スロットルリンケージセットアップ

**Linkages are NOT pre-set at the factory!**  
**Make adjustments with the engine off!**

走行前に必ずチェックして下さい。  
エンジンは止めた状態でセットして下さい。

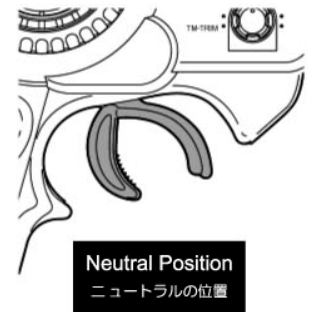
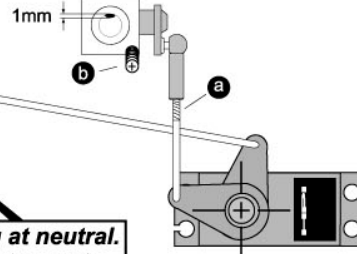
### SETTING NEUTRAL

### ニュートラルセットアップ

**With Engine Off:**

1. Turn on transmitter.
2. Turn on receiver.
3. Center throttle trims.
4. Adjust **a** so there is a 1mm carb opening.
5. Adjust **b** so carburetor never closes more than 1mm.
6. Adjust **c** so brake does not drag at neutral. You should be able to push the car about 5 feet. If the brake drags at neutral you will melt the clutch.

1. 送信機のスイッチをONにします。
2. 受信機のスイッチをONにします。
3. スロットルのトリムを中心位置にしておきます。
4. キャブレターの口が1mmになる様に **a** を調整します。



**! No brake drag at neutral.**  
● ニュートラルではブレーキが掛からない様にします。

### Neutral Adjustment

Adjust the brake so that the car rolls easily at neutral throttle (with the transmitter and receiver ON). Use the plastic brake adjustment knob to adjust the brake so that there is a small gap between the spring and brake arm at neutral throttle. Roll the truck back and forth to make sure the brake is not dragging. The car should roll about 5 feet if you give it a firm push.

### ブレーキ調整

ブレーキ調整をするときは必ず送受信機のスイッチをONにしてから行ってください。ニュートラル時には、ブレーキアームとスプリングの間に少し隙間を設けて下さい。ニュートラルではブレーキが掛からない様にします。

### SETTING FULL THROTTLE

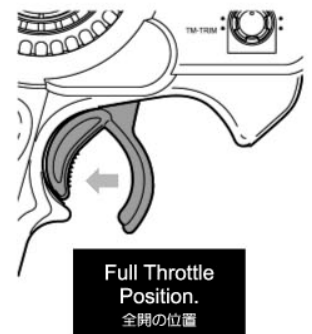
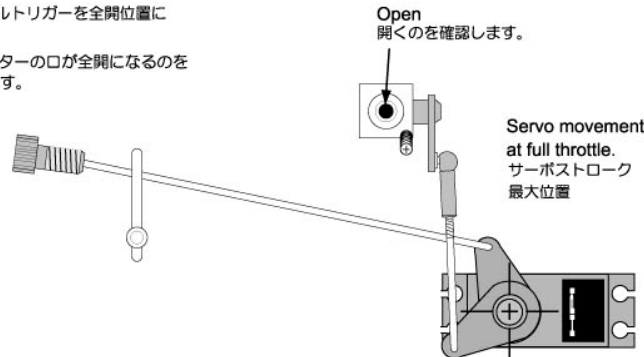
### フルスロットルセットアップ

**With Engine Off:**

1. Pull full throttle.
2. Make sure the carburetor is open.

### 全開時のセット

1. スロットルトリガーを全開位置にします。
2. キャブレターの口が全開になるのを確認します。



### SETTING FULL BRAKE

### ブレーキセットアップ

**With Engine Off:**

1. Push trigger to the full brake position.
2. Try pushing the car to make sure the brake works.

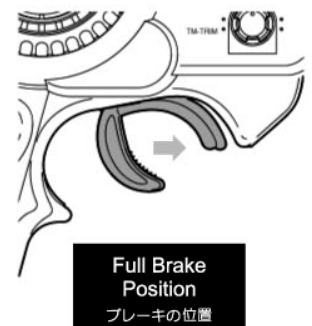
### ブレーキ時のセット

1. スロットルトリガーをブレーキ位置にします。
2. 車を手で押してみ、ブレーキが効く事を確認します。

Brake adjustment dial  
ブレーキ調整ダイヤル

**! No brake drag at neutral.**  
● ニュートラルではブレーキが掛からない様にします。

Linkage movement  
at full brake.  
フルブレーキ時



# Starting For The First Time エンジンスタート

## Turn On Radio 電源の入力方

Let's get ready! First, read the instructions for your radio completely. If you lose control due to radio problems it will damage the car and motor. Install fresh batteries in transmitter and receiver pack. Extend radio and receiver antennas.

### 走行 (エンジン始動) 方法

アンテナを伸ばし、送信機、受信機の順番でスイッチを入れて下さい。  
キャブレターがアイドリング状態 (スローの位置) になっているか確認して下さい。

1. Switch on transmitter.
2. Switch on receiver.
3. Make sure servos function properly.
4. Check the range of radio by walking away from car.

1. 送信機をONにします。
2. 受信機をONにします。
3. キャブレターがアイドリング状態になっているか確認して下さい。



After the transmitter is on, turn on the receiver.  
受信機をONにします。

## Fuel Filling 給油

Let's fill up the fuel tank. Make sure you buy good quality fuel designed specifically for R/C cars. Low priced fuel has less lubrication and less cooling ability. New engines are the easiest to damage from low quality fuel!

各社エンジン取扱説明書をよくお読み下さい。  
ニードルの調整等確かめた上初めて下さい。

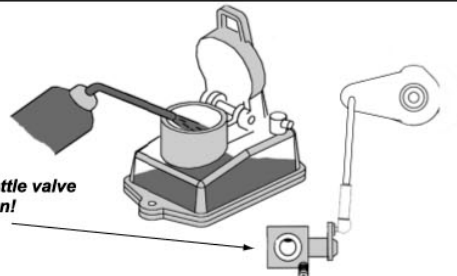
### NOTE: 注意

Never use fuel near a heat source or near open flames!

燃料は引火性が強いので、火気のある所や高温な場所での給油は避け下さい。

1. Fill tank with high quality R/C car glow fuel.
2. Close cap securely after filling.

1. 5 ~ 30 % 程度のグローエンジン専用燃料をご使用下さい。
2. 燃料タンクのキャップは締まっているか確認して下さい。



## Priming Carb チョーク

It's time to force the fuel through the fuel lines to the carburetor. Watch the bubbles in the fuel tubing while pushing the primer button to see when the fuel reaches the carburetor.

### NOTE:

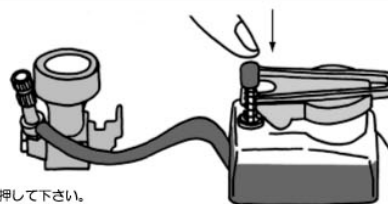
Do not over-prime the carb. Doing so will flood the carburetor!

### 注意

燃料が入り過ぎるとオーバーチョークとなり、エンジンが始動しません。

1. Push fuel primer button until fuel reaches throttle inlet.
2. Press button two more times to allow fuel to enter throttle valve.

1. チョークボタンを数回押します。
2. 燃料がキャブレターの入り口までまきしたらあと1~2回ボタンを押して下さい。



## Starting Engine エンジンの始動

Raise the car so that wheels are not touching the ground. Attach glow plug heater and pull recoil starter several times quickly. Don't pull the cord all of the way out!

送信機のスロットルトリムを3コマ程上げておきますと、エンジンが始動しやすくなります。

### NOTE: 注意

High RPM during the break-in period and/or pulling the recoil starter cord beyond 10" or 25cm can damage the engine.

ブルスターターのコードは、26 cm以上引きまわすと破損する場合がありますのでご注意ください。

1. Attach glow plug heater.
2. Pull recoil starter using quick, short strokes.
3. Open throttle valve halfway.

1. ブースターコードをプラグにつなぎます。
2. ブルスターターを引きます。
3. スロットルを中程上げて回転を安定させます。

### NOTE:

Make sure there are no obstructions blocking the muffler, air cleaner, or rotating parts (spur gear, clutch bell, etc.).

### 注意

エアークリーナー、マフラー出口、又ギヤーなどの回転物のまわりになにもないか確認します。

Don't pull more than 10" or 25cm.  
引っ張る長さは25cmが目安です。



## Over-Primed オーバーチョーク

If there is too much fuel inside the cylinder the engine will not start; this is called "over-primed". To fix this problem, follow these instructions.

エンジンの中に燃料を送りこみ過ぎた場合、エンジンがスタートしません。これをオーバーチョークと言います。次の手順で、オーバーチョークを直します。

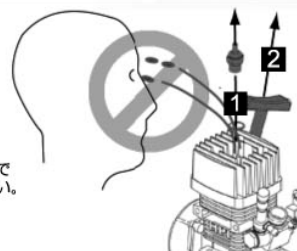
### NOTE: 注意

Make sure that the opening to the cylinder is pointed away from you or anyone else. Be careful, fuel will spray out from the cylinder!

周りの人に燃料がかからない様に声をかけてから始めて下さい。燃料が、シリンダーヘッドから吹き出しますので目を近づけないで下さい。

1. Remove glow plug from the engine using a glow plug wrench.
2. Pull recoil starter until all of the fuel is removed from the cylinder. Wipe any fuel spills immediately. Avoid contact with skin or eyes.

1. プラグレンチでプラグをはずします。
2. ブルスターターをシリンダーヘッドから燃料が出なくなるまで何度か引きまわす。吹き出た燃料はすぐに布きれで拭いて下さい。皮膚に燃料がかからない様に十分注意して下さい。



Caution!  
Be careful of fuel spraying out of the cylinder!  
エンジン内から吹き出る燃料に気をつけて下さい。

## Stopping Engine エンジンの止め方

We recommend driving the car until the tank is empty.

Here are two other ways to stop the engine:

1. Cover air cleaner intake with your finger.
2. Stop fuel supply by pinching the fuel lines.

### NOTE: 注意

Be careful when stopping engine! Do not touch engine or muffler, they may be very hot.

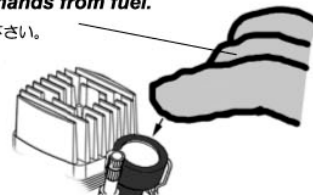
エンジンは高温になっていますので手を触れないで下さい。

1. Run until fuel is depleted.
2. Restrict airflow to engine.

1. 燃料がなくなるまで走らせる。
2. エアークリーナーをふさぐ、又はフューエルチューブをつまむ。

We recommend wearing rubber gloves to protect hands from fuel.

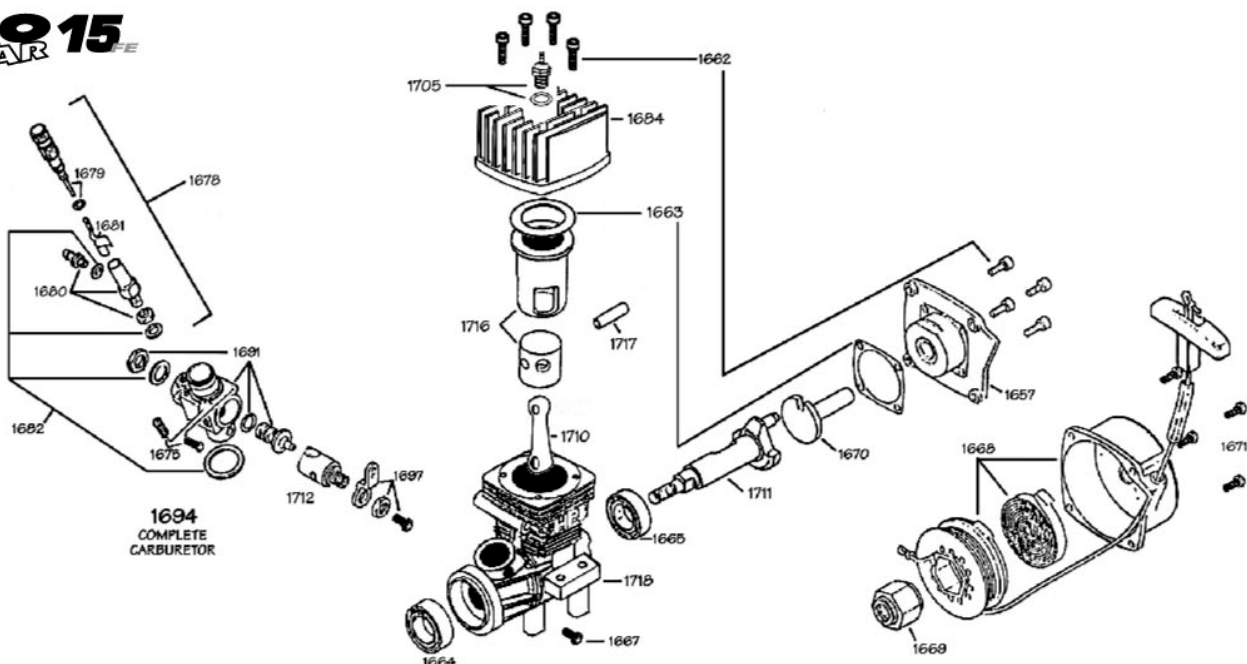
手袋等をして下さい。



# Troubleshooting Guide

Problem	Possible Causes	Solution
Engine does not start	Fuel tank is empty or throttle valve is not primed.	Fill fuel tank with fuel and prime throttle.
	Bad glow plug or dead plug booster battery.	Replace glow plug and recharge or replace battery.
	Fuel lines, air cleaner, or muffler is clogged.	Clean or replace clogged part(s).
	Engine is flooded due to over-priming.	Remove glow plug and discharge fuel. Also, test the glow plug. Replace the glow plug if it is defective.
	Throttle valve not adjusted properly.	Set idle and needle valve to standard starting position.
	Servo linkage not adjusted properly.	Move servo to neutral then re-adjust.
Engine starts but then stalls	Fuel tank is empty.	Fill fuel tank with fuel.
	Fuel lines, air cleaner, or muffler is clogged.	Clean or replace clogged part(s).
	Throttle valve not adjusted properly.	Re-adjust idle and needle valve to 2-1/2 turn out.
	Engine is overheated.	Allow engine to thoroughly cool down and open needle valve 2 to 3 clicks.
Limited reaction and response from engine or poor performance	Needle valve not adjusted properly.	Re-adjust needle valve to 2-1/2 turn out.
	Low fuel pressure from muffler.	Properly install pressure line from muffler to fuel tank.
Truck is hard to control	Weak transmitter and/or receiver batteries.	Recharge or replace batteries.
	Low reception from radio antennas.	Fully extend transmitter and receiver antennas.
	Servo linkage not adjusted properly.	Move servo to neutral then re-adjust.
Melted clutch shoes	Brake is dragging during running.	Set brake so car rolls freely at neutral throttle.

	原因	調べる箇所と直し方
エンジンがかからない	燃料が入っていない。燃料がエンジンまで来ていない。	燃料タンクに燃料を入れ、エンジンまで燃料を送る。(チョーク)
	プラグが切れている。プラグヒート用電池が減っている。	プラグを交換する。電池を新品に交換する。
	燃料フィルターが詰まっている。 又は、エアクリナー、マフラー内の汚れ	燃料フィルターの掃除、交換をする。エアクリナー、マフラー内の掃除
	オーバーチョーク (チョークのしすぎ)	プラグを外しエンジン内の燃料を空にしてから再スタート プラグが切れていないかも再チェック
	キャブレターの調整不足	ニードルバルブ、アイドリング調整ネジを元の基準位置に戻す
	サーボリンゲージの調整不足	サーボをニュートラルにしてから、再度リンゲージをやり直す
エンジンはかかるが すぐに止まる。	燃料タンクに燃料が入っていない	燃料タンクに燃料を入れる
	燃料チューブ、エアクリナー、マフラー内の汚れ	汚れ又は、詰まっている部分の掃除
	スロットルバルブの調整不備	スロットルバルブ及びアイドル、ニードルの調整
	エンジンのオーバーヒート	エンジンが冷えるのを待ってからニードルを2〜3コマ開けて再スタート
エンジンがうまく吹き上がらない	スロットルバルブ、ニードルバルブの調整不備	ニードルバルブを元の基準位置に戻してから再スタート
	マフラーからのプレッシャーが低い場合	燃料タンクからのプレッシャーチューブがちゃんとつながっているか？チューブに穴が開いていないか
車が思いどおり動かない	送信機、受信機のバッテリー不足	バッテリーの交換又は充電
	電波の受信状態が悪くない	送信機及び受信機のアンテナを完全に伸ばす
	サーボリンゲージの調整不足	サーボをニュートラルにしてから調整し直し
クラッチが溶けてしまう	走行中ブレーキが効いたままになっている。	ニュートラル (アイドリング) の状態でブレーキが掛からない様に調整する。



1615 Complete 15FE Engine (Preassembled 組立済み)

## HPI Nitro Star 15FE Parts

1615	Nitro Star 15FE Engine	120.00	1684	Heat Sink Head (Die Cast/15)	12.00
1657	Cover Plate (Pull Starter)	7.00	1691	Carburetor (Main Body) Silver w/o Idle Screw	31.00
1662	Screw Set (8Pcs)	4.00	1694	Carburetor (Complete/4.6Mm/12E/15FE)	49.00
1663	Gasket Set	3.00	1697	Throttle Arm Set	3.00
1664	Crank Shaft Bearing (Front)	11.00	1705	Glow Plug	7.00
1665	Crank Shaft Bearing (Rear)	11.00	1710	Connecting Rod (12E/15FE)	14.00
1667	Screw Set (2Pcs/Carburetor)	2.00	1711	Crank Shaft (Pull Starter 12E/15FE)	41.00
1668	Pull Starter (No One-Way Bearing)	18.00	1712	Rotor Set 4Mm (12E/15FE)	14.00
1669	One-Way Bearing	18.00	1716	Cylinder And Piston Set (Nitro Star 15E)	48.00
1670	Starting Shaft	5.50	1717	Piston Pin (Nitro Star 15E)	4.00
1671	Screw Set (4Pcs/Pull Starter)	2.00	1718	Crank Case (Nitro Star 15FE )	27.00
1675	Adjust Screw Set (With Spring)	2.80			
1678	Needle Valve (Complete)	16.00			
1679	Needle With O-Ring	8.00			
1680	Needle Valve With Holder	8.00			
1681	Spring For Needle Valve	2.00			
1682	Carburetor Gasket Set (4 Pcs)	2.50			

## Option Parts

1634	Carburetor (Complete/5.5mm)	53.00
1703	Heat Sink Head For Nitro Star 15 (Purple)	45.00



A249 Ball M2 x 3.8 x 4.5mm x 1  
ボール



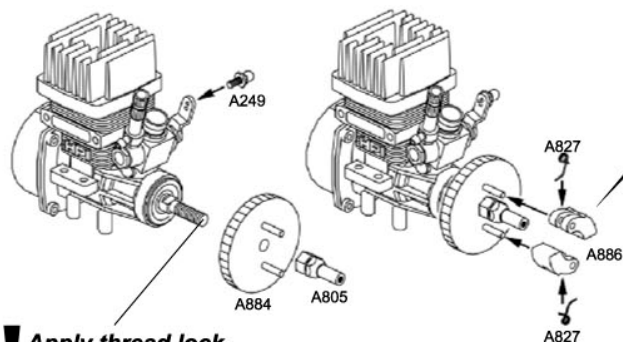
A805 Pilot Shaft M5 x 1  
パイロットシャフト



A886 Clutch Shoe x 2  
クラッチシュー



A827 Clutch Spring x 2  
クラッチスプリング



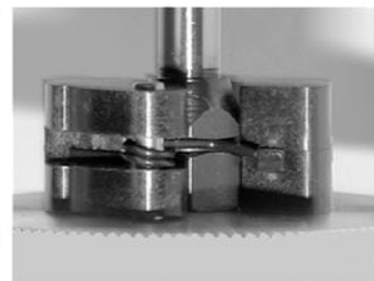
! Apply thread lock.  
● ネジロック剤を付けます。

## Preassembled 組立済み

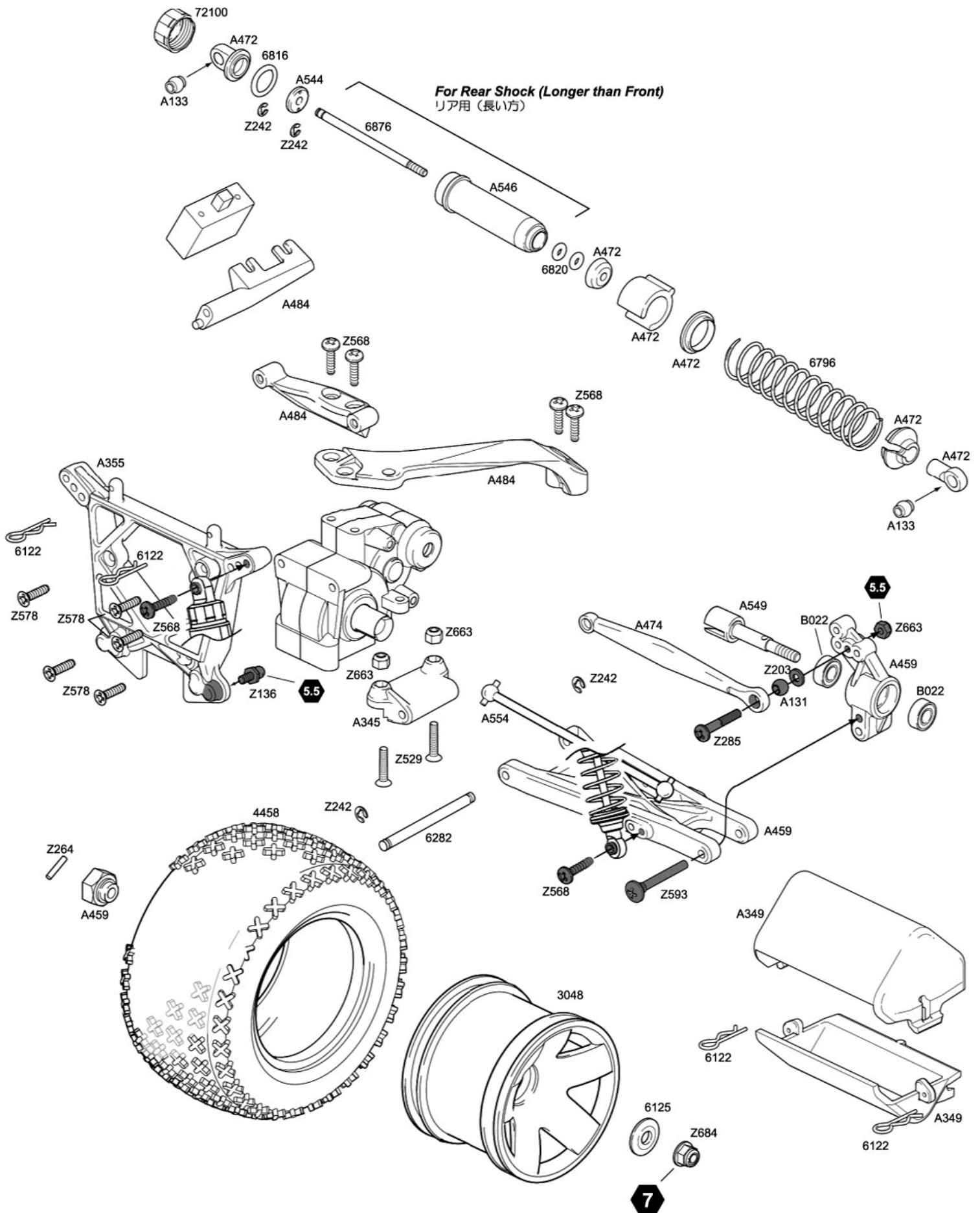


! End of clutch shoe points to the right.  
● Springs attach as shown.

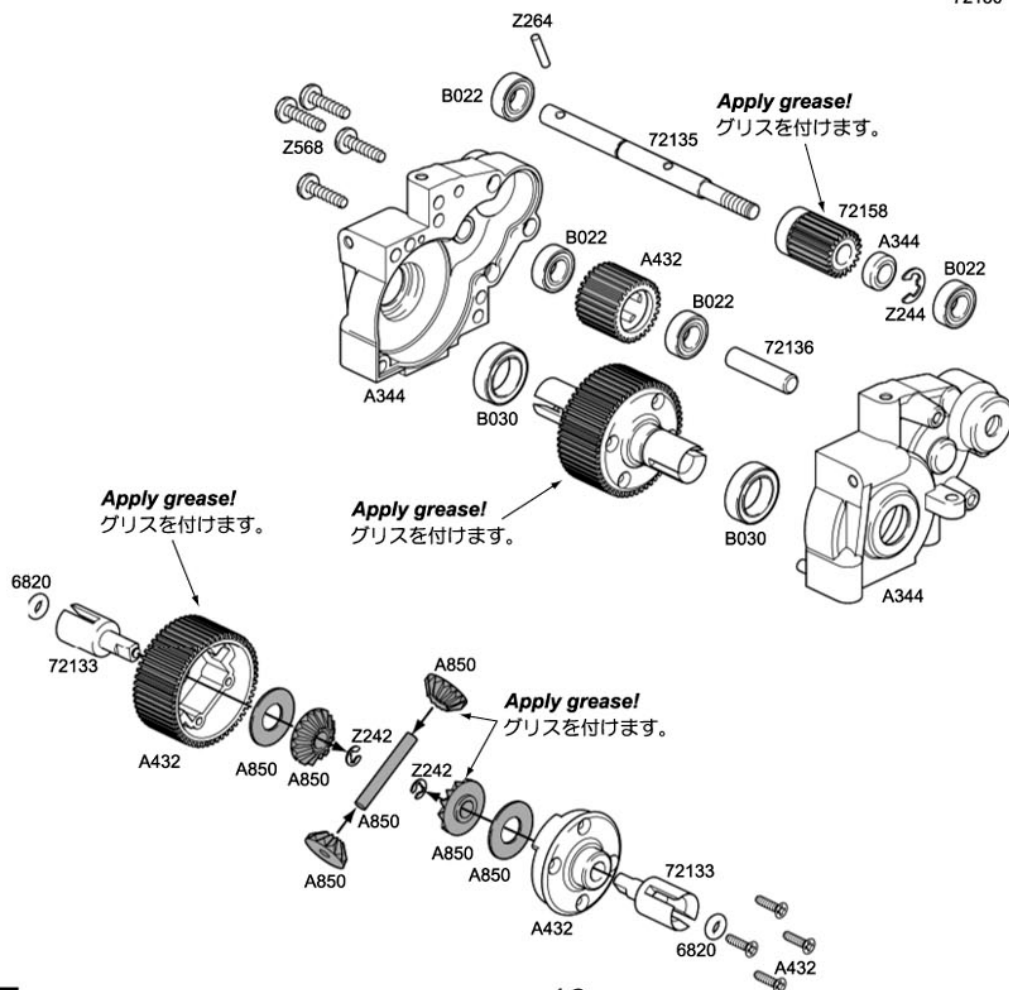
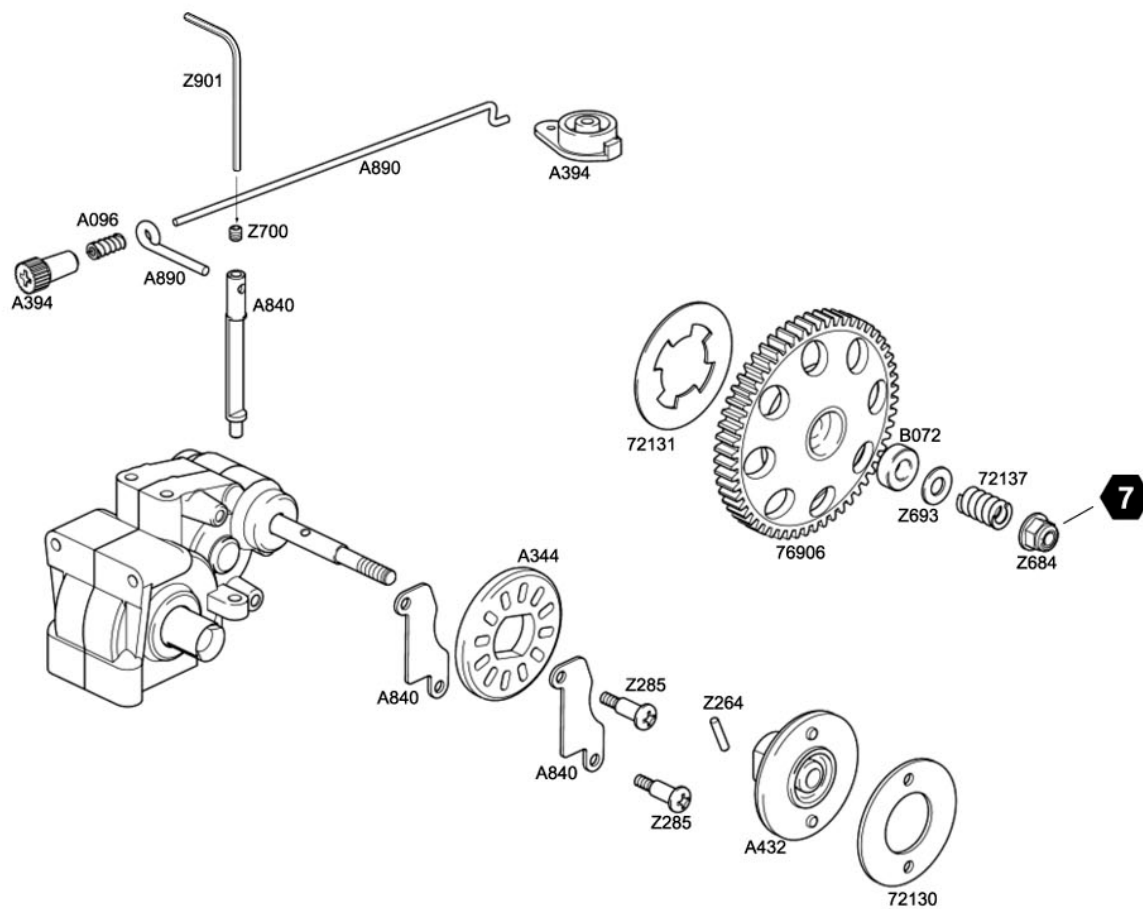
\* 向きに注意。  
クラッチシューとスプリングは  
図のようになります。











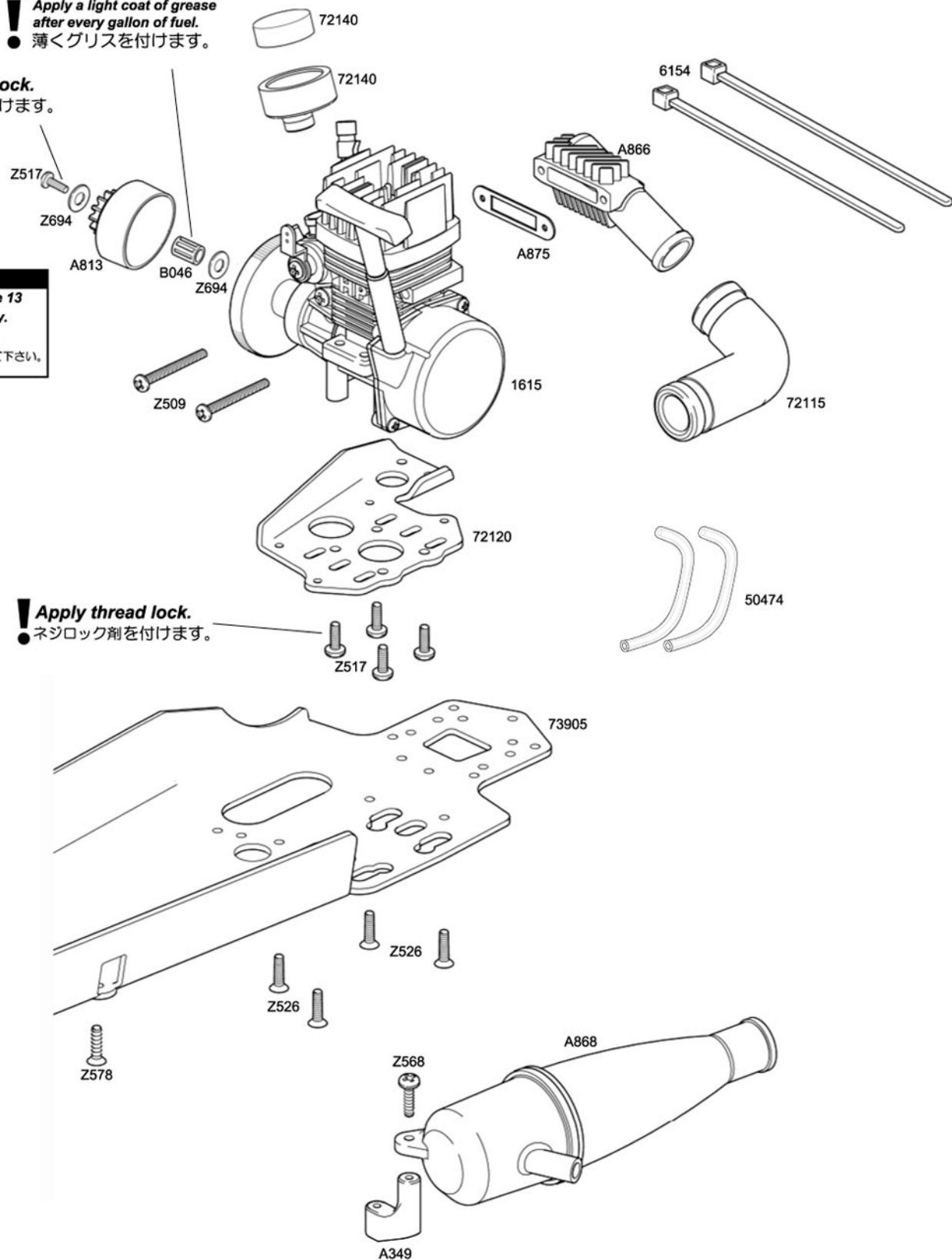
! **Apply a light coat of grease  
after every gallon of fuel.**  
● 薄くグリスを付けます。

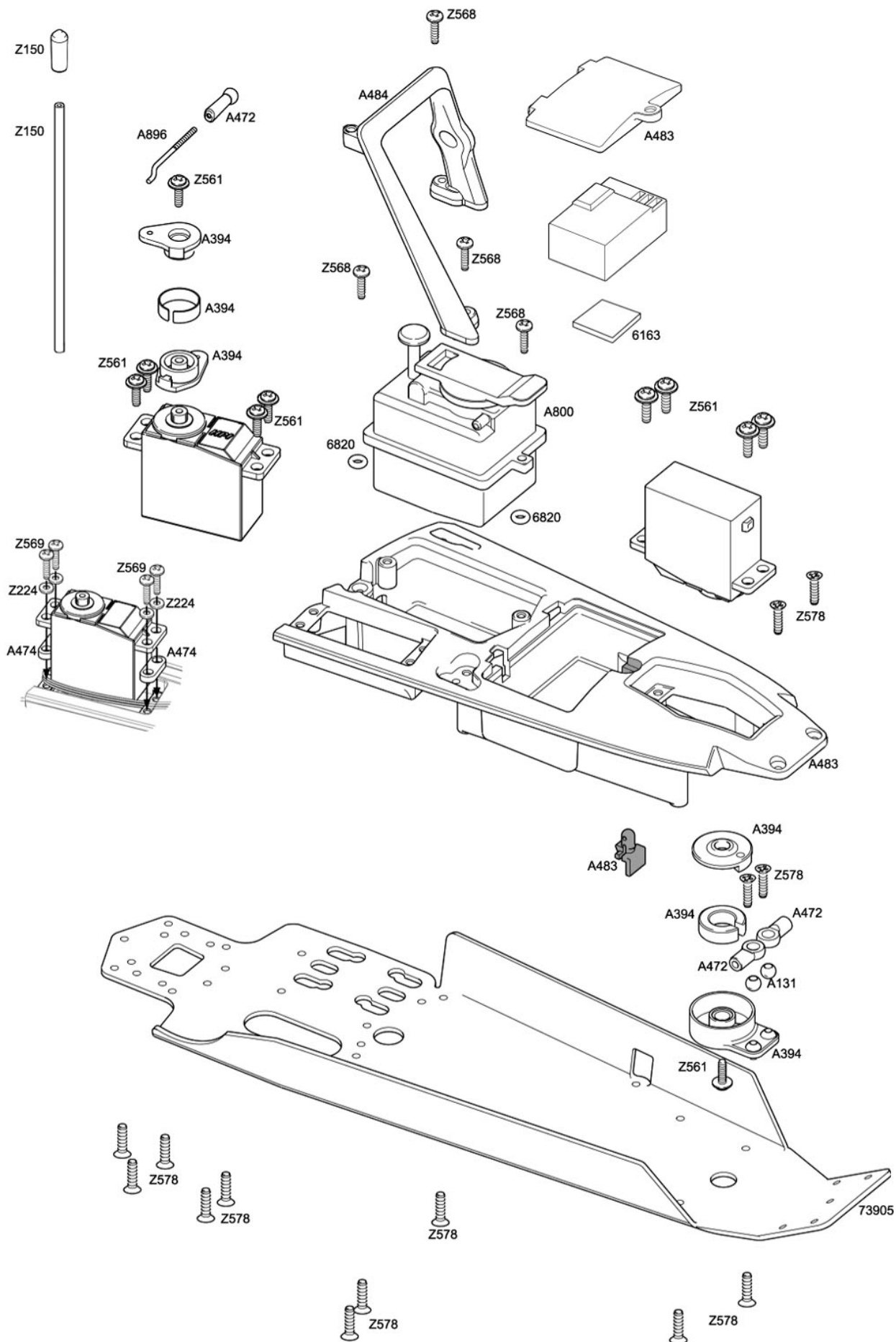
! **Apply thread lock.**  
● ネジロック剤を付けます。

**Note: 注意**

See bottom of page 13  
for clutch assembly.

クラッチシューの組立は  
13ページの図を参照して下さい。

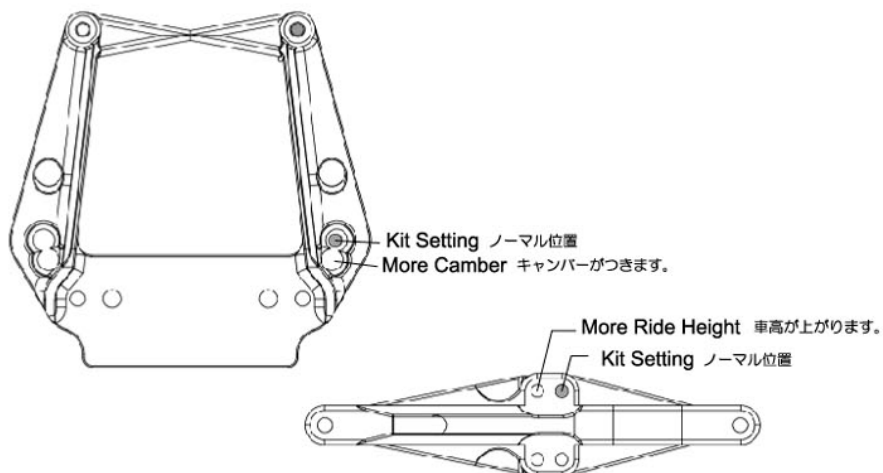




# Tuning and Setup

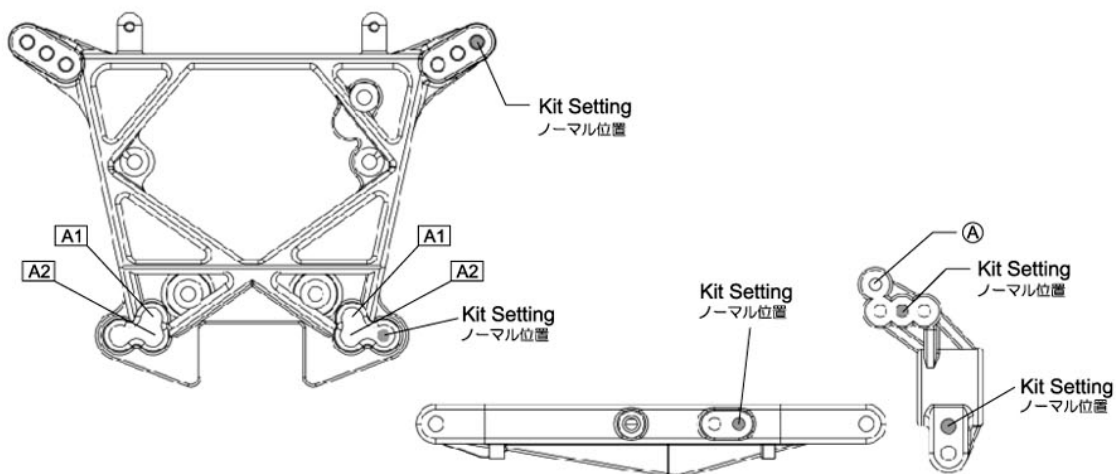
## Suspension

### Front フロント



### Rear リヤ

Camber キャンバー	
Kit Setting ノーマル位置	Less 小
(A) - (A1)	↑
(A) - (A2)	↓
	More 大



## Slipper Clutch

**Use this lock nut to adjust the slipping action.**  
**Do not loosen too much! If the slipper is too loose, the plastic could melt! Adjust the slipper enough so that it protects the drivetrain without melting the plastic.**

スリッパークラッチの調整。  
 スムーズなドライビングとギヤなどの破損を最小限にします。  
 緩めすぎると高温になり破損の原因になります。

