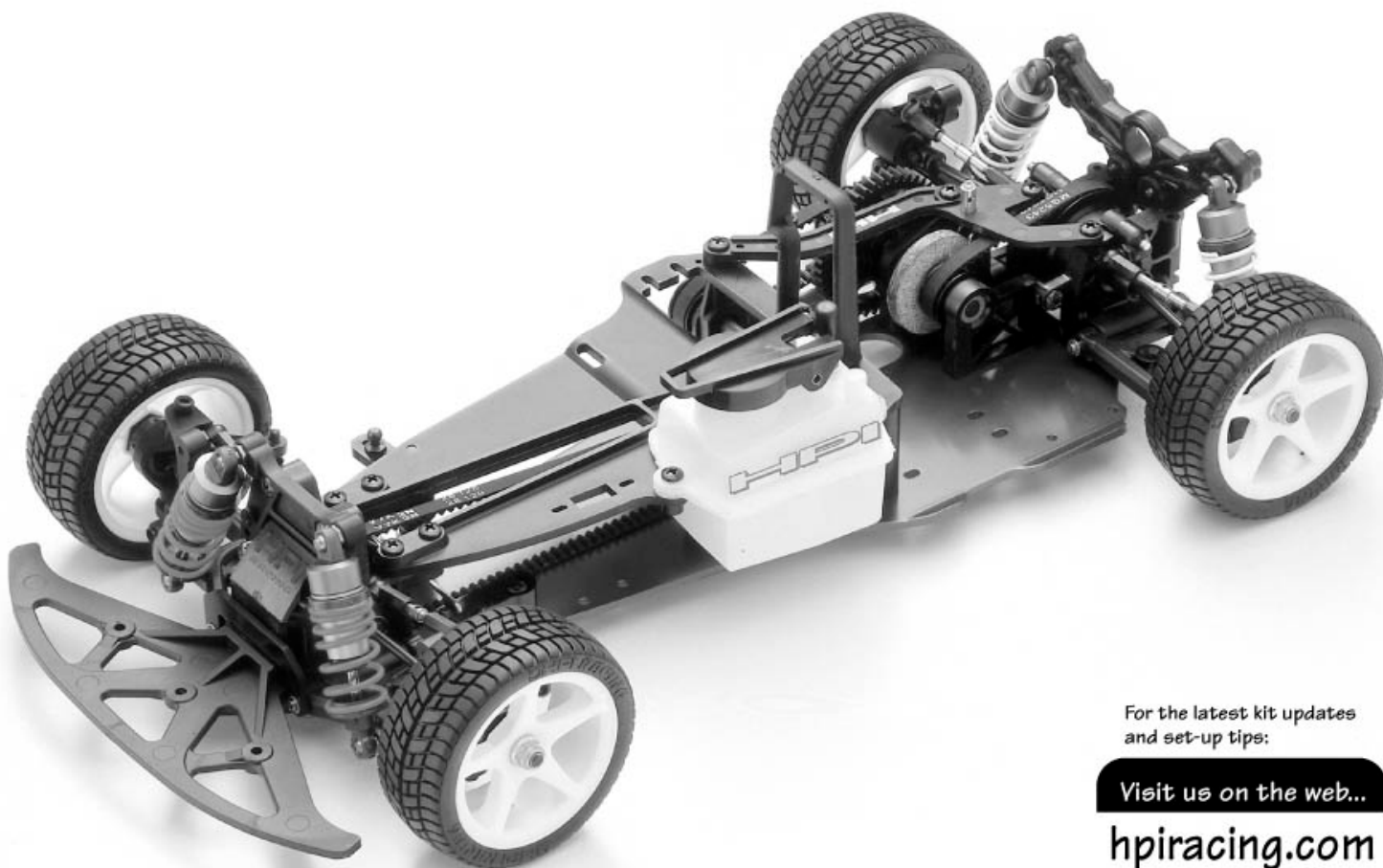


# NITRO ★ RS4 Racer

## Instruction Manual



For the latest kit updates  
and set-up tips:

Visit us on the web...

[hpiracing.com](http://hpiracing.com)



# HPI RACING

HPI USA • 15321 BARRANCA PARKWAY • IRVINE, CALIFORNIA 92618 • (949) 753-1099 • (949) 753-1098 FAX  
HPI JAPAN • 3-25-36 TAKAOKANISHI • HAMAMATSU-SHI, SHIZUOKA-KEN • 053-439-0833 • 053-439-0844 FAX

# Tools and Equipment

Thank you for selecting this HPI racing car! This kit is designed to be easy to build and uses top quality parts for durability and performance. The instruction manual you are reading was designed to be easy to follow yet thorough in its explanations. HPI Racing want you to enjoy both building and driving your new race car. If you come across any problems or need some help getting through a step, give us a call and we will do our very best to help you. You can also contact us on the internet at [hpiracing.com](http://hpiracing.com).

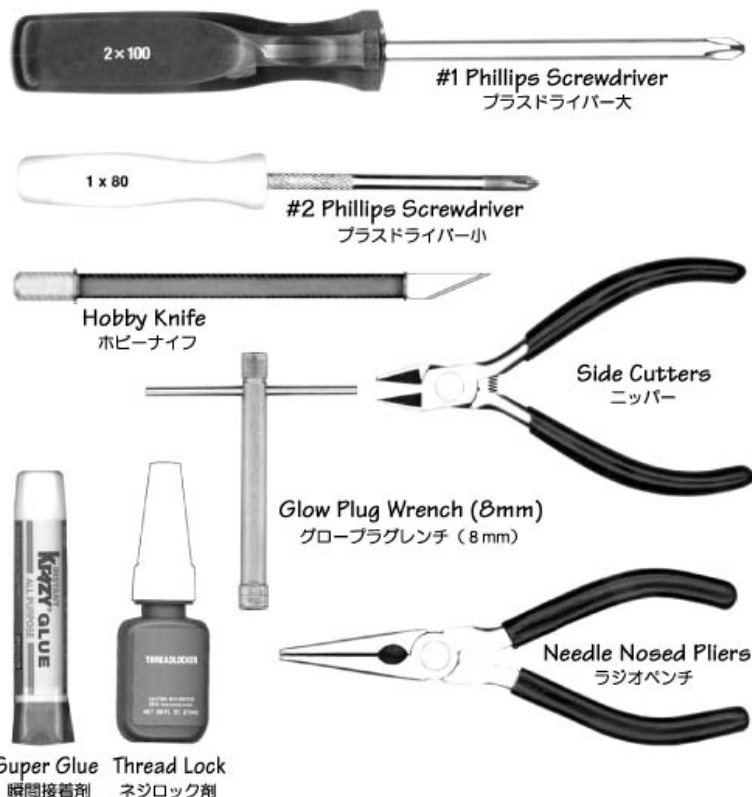
この度はHPIレーシング製品をお買い上げ頂きまして有難うございます。この製品はトップクオリティの部品を使い、初心者にも組み立てやすく、なおかつハイレベルな走行が出来る様に設計されています。

この説明書は、初心者の方にも簡単に組み立てて頂ける様に多くのイラスト、実寸表示のイラスト等を使い説明してあります。初めてラジコンエンジンカーを走らせる方のために、セットアップマニュアルを別に用意致しましたので、こちらの方も良く読んでから楽しいラジコンライフをスタートして下さい。

私たちHPIレーシングでは、走らせる楽しみはもちろんの事、組み立てる事の楽しみも知って頂きたいと願っています。キットの組み立ての事で、不明な点がありましたら、どうぞお気軽に電話でお問い合わせ下さい。

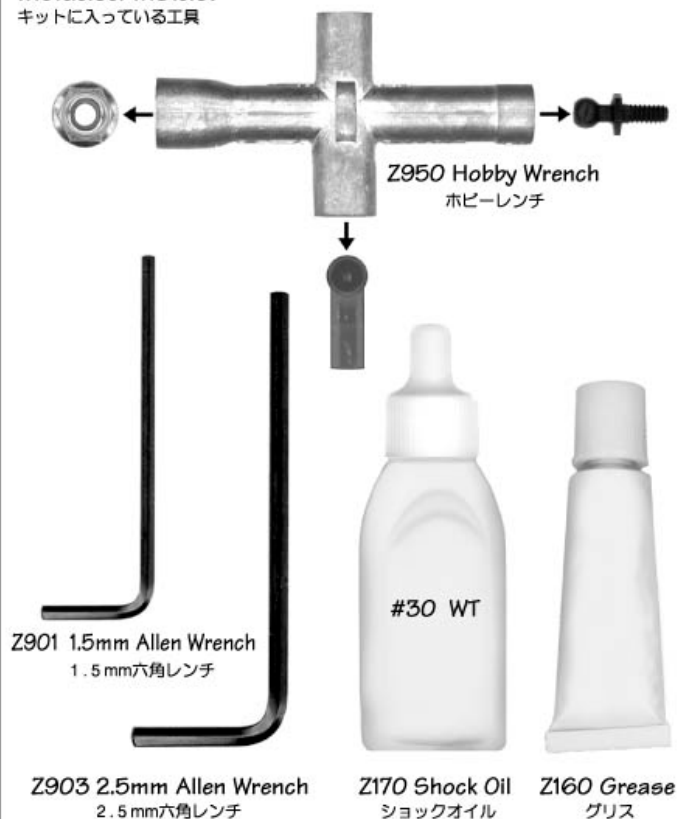
## Tools needed:

別に用意する工具



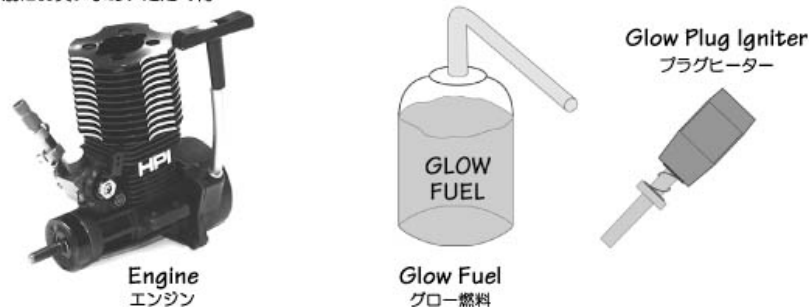
## Included inside:

キットに入っている工具



## Equipment needed:

別にお買い求めいただく物



### ENGINE

The Nitro RS4 Racer requires a .12 size glow fuel engine. HPI .15 engines can also be used.

### エンジン

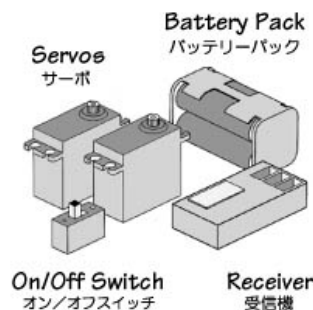
カー用グローエンジン 1/2 サイズ HPI 12/15 OS 12タイプ適応リコイルスターターなしエンジンはスターターボックスが必要です

### FUEL AND GLOW IGNITER

You will need glow fuel (specifically designed for model car engines) and a glow plug igniter to start the engine.

### グロー燃料

ナイトロRS4を走行させるためには、グロー燃料が必要です。多くのグロー燃料がホビーショップで販売されていますので、選んだ燃料をお買い求めください。また、エンジン始動用にプラグヒーターが必要です。



### RADIO CONTROL SYSTEM

You will need a 2-channel radio system with two servos, an external receiver battery pack and an ON/OFF switch.

### プロポシステム (無線装置)

ナイトロRS4を走行させるためには、2チャンネル2サーボのプロポシステムが必要です。上記のイラストの様に受信機用バッテリーパック及び、オン/オフスイッチの付いた物が必要です。

# ◀ Observe These Cautions!

To prevent any serious personal injury and/or damage to property, please be responsible when operating all remote controlled models. Extra attention is called for when operating any glow fuel powered model, such as the Nitro RS4 Racer. These models can exceed speeds of 31 mph (50km/h) and use highly poisonous and flammable fuels.

## **CHOOSE THE RIGHT PLACE TO OPERATE YOUR R/C MODEL**

Never operate R/C models anywhere listed below:

1. On any public streets or highways - this could cause serious traffic accidents, personal injuries and/or property damage.
2. Near people or animals - never run your model anywhere using people or animals as markers or obstacles.
3. In hallways, alleys or any other restricted or confined areas that can cause personal injuries and/or property damage.
4. Anywhere where loud noises can disturb others, such as around hospitals or residential areas.
5. During the early morning or late night hours when visibility is limited and loud noise can disturb neighbors.
6. Indoors or around furniture - there could be a chance of the R/C model damaging the surface or any objects in the area.

## **NEVER RUN ANY TYPE OF R/C MODEL IN THE VICINITY OF HEATING DEVICES OR OPEN FLAMES**

Glow fuel powered R/C models use highly flammable fuels. Do not smoke when fueling or operating a glow fuel powered R/C model, and do not run near open flames or heating devices- doing so can cause explosions and/or serious accidents.

## **OPERATE GLOW FUEL POWERED MODELS IN AN OPEN, WELL VENTILATED OUTDOOR AREA**

Glow fuel powered model engines emit poisonous vapors and gasses - these vapors irritate the eyes and can be highly dangerous to your health.

## **NEVER USE GASOLINE**

Engines used in R/C models were specifically designed for use only with approved glow fuels. Non-approved fuels such as gasoline can cause explosions and serious personal injuries and/or property damage.

## **GLOW FUEL ENGINED R/C MODEL OPERATING PROCEDURES**

Follow this set of rules to prevent "runaways":

1. Always have the R/C model atop a box or similar platform so that the tires do not touch the ground.
2. When starting, always turn on the transmitter first, then the receiver.
3. before fueling or starting model, double check servos, trims, throttle linkage, brake, fuel tank, fuel lines and receiver battery pack voltage. Re-adjust or replace worn or defective parts.
4. Fill fuel tank slowly and carefully to avoid overflowing or spilling of fuel. Wipe any excess fuel off immediately. Tightly close fuel tank cap and ensure that it's properly sealed.
5. We recommend you run the tank dry to turn off the engine. If you must stop before the tank is empty, properly discard the excess fuel in a safe container.
6. When stopping, always turn off the receiver battery pack first, followed by the transmitter.

## **CERTAIN PARTS WILL BE VERY HOT**

With any engine powered vehicle, certain engine components get very hot during operation. Never touch the cylinder cooling head, muffler, or exhaust pipe - doing so could cause burns or other personal injuries.

## **BE AWARE OF ROTATING PARTS**

When the engine is running, there are certain parts that rotate at high speeds. Do not touch the drive gears, belts, drive shafts, wheels, etc. during operation- doing so could cause serious personal injuries.

## **RADIO PRECAUTIONS**

Before every run, ensure that you are the only one operating on your particular frequency. Also check that the transmitter and receiver battery packs are sufficiently charged. Failure to do both could cause a loss of vehicle control and could result in serious personal injuries and/or property damage.

## **FUEL TANK PRECAUTIONS**

Before every run, ensure that the fuel tank cap is tightly sealed. fuel leaks can cause fires or explosions. Also, never transport or store an R/C model with fuel in the fuel tank. Doing so could result in personal injuries and/or property damage.

## **GENERAL FUEL PRECAUTIONS**

Glow fuels contain Methanol and Nitro Methane - both highly flammable and poisonous chemicals. Avoid contact with eyes and skin. Never use glow fuel indoors - only in well ventilated areas. Glow fuel emits harmful vapors and can be hazardous to your health. Read all warning labels and instructions prior to use. Keep all fuels chemicals away from children.

Never use glow fuels in any other engine except those designed for use with glow fuels. Also, never substitute any other type of fuel in place of glow fuels- especially gasoline. Doing so could result in explosions and serious personal injuries and/or property damage.

## **STORING GLOW FUEL**

Do not store glow fuel indoors or where children can easily access it. Instead, store glow fuel in a safe, well ventilated place, away from heating devices, open flames, direct sunlight or batteries. If glow fuel spills, wipe spill immediately to prevent any fire hazards. Do not store glow fuel in any other container than that which it came in. Keep glow fuels and any other dangerous chemicals away from children.


















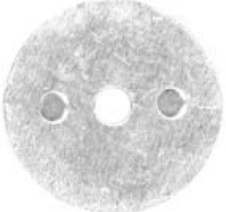



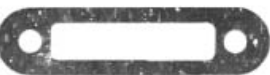
















## **IN CASE OF EMERGENCY**

Glow fuels are extremely dangerous when used improperly. Here are some first aid tips when using glow fuel:

1. If glow fuel is swallowed, induce vomiting and contact a physician immediately.
2. In case of eye contact, flush eyes thoroughly with warm (not hot) water and contact a physician immediately.
3. In case of skin contact, wash areas with warm (not hot) water and soap.

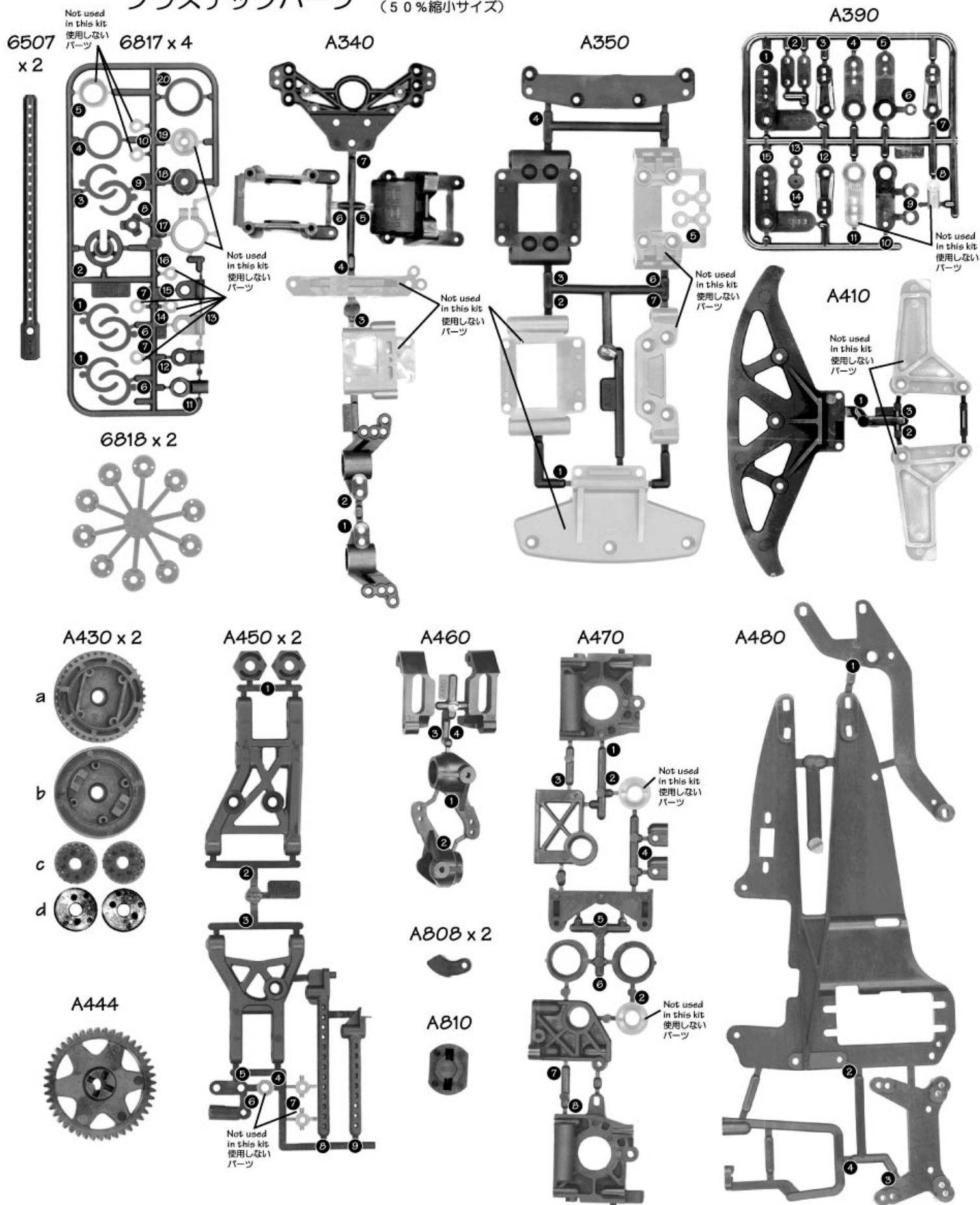
# Parts Size Reference パーツ原寸大

|       |   |  |  |       |  |
|-------|---|--|--|-------|--|
| 5122  | Body Pin (Medium)<br>スナップピン                       |  |  | A513  | Universal Dogbone Front/Wide<br>フロントユニバーサルシャフト ワイド |
| 5801  | Shock Body 12mm x 45-56<br>ショックボディー               |  |  | A514  | Universal Dogbone Rear/Wide<br>リアユニバーサルシャフト ワイド    |
| 5807  | Shock Shaft 3 x 31mm<br>ショックシャフト                  |  |  | A520  | Arm Brace 40 (Black)<br>アームブレース                    |
| 5813  | Shock Cap 12mm<br>ショックキャップ                        |  |  | A558  | Diff Shaft (Black)<br>デフシャフト                       |
| 5814  | Bladder 10 x 4mm<br>ブラダー                          |  |  | A804a | Collet 7 x 5mm<br>コレット (金色)                        |
| 5819  | O-Ring P3 (Red)<br>シリコンO-リング                      |  |  | A804b | Washer M7 x 12 x 0.8mm (Black)<br>ワッシャー            |
| A050  | Front Spring (Brake) 0.8mm<br>スプリング               |  |  | A805  | Pilot Shaft M5<br>パイロットシャフト                        |
| A133  | Ball 3 x 5.8 x 6mm<br>ボール                         |  |  | A815  | Clutch Bell 15T<br>クラッチベル                          |
| A138  | Ball 4.7 x 14mm (Gray)<br>ボール グレー                 |  |  | A827  | Clutch Spring 0.7mm<br>クラッチスプリング                   |
| A179  | Turnbuckle 4-40 x 23mm<br>ターンバックル (ブラック)          |  |  | A830  | Gear Shaft 5 x 64mm Black<br>ギアシャフト                |
| A180  | Servo Saver Shaft<br>サーボセーバーシャフト                  |  |  | A834  | Pulley Shaft 5 x 70mm Gray<br>プーリーシャフト             |
| A181  | Servo Saver Pipe<br>サーボセーバーパイプ                    |  |  | A838  | Flange Pipe 3 x 4.5 x 5.5mm<br>フランジパイプ             |
| A182a | Servo Saver Nut<br>サーボセーバーナット                     |  |  | A840a | Brake Cam Shaft<br>ブレーキカムシャフト                      |
| A182b | Spring 6 x 11 x 1.4mm<br>スプリング                    |  |  | A840b | Brake Plate<br>ブレーキプレート                            |
| A183  | Pilot Shaft 4 x 15mm<br>パイロットシャフト                 |  |  | A844  | Brake Disk<br>ブレーキディスク                             |
| A185a | Steering Joint 48mm<br>ST ジョイント                   |  |  |       |  |
| A185b | Threaded Rod 4-40 x 34mm<br>スタッド                  |  |  |       |  |
| A275  | Turnbuckle 4-40 x 34mm<br>ターンバックル (ブラック)          |  |  |       |  |
| A280a | Flange Shaft 3 x 25mm (Black)<br>フランジ シャフト (黒)    |  |  |       |  |
| A280b | Flange Shaft 3 x 30mm (Black)<br>フランジ シャフト (黒)    |  |  |       |  |
| A281  | Flange Shaft 3 x 42mm (Silver)<br>フランジ シャフト (銀)   |  |  |       |  |
| A430e | Ring 10 x 3.5mm<br>リング                            |  |  |       |  |
| A430f | TP Binder H. Screw M2 x 10mm (Blk)<br>ナベ タッピング ネジ |  |  |       |  |

|       |  |  |   |      |   |
|-------|--|--|---|------|---|
| A850a | Diff Bevel Gear 13T<br>ベベルギヤー            |     |    | B022 | Ball Bearing 5 x 11 x 4mm<br>ベアリング              |
| A850b | Diff Bevel Gear 10T<br>ベベルギヤー            |     |    | B030 | Ball Bearing 10 x 15 x 4mm<br>ベアリング             |
| A850c | Shaft 3 x 22mm (Silver)<br>シャフト          |     |    | B046 | Clutch Needle Bearing 5 x 8mm<br>クラッチニードルベアリング  |
| A850d | Washer M7 x 15 x 0.1mm (Silver)<br>ワッシャー |     |    | Z125 | Ball Cup<br>ボールキャップ                             |
| A863  | Engine Mount<br>エンジンマウント                 |     |    | Z136 | Ball 4-40 Black<br>ボール 黒                        |
|       |  |  |    | Z224 | Washer M3 x 8mm (Black)<br>ワッシャー                |
|       |  |  |    | Z242 | E-Clip E2 (Silver)<br>E リング 銀色                  |
|       |  |  |    | Z244 | E-Clip E4 (Black)<br>E リング 黒                    |
| A870c | Gasket 20 x 30mm<br>ガスケット                |     |    | Z253 | Spring Pin 2 x 10mm<br>スプリング ピン                 |
|       |  |  |    | Z264 | Pin 2 x 10mm (Silver)<br>ピン                     |
|       |  |  |    | Z505 | Button Head Screw M3 x 15mm<br>ナベ ネジ            |
| A870d | Restrictor 30mm<br>リストリクター               |    |    | Z509 | Button Head Screw M3 x 30mm<br>ナベ ネジ            |
| A870e | Button Head Screw M3 x 55mm<br>ナベ ネジ     |   |  | Z517 | Binder Head Screw M3 x 8mm<br>バインド ネジ           |
| A875  | Exhaust Gasket<br>エキゾーストガスケット            |   |  | Z526 | Flat Head Screw M3 x 8mm<br>サラネジ                |
| A890a | Throttle Linkage Spring<br>スプリング         |   |  | Z543 | Cap Head Screw M3 x 10mm<br>キャップ ネジ             |
| A890b | Throttle Linkage Rod<br>リンゲージロッド         |   |  | Z567 | TP Binder Head Screw M3 x 10mm<br>バインド タッピング ネジ |
| A890c | Brake Linkage Rod (Black)<br>ブレーキロッド     |  |  | Z569 | TP Binder Head Screw M3 x 15mm<br>バインド タッピング ネジ |
| A890d | Brake Arm<br>ブレーキアーム                     |   |  | Z578 | TP Flat Head Screw M3 x 12mm<br>サラ タッピング ネジ     |
| A895  | Stopper<br>ストッパー                         |   |  | Z581 | TP Flat Head Screw M3 x 18mm<br>サラ タッピング ネジ     |
| A898  | Pivot 2.5mm<br>ピボット                      |   |  | Z653 | Nut M3<br>ナット                                   |
|       |  |  |  | Z684 | Flange Lock Nut M4<br>フランジナイロンのナット              |
|       |  |  |  | Z694 | Washer M5 x 10 x 0.5mm (Silver)<br>ワッシャー        |
|       |  |  |  | Z700 | Set Screw M3 x 3mm<br>ゼットスクリュー                  |

All parts trees shown 50% actual size. Do not throw away any pieces that you cut from the trees until after the kit is assembled.  
(50%縮小サイズ)

All parts trees shown 50% actual size. Do not throw away any pieces that you cut from the trees until after the kit is assembled.  
(50%縮小サイズ)



# OPEN BAG A

1



A2B1 Flange Shaft M3 x 42mm  
フランジ シャフト (銀) x 2



Z136 Ball 4-40 (Black)  
ボール 黒 x 2



Z242 E-Clip E2 (Silver)  
E リング 銀色 x 2



Z505 Button H. Screw M3 x 15  
ナベ ネジ x 2

A430a 39T Diff Pulley A  
デフプーリー x 2

A430b 39T Diff Pulley B  
デフプーリー x 2



A430e Ring M8 x 10 x 3.5mm  
リング x 4



A430f TP Binder Screw M2 x 10mm  
ナベ タッピング ネジ x 8



A558 Diff Shaft (Black)  
デフシャフト x 4



A850a Diff Bevel Gear 13T  
ベベルギヤー x 4



A850b Diff Bevel Gear 10T  
ベベルギヤー x 4



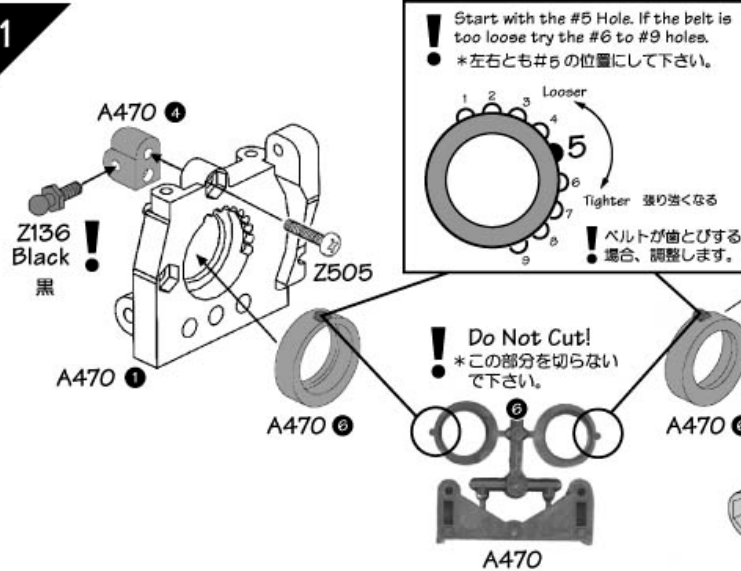
A850c Shaft M3 x 22mm (Silver)  
シャフト x 2



A850d Washer M7 x 15 x 0.1mm  
ワッシャー x 4

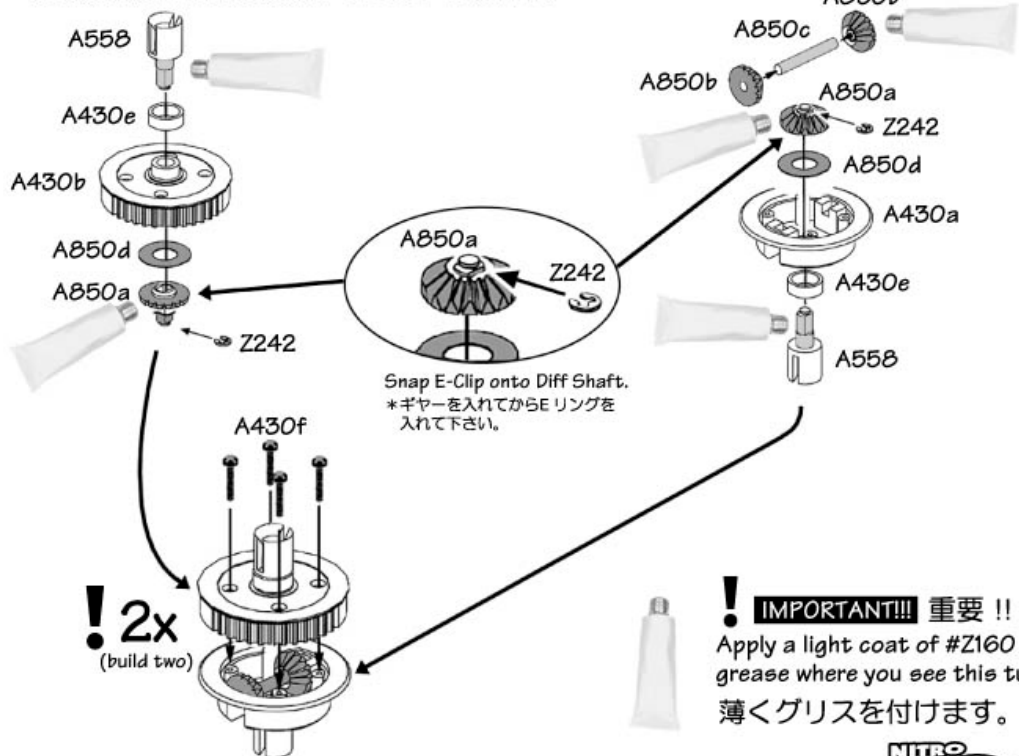


Z242 E-Clip E2 (Silver)  
E リング 銀色 x 4



2

Make two differentials. 2 セット作ります。





A13B Ball 4.7 x 14mm (Gray) x 2

A84B Belt S3M 180 (60T) x 1  
ベルト

A914 Main Chassis (Purple) x 1  
メインシャシー



B030 Ball Bearing 10 x 15 x 4mm x 2  
ベアリング



Z57B TP Flat H. Screw M3 x 12mm x 4  
サラ タッピング ネジ

A430c 18T Diff Pulley x 2  
プーリー

A430d 18T Diff Pulley Guide x 2  
プーリー

A444 Spur Gear 44T x 1  
スパーギア



A810 Brake Hub x 1  
ブレーキハブ



A830 Gear Shaft 5 x 64mm x 1  
ギアシャフト



A840a Brake Cam Shaft x 1  
ブレーキカムシャフト



A840b Brake Plate x 2  
ブレーキプレート

A844 Brake Disk x 1  
ブレーキディスク



B022 Ball Bearing 5 x 11 x 4mm x 1  
ベアリング



Z244 E-Clip E4 (Black) x 2  
E リング 黒

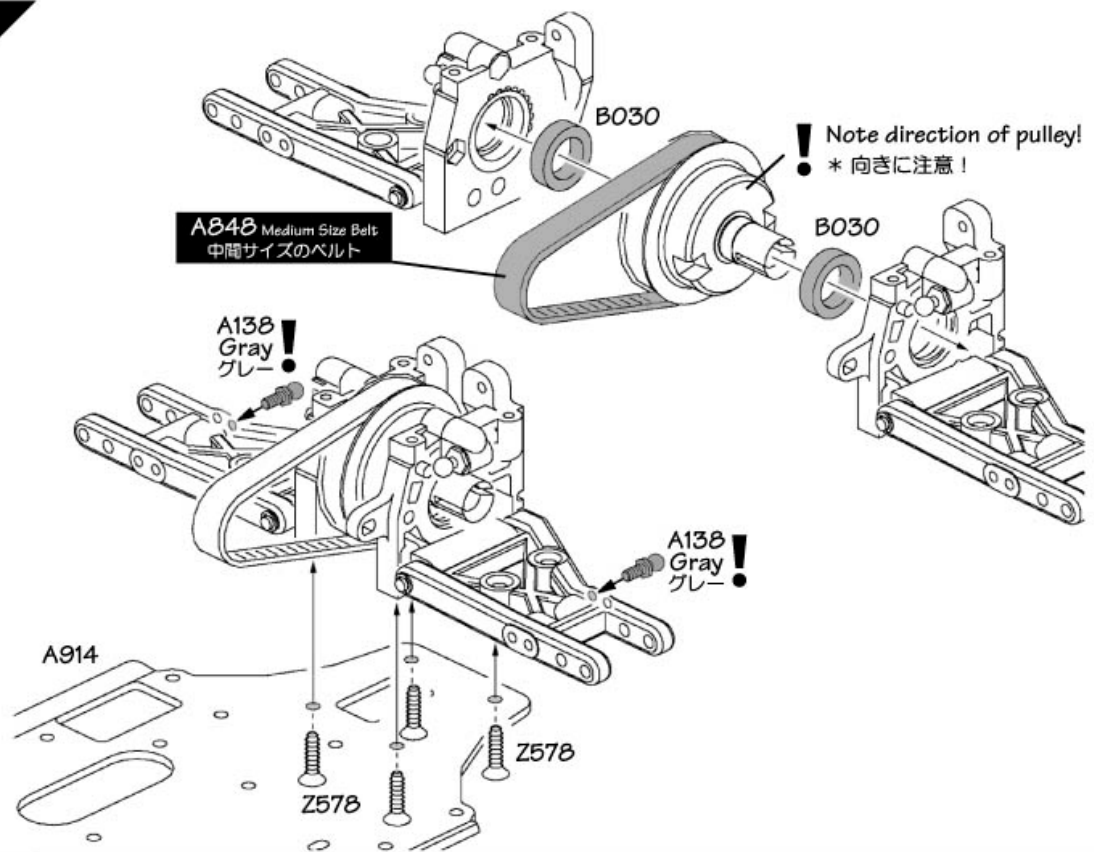


Z264 Pin 2 x 10mm (Silver) x 4  
ピン

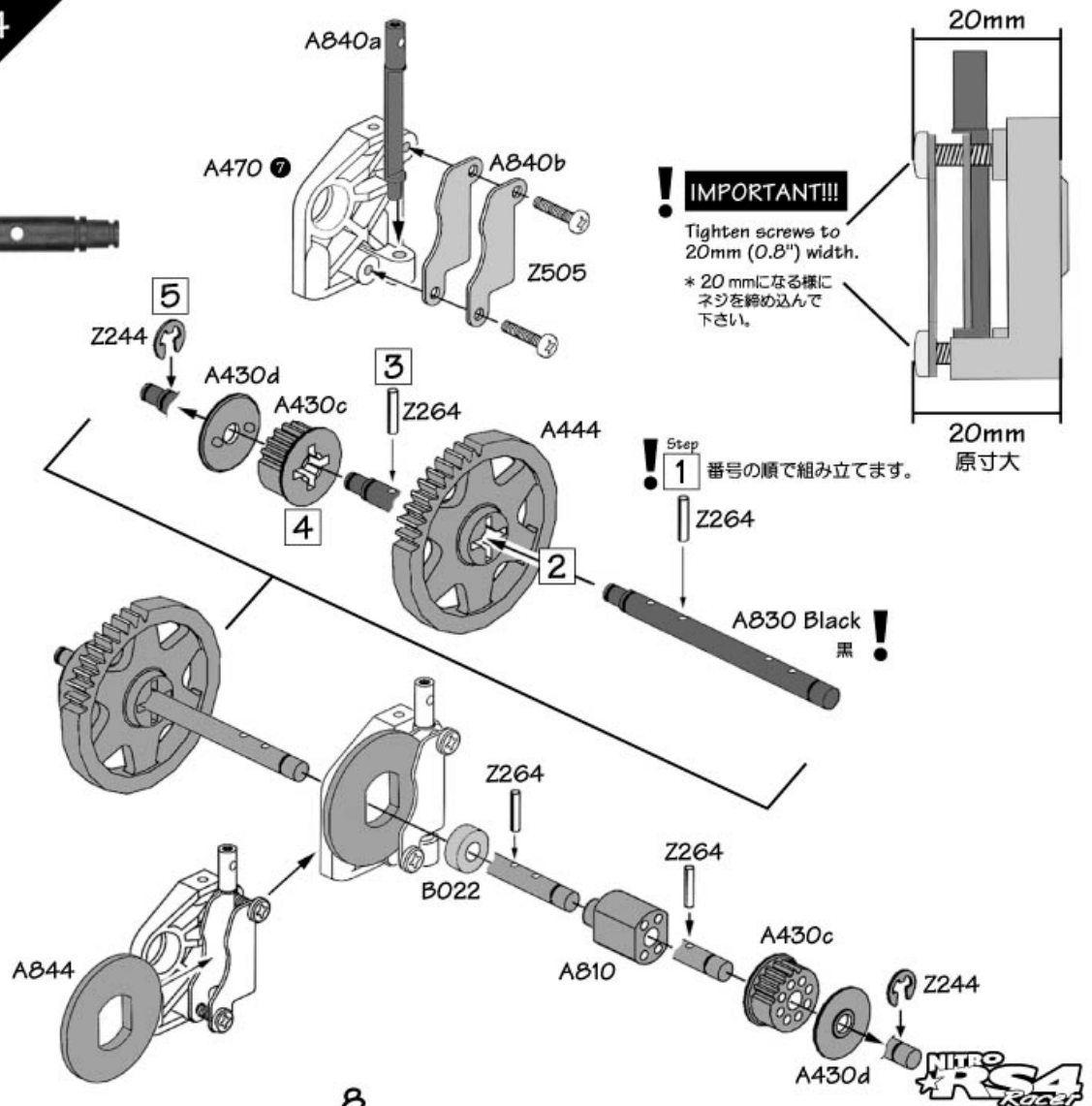
Z505 Button H. Screw M3 x 15mm x 2  
ナベ ネジ



3



4





B022 Ball Bearing 5 x 11 x 4mm x 1  
ベアリング

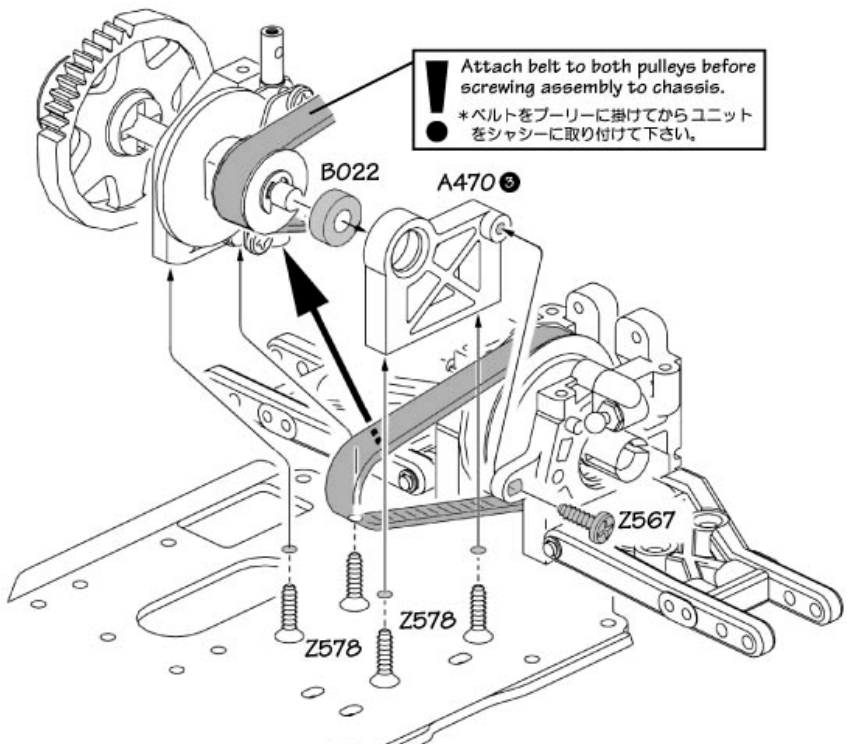


Z567 TP Binder H. Screw M3 x 10mm x 1  
バインド タッピング ネジ



Z578 TP Flat H. Screw M3 x 12mm x 4  
サラ タッピング ネジ

5



A430c 18T Diff Pulley x 2  
プーリー

A430d 18T Diff Pulley Guide x 2  
プーリー

6



A834 Pulley Shaft 5 x 70mm x 1  
プーリーシャフト

A847 Belt 53M 162 (54T) x 1  
ベルト



B022 Ball Bearing 5 x 11 x 4mm x 2  
ベアリング



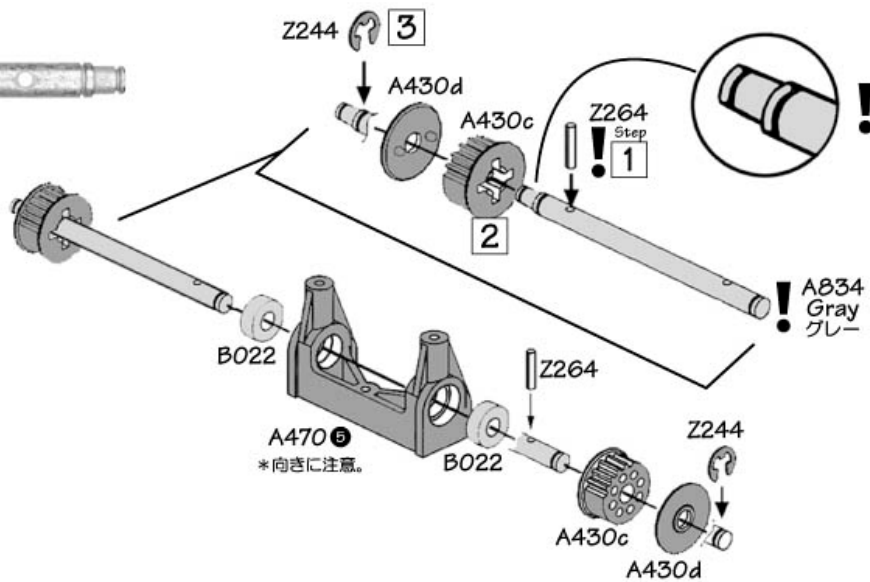
Z244 E-Clip E4 (Black) x 2  
E リング 黒



Z264 Pin 2 x 10mm (Silver) x 2  
ピン

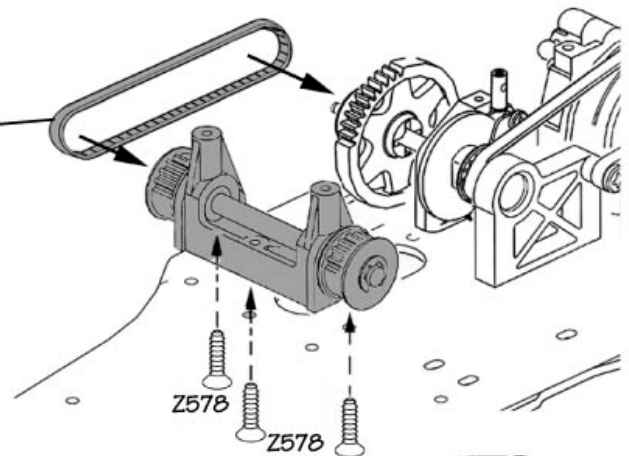


Z578 TP Flat H. Screw M3 x 12mm x 3  
サラ タッピング ネジ



A847 Small Size Belt  
一番小さいベルト

Attach belt to both pulleys before  
screwing assembly to chassis.  
\*ベルトをプーリーに掛けてからユニット  
をシャーシに取り付けて下さい。





A138 Ball M4.7 x 14mm (Gray) x 2  
ボール



Z578 TP Flat H. Screw M3 x 12mm x 2  
サラ タッピング ネジ



A133 Ball M3 x 5.8 x 6mm x 2  
ボール



A275 Turnbuckle 4-40 x 34mm x 2  
ターンバックル (ブラック)



Z125 Ball Cup x 2  
ボールキャップ



Z901 Allen Wrench 1.5mm (Silver) x 1  
1.5mm六角レンチ



A280b Flange Shaft 3 x 30mm x 2  
フランジ シャフト (黒)



B022 Ball Bearing 5 x 11 x 4mm x 4  
ベアリング



Z242 E-Clip E2 (Silver) x 2  
E リング 銀色



Z569 TP Binder H. Screw M3 x 15mm x 2  
バインド タッピング ネジ



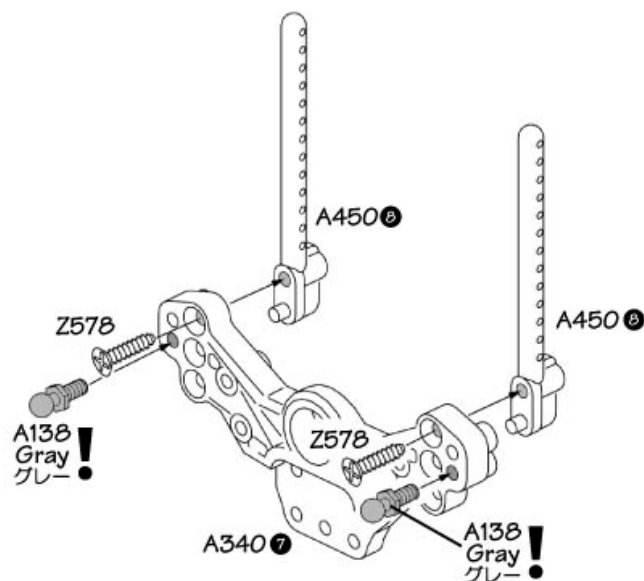
Z578 TP Flat H. Screw M3 x 12mm x 2  
サラ タッピング ネジ



A514 Universal Dogbone Rear/Wide x 2  
リヤユニバーサルシャフト ワイド

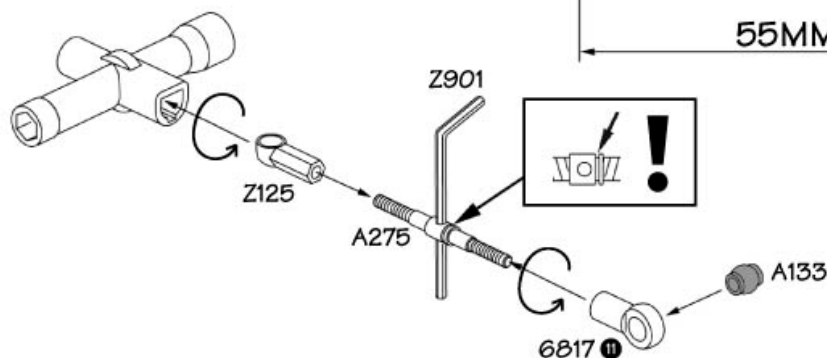
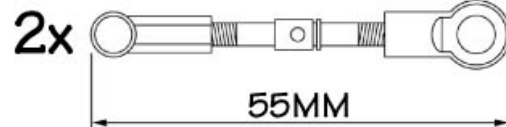


7

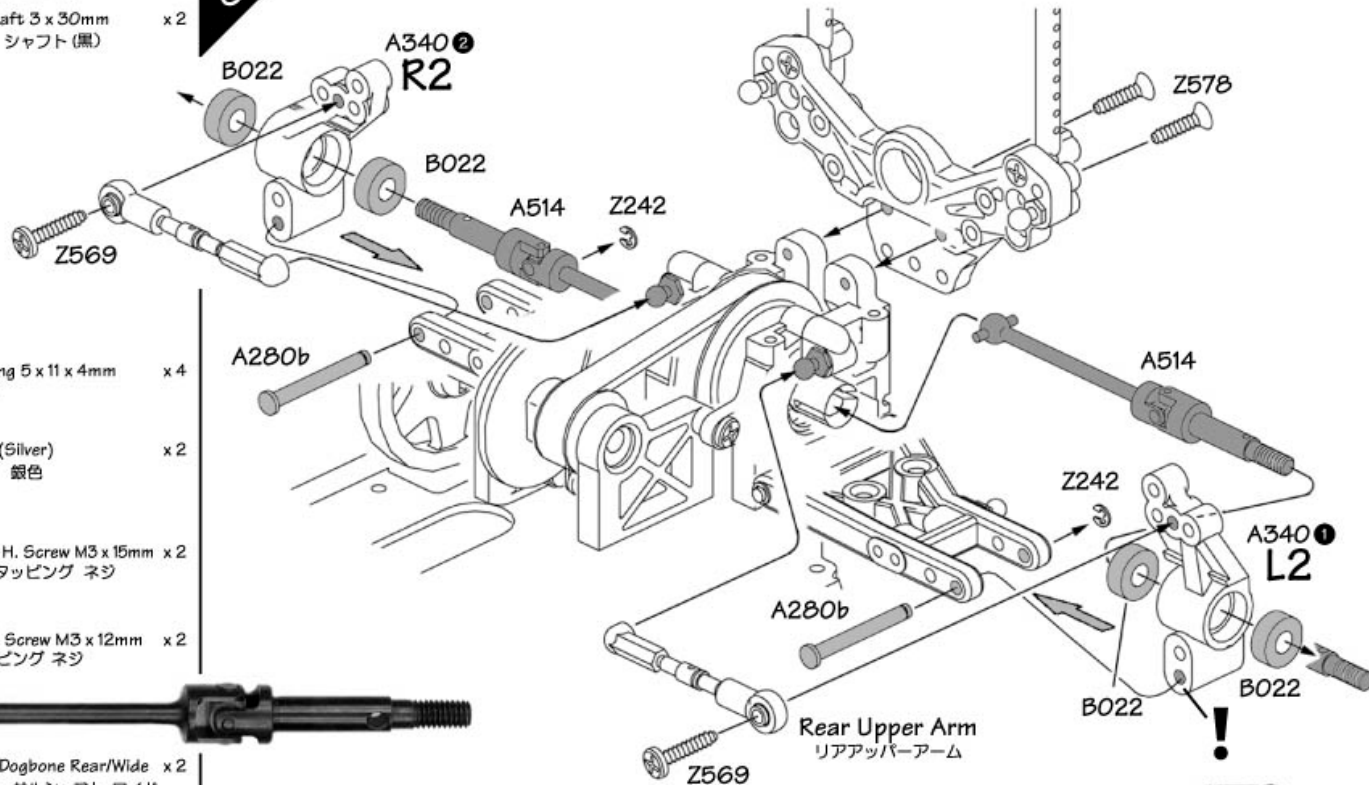


8

Make two upper arms. 2 個のリアアップパーアーム組み立てます。 原寸大



9



# OPEN BAG B

10



A181 Servo Saver Pipe  
サーボセーバーパイプ

x 1



A182a Servo Saver Nut  
サーボセーバーナット

x 1



A182b Spring 6 x 11 x 1.4mm  
スプリング

x 1



Z136 Ball 4-40 (Black)  
ボール 黒

x 3



A179 Turnbuckle 4-40 x 23mm  
ターンバックル (ブラック)

x 2



Z125 Ball Cup  
ボールキャップ

x 4



A180 Servo Saver Shaft  
サーボセーバーシャフト

x 1



A183 Pilot Shaft 4 x 15mm  
パイロットシャフト

x 1



A185a Steering Joint 48mm  
ST ジョイント

x 1

A849 Belt 53M 417 (139T)  
ベルト

x 1



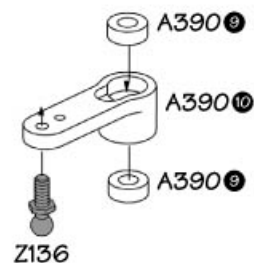
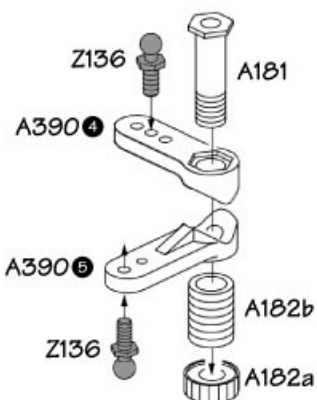
Z242 E-Clip E2 (Silver)  
E リング 銀色

x 2



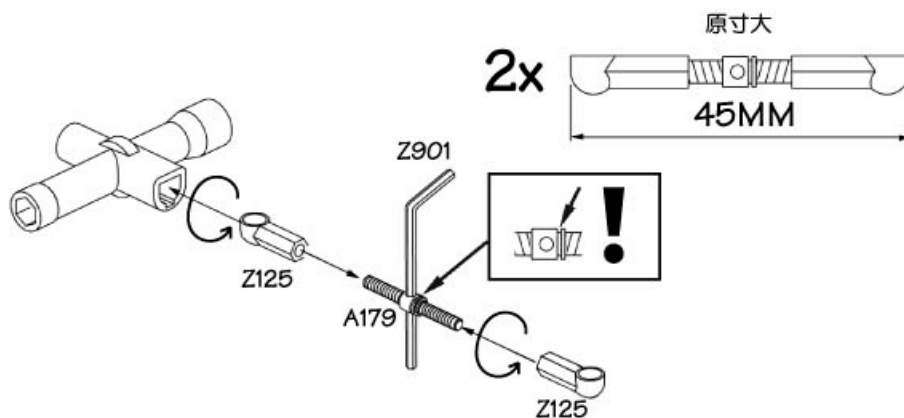
Z526 Flat Head Screw M3 x 8mm  
サラネジ

x 2



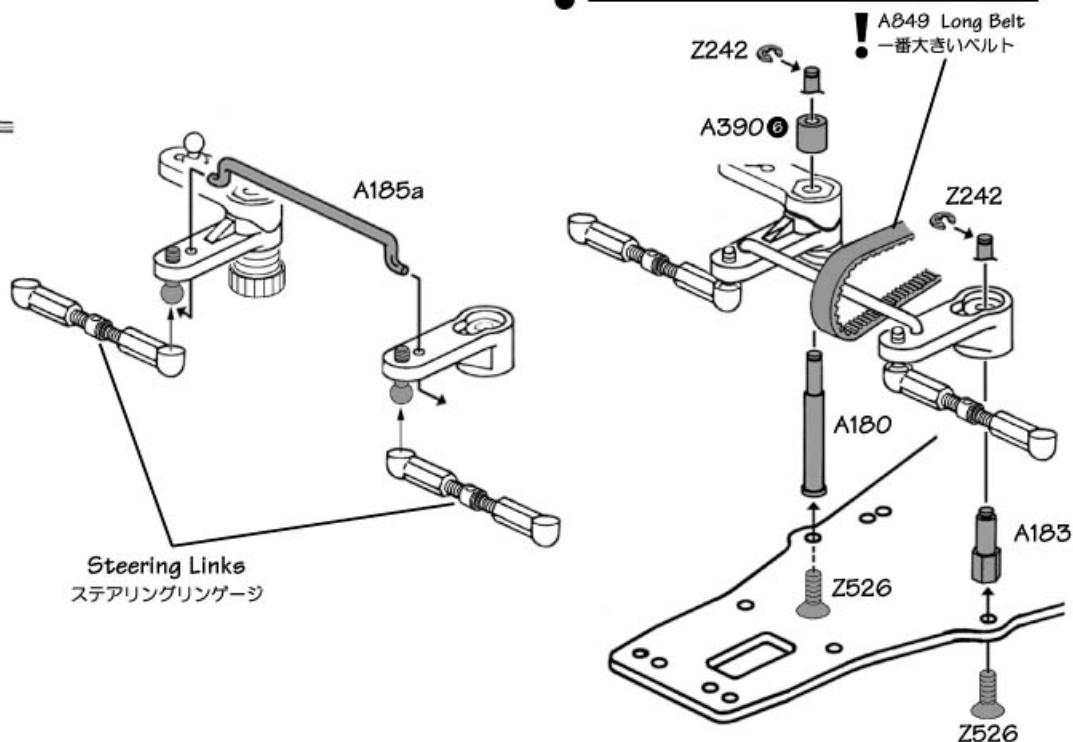
11

Make two steering links. 2個のステアリングリンゲージを作ります。



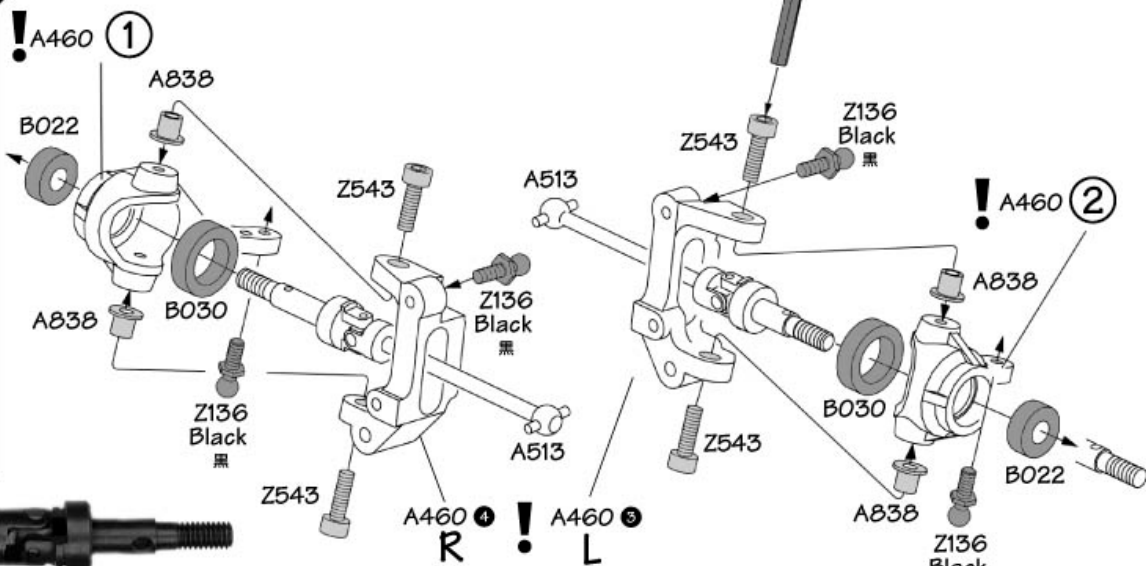
12

! Slide servo saver through belt before assembly.  
サーボリンゲージをベルトの間に通しておきます。



- A838 Flange Pipe 3 x 4.5 x 5.5mm x 4  
フランジパイプ
- B022 Ball Bearing M5 x 11 x 4mm x 2  
ベアリング
- B030 Ball Bearing M10 x 15 x 4mm x 2  
ベアリング
- Z136 Ball 4-40 Black x 4  
ボール 黒
- Z543 Cap Head Screw M3 x 10mm x 4  
キャップ ネジ
- Z903 Allen Wrench 2.5mm x 1  
2.5mm六角レンチ
- A513 Universal Dogbone Front/Wide x 2  
フロントユニバーサルシャフト ワイド

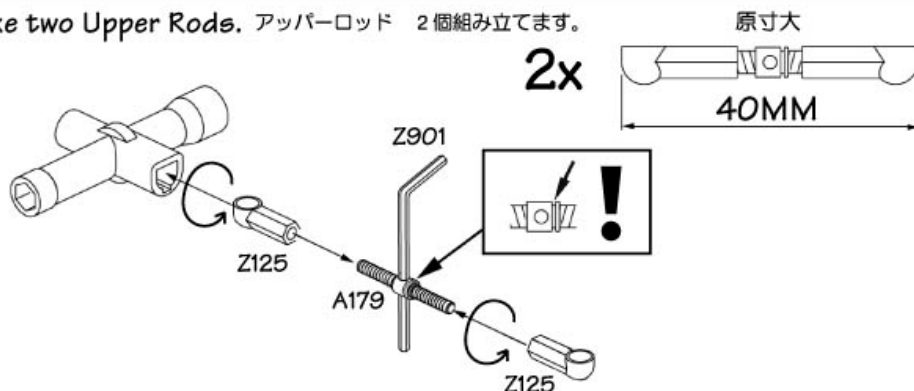
13



- A179 Turnbuckle 4-40 x 23mm x 2  
ターンバックル (ブラック)
- Z125 Ball Cup x 4  
ボールキャップ

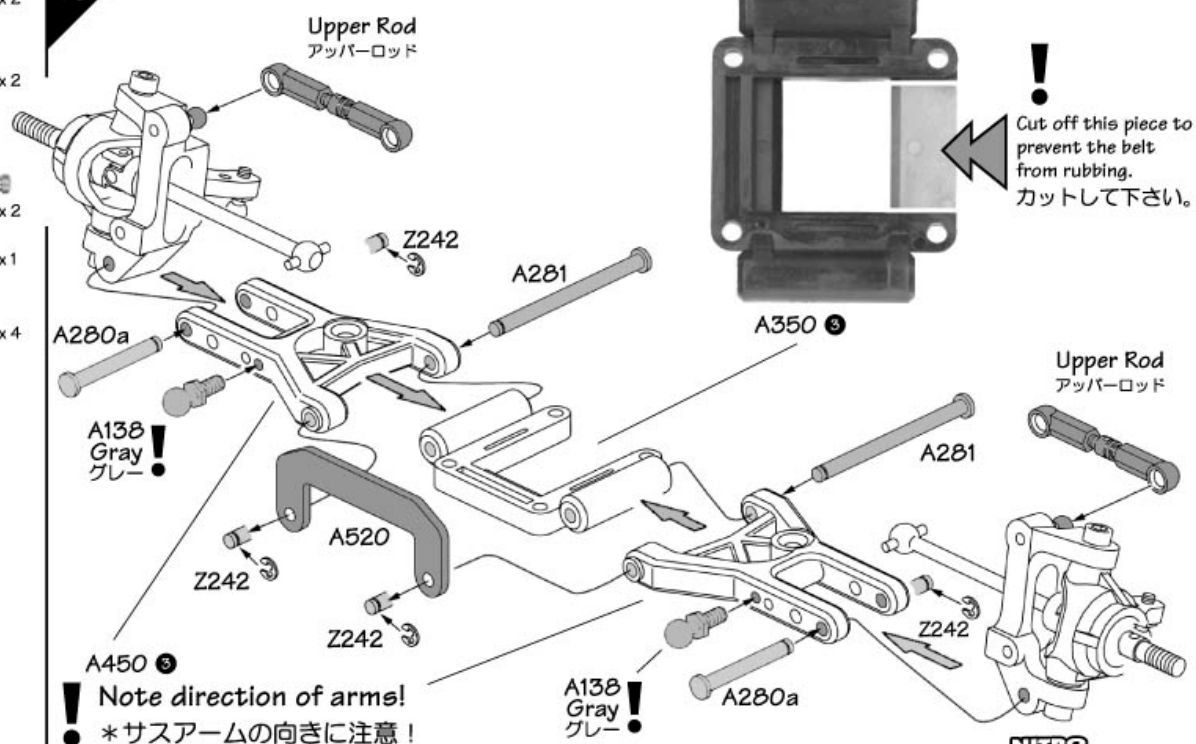
14

Make two Upper Rods. アッパーロッド 2個組み立てます。



- A138 Ball 4.7 x 14mm (Gray) x 2  
ボール グレー
- A280a Flange Shaft 3 x 25mm x 2  
フランジ シャフト (黒)
- A281 Flange Shaft 3 x 42mm x 2  
フランジ シャフト (銀)
- A520 Arm Brace 40 Black x 1  
アームブレース
- Z242 E-Clip E2 (Silver) x 4  
E リング 銀色

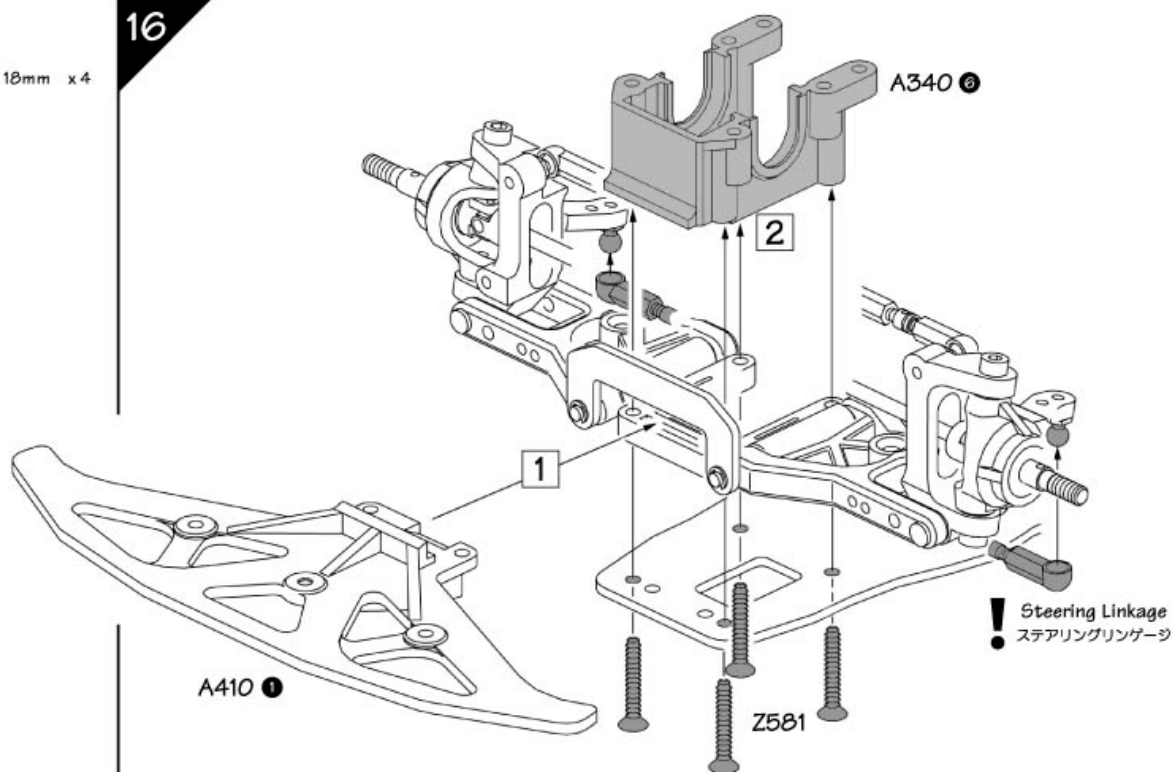
15





Z581 TP Flat H. Screw M3 x 18mm x 4  
サラ タッピング ネジ

16



A138 Ball 4.7 x 14mm (Gray) x 2  
ボール グレー



B030 Ball Bearing 10 x 15 x 4mm x 2  
ベアリング



Z136 Ball 4-40 (Black) x 2  
ボール 黒

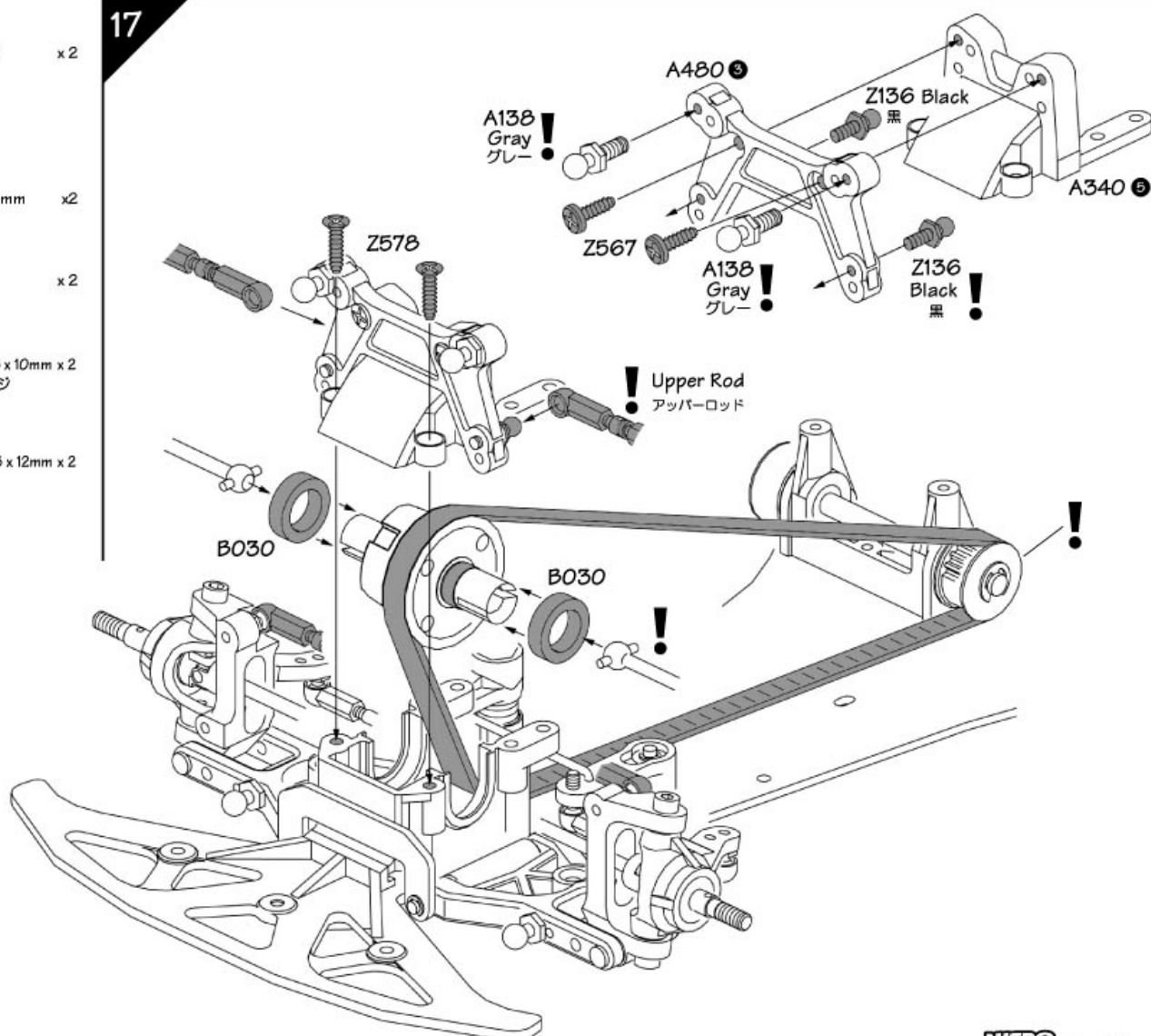


Z567 TP Binder H. Screw M3 x 10mm x 2  
バインド タッピング ネジ



Z578 TP Flat Head Screw M3 x 12mm x 2  
サラ タッピング ネジ

17





6805 Shock Body 12mm x 45-56 x 4  
(6801) ショックボディー



6807 Shock Shaft 3 x 31mm x 4  
ショックシャフト



6819 O-Ring P3 (Red) x 8  
シリコンO-リング



Z242 E-Clip E2 (Silver) x 8  
E リング 銀色



6813 Shock Cap 12mm x 4  
ショックキャップ



6814 Bladder 10 x 4mm x 4  
ブラダー

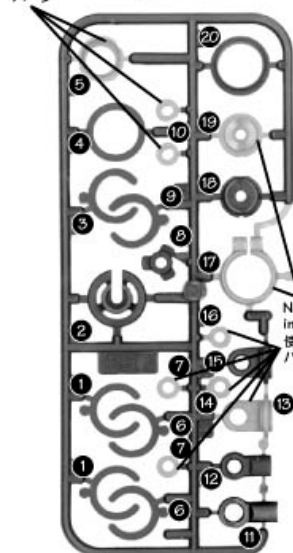
Z170 Silicone Shock Oil (30 wt.) x 1  
ショックオイル

6833 Spring White x 2  
スプリング 白

6835 Spring Red x 2  
スプリング 赤

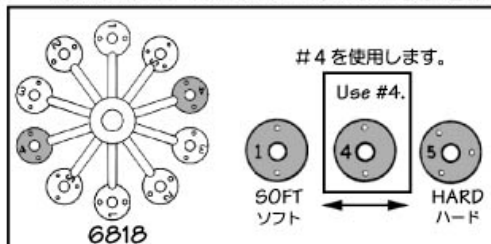
Not used  
in this kit  
使用しない  
パーツ

6817 x 4



18

Make four shocks. 4本のショックを作ります。



#4 を使用します。

Use #4.



SOFT  
ソフト



HARD  
ハード

6807

Z242

6817 8

6805 (6801)

! Note Placement.  
\*向きに注意



6817 15

Use masking tape to  
protect shock shaft.  
\*紙を巻くとシャフト  
を傷つけない。

6817 12

Screw the ball cup all  
of the way onto  
the shock shaft.  
ネジ部がなくなるまで  
締め込んで下さい。

19

No Bubbles!



Cut cap.  
先端をカット  
して下さい。

Z170

Move the shaft  
up and down to  
remove bubbles,  
then put on the  
bladder and cap.  
\*ゆっくりピストンを動かして  
空気を抜いて下さい。

6813

6817 15

6814

6817 2

Front Only!  
フロントのみ!

6817 6

6817 4

6817 20

63.5mm  
2.5"

FRONT フロント 6835 (Red) 赤  
REAR リア 6833 (White) 白

FRONT フロント

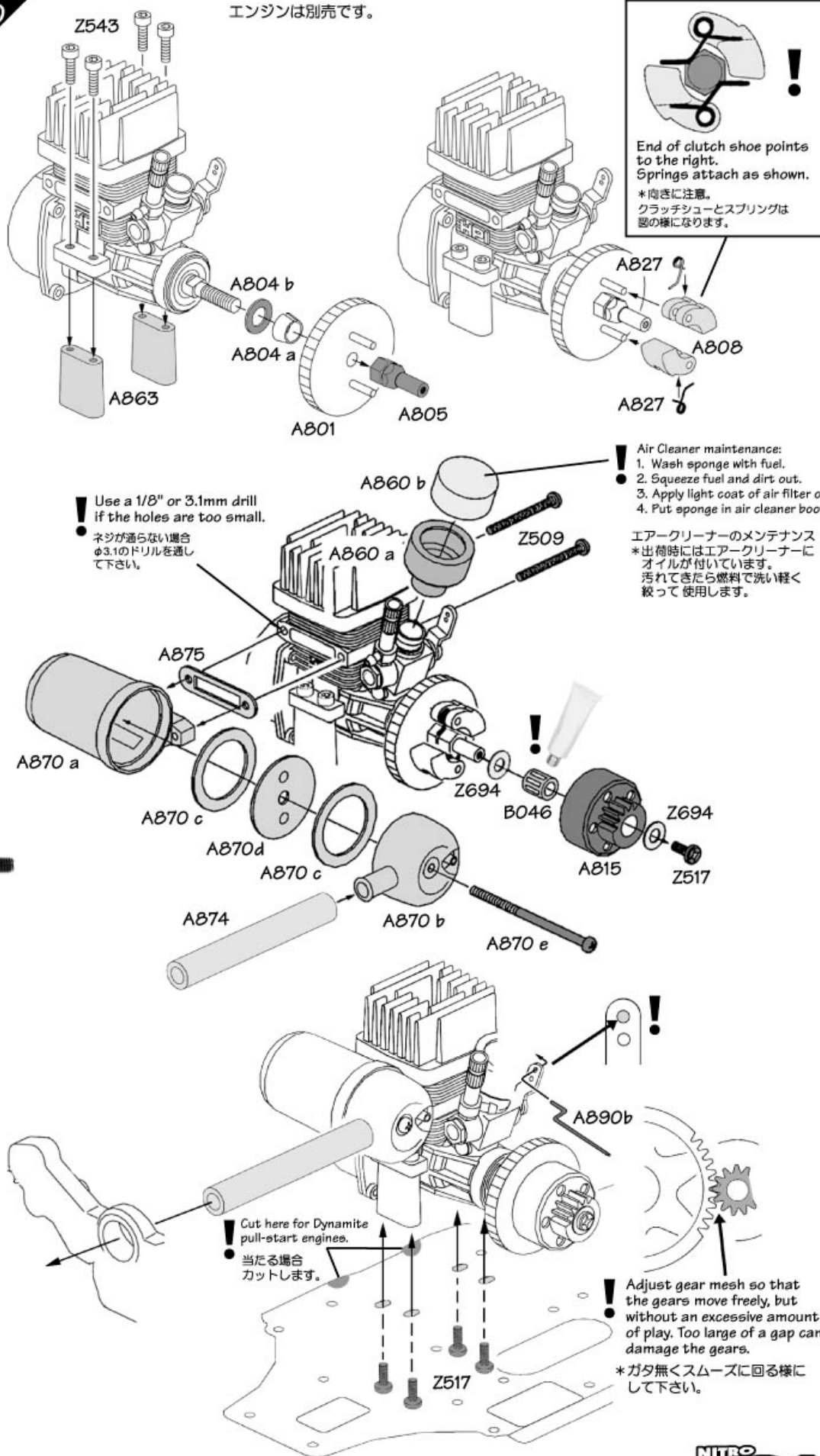
Attach bottom of shock here.  
ショックを取り付けます。

REAR リア

WHITE!  
白!

RED!  
赤!

- A801 Flywheel Assembly フライホイール x1
- A804a Collet 7 x 5mm コレット (金色) x1
- A804b Washer M7 x 12 x 0.8mm (Black) x1  
ワッシャー
- A805 Pilot Shaft M5 パイロットシャフト x1
- A808 Clutch Shoe クラッチシュー x2
- A827 Clutch Spring クラッチスプリング x2
- A815 Clutch Bell 15T クラッチベル x1
- A860a Air Cleaner Boot エアークリーナーブーツ x1
- A860b Air Cleaner Sponge エアークリーナー スポンジ x1
- A863 Engine Mount エンジンマウント x2
- A870a Muffler A (Large) マフラーA x1
- A870b Muffler B (Small) マフラーB x1
- A870c Gasket 20 x 30mm ガasket x2
- A870d Restrictor リストリクター x1
- A870e Button H. Screw M3 x 55mm x1  
ナベ ネジ
- A874 Muffler Tube 6 x 10 x 70mm x1  
マフラー チューブ
- A875 Exhaust Gasket エキゾーストガスケット x1
- B046 Clutch Needle Bearing M5 x 8mm x1  
クラッチニードルベアリング
- Z509 Button H. Screw M3 x 30mm x2  
ナベ ネジ
- Z517 Binder Head Screw M3 x 8mm x5  
バインド ネジ
- Z543 Cap Head Screw M3 x 10mm x4  
キャップ ネジ
- Z694 Washer M5 x 10 x 0.5mm x2  
ワッシャー
- A890b Brake Linkage Rod (Black) x1  
ブレーキロッド



End of clutch shoe points to the right. Springs attach as shown.  
\*向きに注意。クラッチシューとスプリングは図のようになります。

Use a 1/8" or 3.1mm drill if the holes are too small.  
ネジが通らない場合はφ3.1のドリルを通して下さい。

Air Cleaner maintenance:  
1. Wash sponge with fuel.  
2. Squeeze fuel and dirt out.  
3. Apply light coat of air filter oil.  
4. Put sponge in air cleaner boot.

エアークリーナーのメンテナンス  
\*出荷時にはエアークリーナーにオイルが付いています。汚れてきたら燃料で洗い軽く絞って使用します。

Cut here for Dynamite pull-start engines.  
当たる場合カットします。

Adjust gear mesh so that the gears move freely, but without an excessive amount of play. Too large of a gap can damage the gears.  
\*ガタ無くスムーズに回る様にして下さい。

# OPEN BAG D

21

A185b Threaded Rod 4-40 x 34mm x1  
スタッド

Z125 Ball Cup x2  
ボールキャップ

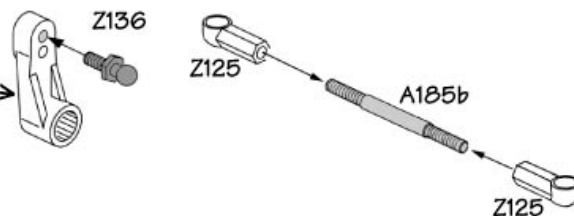
Z136 Ball 4-40 (Black) x1  
ボール 黒

Z224 Washer M3 x 8mm (Black) x6  
ワッシャー

Z567 TP Binder H. Screw M3 x 10mm x7  
バインドタッピングネジ

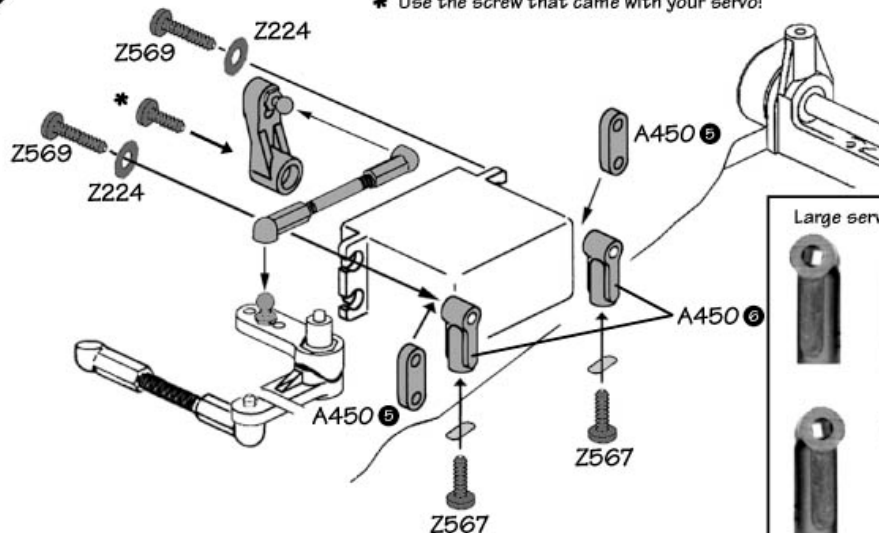
Z569 TP Binder H. Screw M3 x 15mm x2  
バインドタッピングネジ

|         |             |
|---------|-------------|
| A390 12 | AIRTRONICS  |
| (23)    | KO / JR サンワ |
| A390 9  | HITEC       |
| (24)    | ハイテック       |
| A390 7  | FUTABA      |
| (25)    | フタバ、タミヤ     |



22

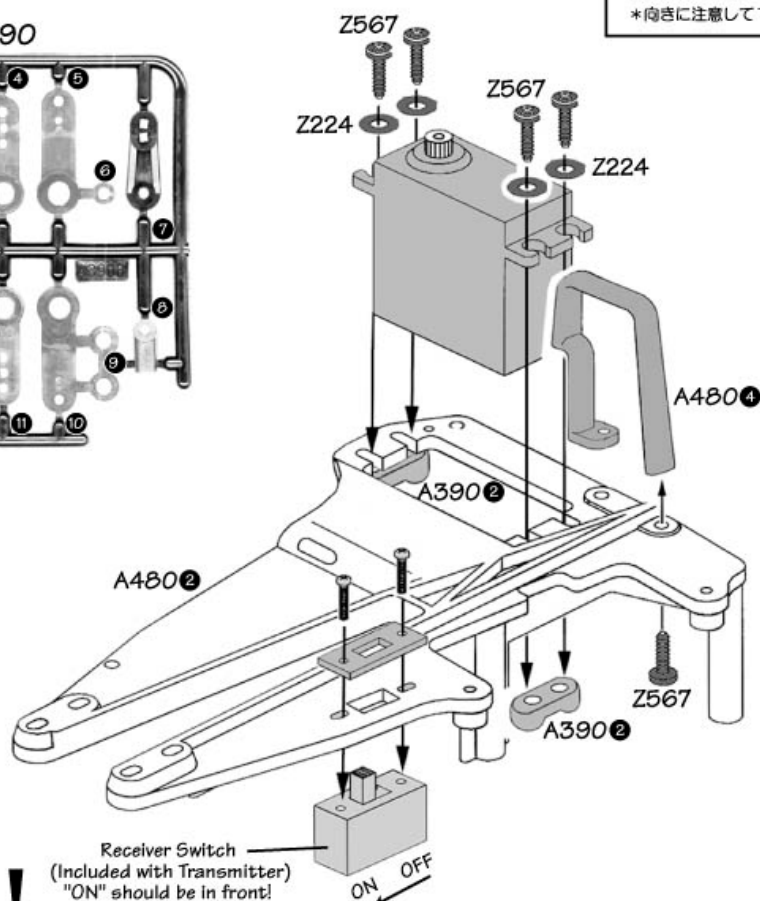
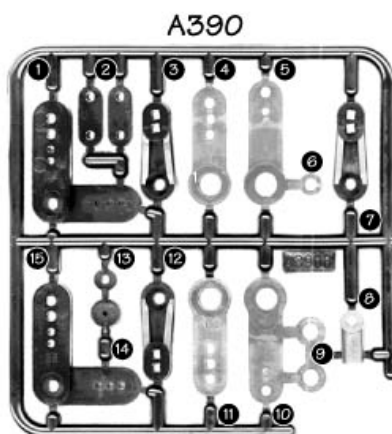
\* Use the screw that came with your servo!



Large servos.



Small servos.  
\*向きに注意して下さい。

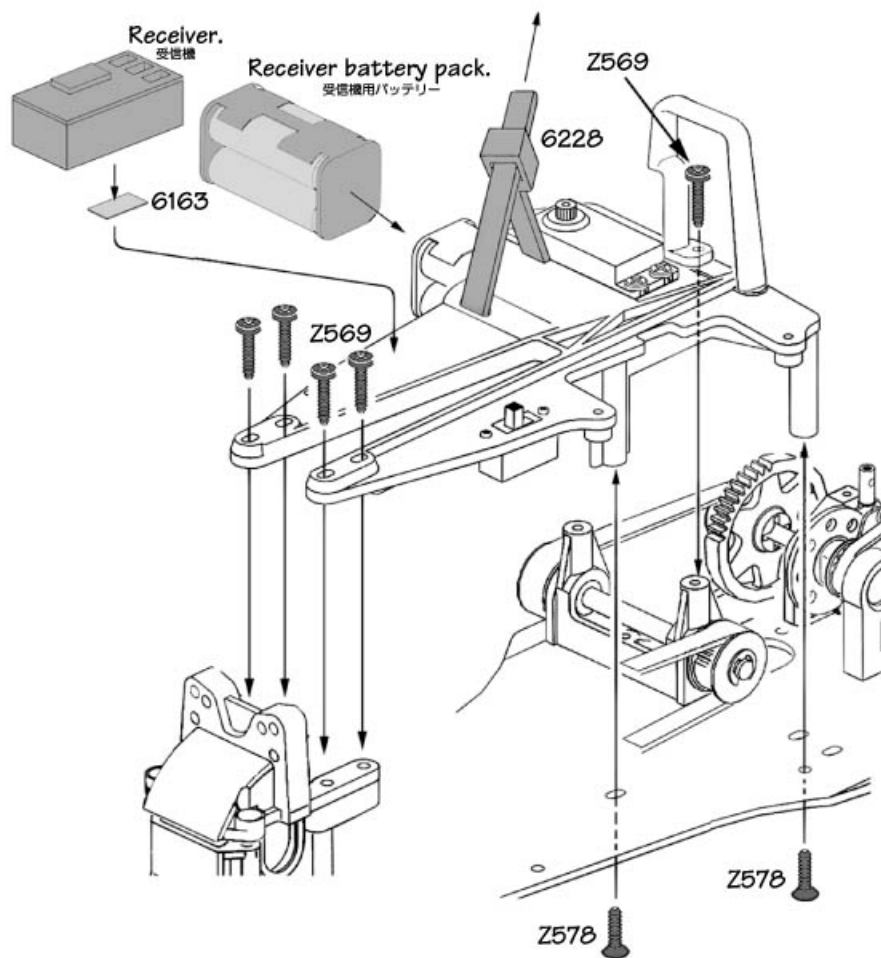


Receiver Switch  
(Included with Transmitter)  
"ON" should be in front!

\*スイッチはON側を前にして下さい。  
受信機用スイッチ

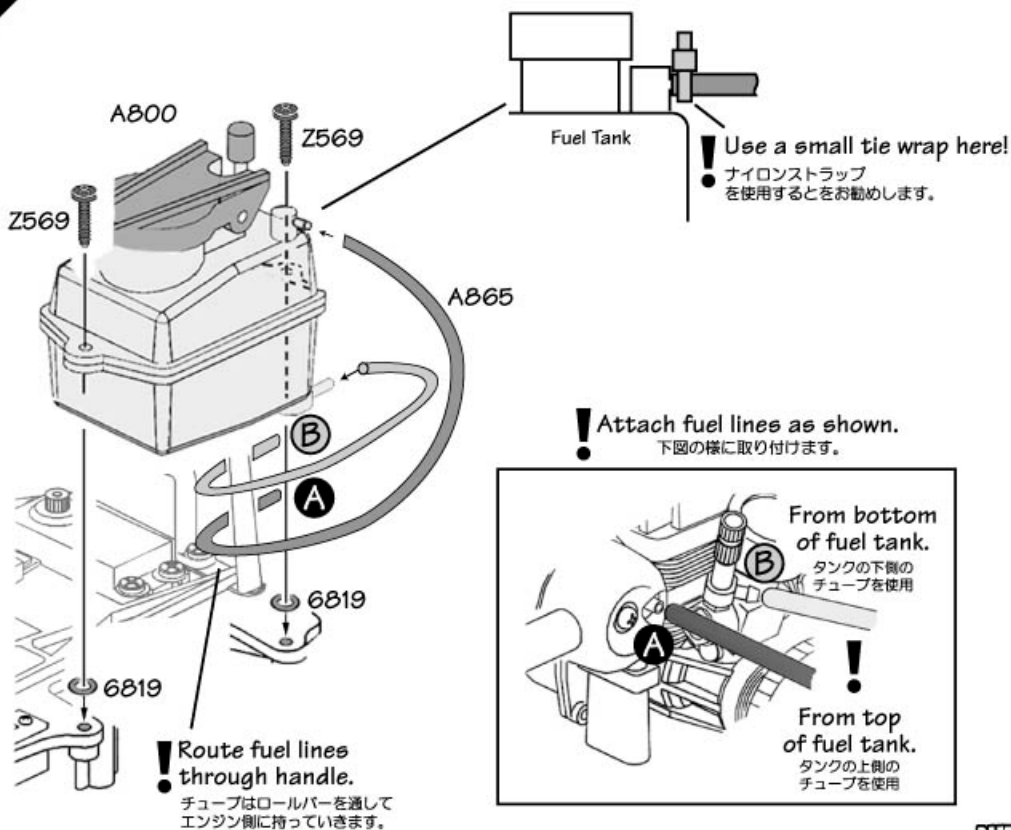
- 6163 Servo Tape 20 x 100mm x 1  
サーボテープ
- 6228 Nylon Strap 2 x 250mm x 1  
ナイロンストラップ
- Z569 TP Binder H. Screw M3 x 15mm x 5  
バインド タッピング ネジ
- Z578 TP Flat H. Screw M3 x 12mm x 2  
サラ タッピング ネジ

23



- 6819 O-Ring P3 (Red) x 2  
シリコンO-リング
- A800 Fuel Tank Set x 1  
ガスタンクセット
- A865 Fuel Line 2 x 4 x 330mm x 1  
シリコンチューブ
- Z569 TP Binder H. Screw M3 x 15mm x 2  
バインド タッピング ネジ

24



Z865

170mm (for exhaust to fuel tank return) マフラーとタンクをつなぐのに使用します。

150mm (For fuel tank to carb) タンクとキャブをつなぐのに使用します。





6122 Body Pin (Medium) x 8  
スナップピン

6507 Body Post 3mm x 2  
ボディーマウント



Z569 TP Binder H. Screw M3 x 15mm x 2  
バインド タッピング ネジ

3695 Super Star Wheel x 4  
ホイール

5130 Super Radial Tires x 4  
(4512) スーパーラジアルタイヤナロー



Z253 Spring Pin 2 x 10mm x 4  
スプリング ピン



Z684 Flange Lock Nut M4 x 4  
フランジナット

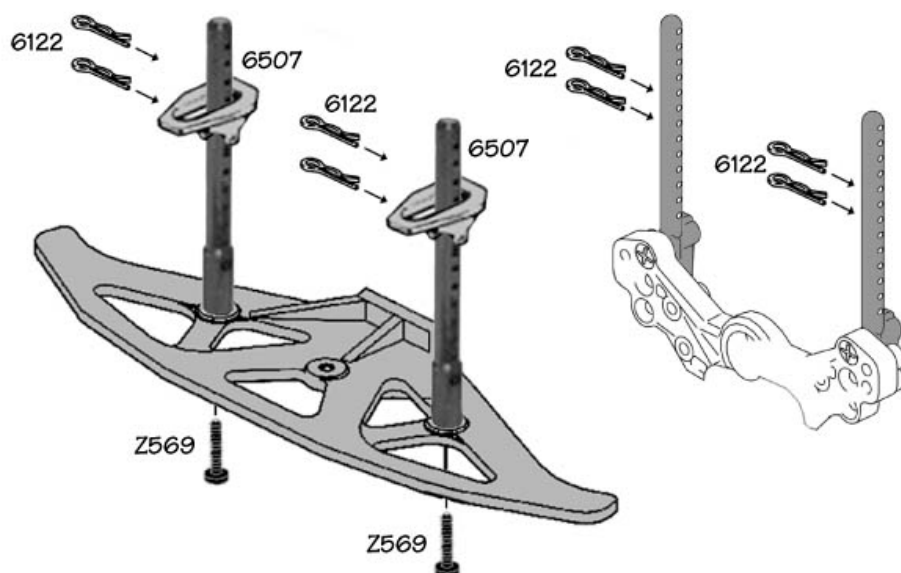
### Gear Ratios

ギヤ比

(Final Drive Ratio 2.17)

| Pinion<br>ピニオン | Spur<br>スパー |                                 |
|----------------|-------------|---------------------------------|
|                | 44          |                                 |
| 13 A813        | 7.33        | For Small Tracks<br>ショートレーストラック |
| 14 A814        | 6.80        |                                 |
| 15 A815        | 6.35        | Comes with kit                  |

27



28

Insert foam  
into tires.  
インナースポンジを  
タイヤに入れます。

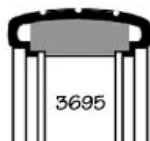


5130  
(4512)

Direction.  
フロント



Check pattern  
of tread.  
向きに注意

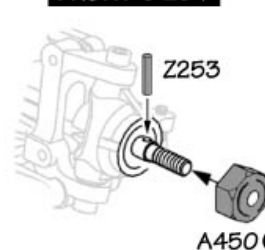


Insert wheels  
into tires.  
ホイールをタイヤに  
はめ込みます。

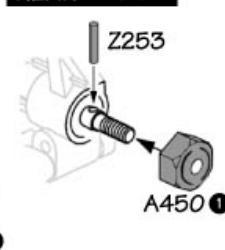


Apply super glue to tire  
where it touches wheel.  
タイヤとホイールの間に  
瞬間接着剤を流し込みます。

FRONT フロント



REAR リヤ



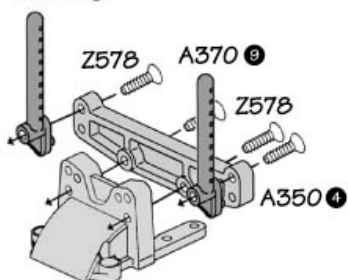
Use Z950 Cross Wrench  
クロスレンチを使用して下さい。

### OPTIONAL

#### Optional Body Mount For Tamiya Bodies

他社などのボディーを使用する時に使います。

A370 ③



Z578 TP Flat H. Screw M3 x 12mm x 4  
サラ タッピング ネジ

### OPTIONAL

#### 190mm chassis settings. (when using 180mm or 190mm bodies)

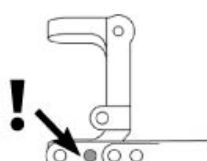
オプションセッティング (180/190MM 幅仕様)

Parts needed: 必要な物

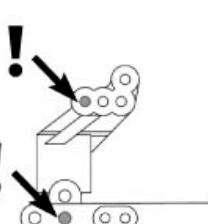
A510 Universal Dogbones Front  
フロントユニバーサルシャフトナロー

A511 Universal Dogbones Rear  
リヤユニバーサルシャフトナロー

! Use these holes.  
の穴を使用



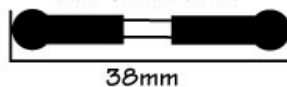
FRONT フロント



REAR リヤ

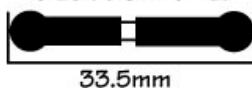
Actual size shown 原寸大

Front steering linkage  
ステアリングタイロッド



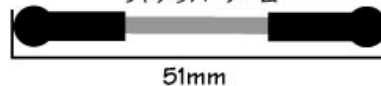
38mm

Front Upper Arm  
フロントアップアーム



33.5mm

Rear Upper Arm  
リヤアップアーム



51mm

# Throttle Linkage Set-Up スロットルリンケージセットアップ

## SETTING NEUTRAL

1. Turn on transmitter.
2. Turn on receiver.
3. Center throttle trims.
4. Adjust idle screw (A) so there is a 1mm carb opening.
5. Adjust throttle collar (B) so that the carb is set at neutral.
6. Adjust throttle collar (C) so throttle return spring (D) has light tension.
7. Turn the brake adjustment dial (E) until there is a 0.5mm gap between the brake arm and the adjustment dial.

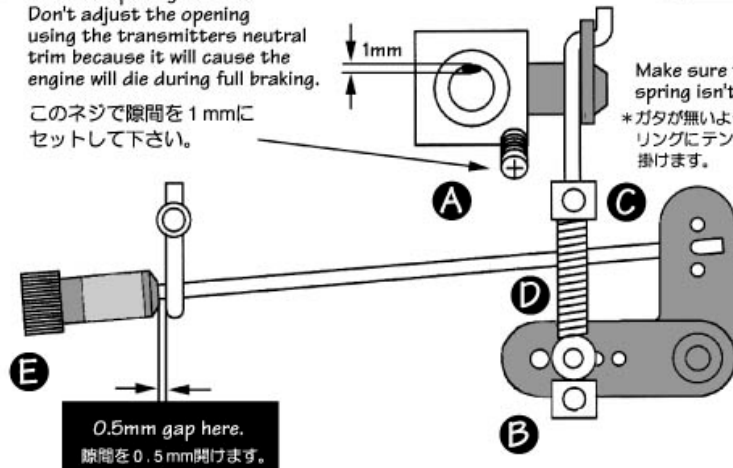
1. 送信機のスイッチをONにします。
2. 受信機のスイッチをONにします。
3. スロットルのトリムを中心位置にしておきます。
4. キャブレターの口が1mmの隙間になる様にネジで調整します。
5. (B)のストッパーのネジを緩めてピボットにぴったり当たる様に取り付けます。
6. (C)のストッパーのネジを緩めて(D)のスプリングが1mm縮む位の位置に取り付けます。
7. (E)のダイヤルを回して隙間を0.5mm開けて下さい。

**NOTE: Make adjustments with the engine off!**

\* エンジンは止めた状態でセットして下さい。

**! Very Important!**  
Use the idle screw to adjust the carb opening to 1mm. Don't adjust the opening using the transmitters neutral trim because it will cause the engine will die during full braking.

このネジで隙間を1mmにセットして下さい。



Make sure the spring isn't loose.  
\* ガタが無いようにスプリングにテンションを掛けます。

**NEUTRAL POSITION.**  
ニュートラルの位置

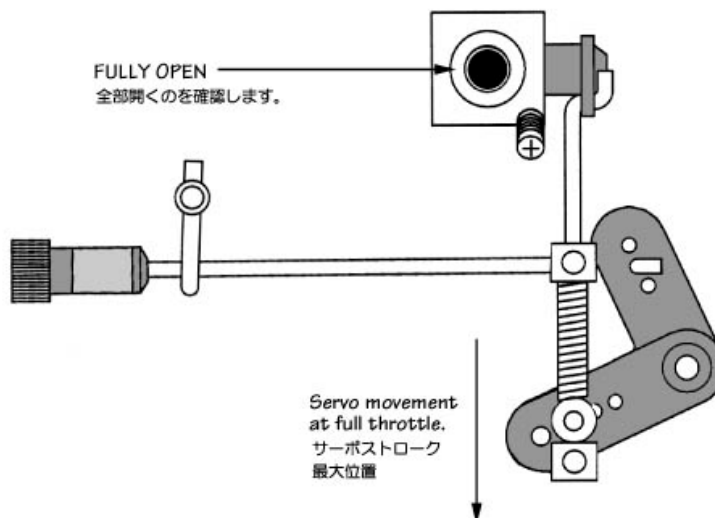
## SETTING FULL THROTTLE

**WITH ENGINE OFF:**

1. Pull full throttle.
2. Adjust throttle end point adjustment (TH-EPA) so that the throttle servo stops when the carb is fully open.
3. Make sure there is no binding in throttle linkage during movement.

全開時のセット

1. スロットルトリガーを全開位置にします。
2. キャブレターの穴が全部開く様にします。  
全部開かなかったり開き過ぎる場合は、ピボットの位置を変えて下さい。  
又、送信機にスロットルエンドポイントアジャスト機能が付いている場合はそちらを使用します。
3. 各部の動きに無理がかからない様にして下さい。



**FULL THROTTLE POSITION.**  
全開の位置

## SETTING FULL BRAKE

**WITH ENGINE OFF:**

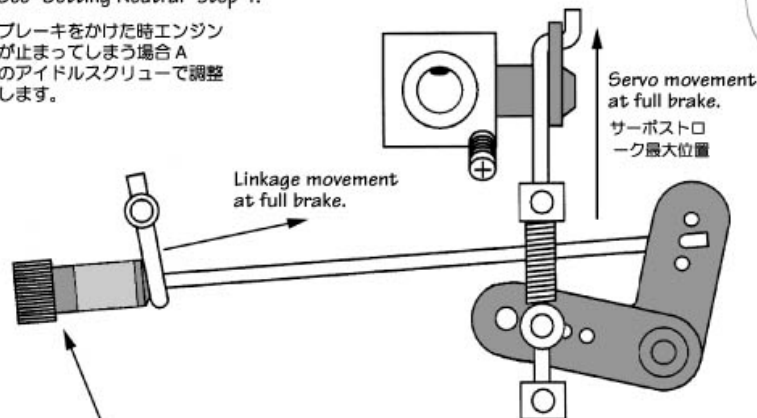
1. Push trigger to full brake position.
2. Adjust throttle end point adjustment (TH-EPA) so that the throttle servo stops when the brake plates compress the brake disk.
3. Make sure there is no binding in throttle linkage during movement.

ブレーキ時のセット

1. スロットルトリガーをブレーキ位置にします。
2. ブレーキがしっかり効く様にします。  
効かなかったり効き過ぎる場合は、サーボホーン側の穴位置を変えて下さい。  
又、送信機にスロットルエンドポイントアジャスト機能が付いている場合はそちらを使用します。
3. 各部の動きに無理がかからない様にして下さい。

**! The throttle opening at idle should not change when you apply full brakes! If it moves the engine will die during full braking. See "Setting Neutral" step 4.**

ブレーキをかけた時エンジンが止まってしまう場合Aのアイドルスクリューで調整します。



**FULL BRAKE POSITION.**  
ブレーキの位置

Rotate clockwise to increase brakes, counterclockwise to decrease brakes.  
ブレーキの効き具合はダイヤルを回して調整する。

# Starting For The First Time. エンジンスタート

Let's get ready! First, read the instructions for your radio completely. If you lose control due to radio problems it will damage the car and motor. Install fresh batteries in transmitter and receiver pack. Extend radio and receiver antennas.

## 走行(エンジン始動)方法

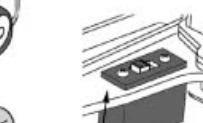
送信機、受信機の順番でアンテナを伸ばし、スイッチを入れて下さい。キャブレターがアイドリング状態(スローの位置)になっているか確認して下さい。

## TURN ON RADIO. 電源の入れ方

1. Switch on transmitter.
2. Switch on receiver.
3. Make sure servos function properly.
4. Check the range of radio by walking away from car.

1. 送信機をONにします。
2. 受信機をONにします。
3. キャブレターがアイドリング状態になっているか確認して下さい。

Always turn on transmitter first! 送信機をONにします。



Turn on receiver first, then transmitter. 受信機をONにします。

Let's fill up the fuel tank. Make sure you buy good quality fuel. Low priced fuel has less lubrication and less cooling ability. New engines are the easiest to damage from low quality fuel! Follow the engine manufacturers recommendations for fuel requirements and break-in procedures.

各社エンジン取扱説明書をよく読み下さい。ニードルの調整等確かめた上初めて下さい。

## NOTE:

Never use fuel near a heat source or near open flames!

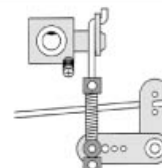
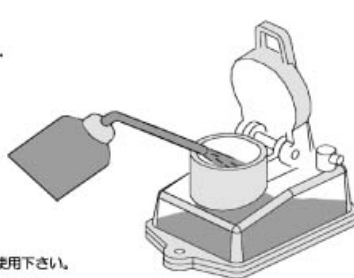
燃料は引火性が高いので、火気のある所や高温な場所での給油はお避け下さい。

## FUEL FILLING.

1. Fill tank with high quality glow fuel.
2. Close cap securely after filling.

## 給油

1. 15~30%程度の高品質のグローエンジン専用燃料をご使用下さい。
2. 燃料タンクのキャップは締まっているか確認して下さい。



Make sure that the throttle valve is in the neutral position!

\*キャブレターがアイドリング状態になっているか確認して下さい。

It's time to force the fuel through the fuel lines to the carburetor. Watch the bubbles in the fuel tubing while pushing the primer button to see when the fuel reaches the carburetor.

## NOTE:

Do not over-prime

the carb. Doing so will

flood the carburetor!

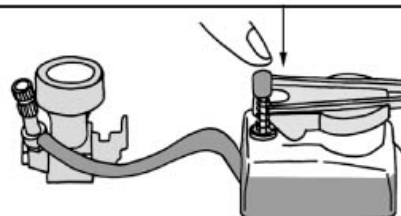
燃料が入り過ぎますとオーバーチョークとなり、エンジンが始動しません。

## PRIMING CARB.

1. Push fuel primer button a few times until fuel reaches throttle inlet.
2. Press button two more times to allow fuel to enter throttle valve.

## チョーク

1. チョークボタンを数回押します。
2. 燃料がキャブレターの入り口までできましたらあと1~2回ボタンを押して下さい。



Raise the car so that wheels are not touching the ground. Attach glow plug heater and pull recoil starter several times quickly. Don't pull the cord all of the way out!

送信機のスロットルトリムを3コマ程上げておきますと、エンジンが始動しやすくなります。

## NOTE:

High RPM during the break-in period and/or pulling the recoil starter cord beyond 40cm can damage the engine.

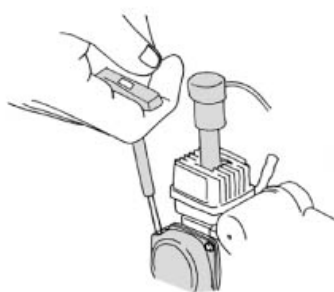
ブルスターターのコードは、40cm以上引きすぎると破損する場合がありますのでご注意下さい。

## STARTING ENGINE. エンジンの始動

1. Attach glow plug heater.
  2. Pull recoil starter using quick, short strokes.
  3. Open throttle valve halfway.
1. ブースターコードをプラグにつなぎます。
  2. ブルスターターを引きます。
  3. スロットルを中程上げて回転を安定させます。

## NOTE:

Make sure there are no obstructions blocking the muffler, air cleaner, or rotating parts (spur gear, clutch bell, etc.).



If there is too much fuel inside the cylinder the engine will not start; this is called "over-primed". To fix this problem, follow these instructions.

**NOTE:** Make sure that the opening to the cylinder is pointed away from you or anyone else. Be careful, fuel will spray out from the cylinder!

エンジンの中に燃料を送りこみ過ぎた場合、エンジンがスタートしません。これをオーバーチョークと言います。次の手順で、オーバーチョークを直します。

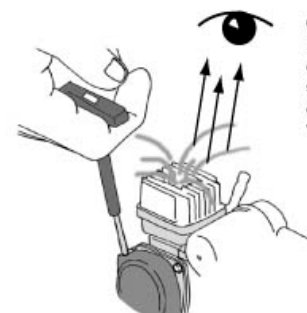
注意! 周りの人に燃料がかからない様に声をかけてから始めて下さい。燃料が、シリンダーヘッドから吹き出しますので目を近づけないで下さい。

## OVER-PRIMED. オーバーチョーク

1. Remove glow plug from the engine using a glow plug wrench.

2. Pull recoil starter until all of the fuel is removed from the cylinder. Wipe any fuel spills immediately. Avoid contact with skin or eyes.

1. プラグレンチでプラグをはずします。
2. ブルスターターをシリンダーヘッドから燃料がなくなるまで何度か引きます。吹き出した燃料はすぐに布きれで拭いて下さい。皮膚に燃料がかからない様に十分注意して下さい。



CAUTION! Be careful of fuel spraying out of the cylinder!

エンジン内から吹き出る燃料に気をつけて下さい。

We recommend driving the car until the tank is empty.

Here are three other ways to stop the engine:

1. Cover air cleaner intake with your finger.
2. Restrict exhaust by pinching the muffler pipe.
3. Cut fuel supply by pinching the fuel lines.

**NOTE:** Be careful when stopping engine! Do not touch engine, or muffler, they may be very hot.

エンジンを止める時は、マフラーの排気パイプを塞ぐ(高熱部分ですので手袋等をして折曲げる)がエアークリーナーを外し、キャブレターのスロットル部分をふさいで下さい。

\*高熱部分ですので手袋等をして下さい。

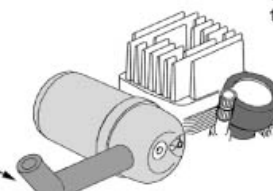
## STOPPING ENGINE. エンジンの止め方

1. Run until fuel is depleted.
- OR
2. Restrict airflow to and from engine.

1. エアークリーナーを指で塞ぎます。
2. マフラーの排気パイプを曲げて塞ぎます。

Cover air cleaner to restrict intake. エアークリーナーを指で塞ぐ。

Pinch muffler pipe to restrict exhaust.



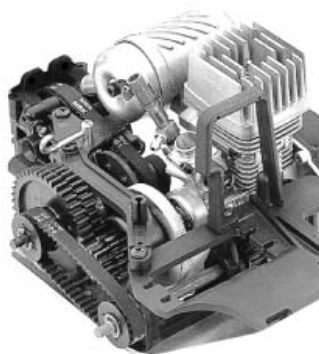
# ◀ Troubleshooting Guide

| PROBLEM                                | CAUSE   | SOLUTION  |
|--|---|---|
| ENGINE DOES NOT START.                 | Fuel tank is empty or throttle valve is not primed. | Fill fuel tank with fuel and prime throttle.                                    |
|  | Bad glow plug or dead plug booster battery.         | Replace glow plug and recharge or replace battery.                              |
|  | Fuel lines, air cleaner, or muffler is clogged.     | Clean or replace clogged part(s).   |
|  | Engine is flooded due to over-priming.              | Remove glow plug and discharge fuel. Also test glow plug- replace if defective. |
|  | Throttle valve not adjusted properly.               | Set idle and needle valve to standard starting position.                        |
|  | Servo linkage not adjusted properly.                | Move servo to neutral then re-adjust.   |
| ENGINE STARTS BUT THEN STALLS.         | Fuel tank is empty.                                 | Fill fuel tank with fuel.   |
|  | Fuel lines, air cleaner, or muffler is clogged.     | Clean or replace clogged part(s).   |
|  | Throttle valve not adjusted properly.               | Re-adjust idle and needle valve.  |
|  | Engine is overheated.                               | Allow engine to thoroughly cool down and open needle valve 2 to 3 clicks.       |
| BAD REACTION AND RESPONSE FROM ENGINE. | Throttle valve not adjusted properly.               | Re-adjust needle valve.   |
|  | Low fuel pressure from muffler.                     | Properly install pressure line from muffler to fuel tank.                       |
| CAR IS HARD TO CONTROL.                | Weak transmitter and/or receiver batteries.         | Recharge or replace batteries.  |
|  | Low reception from radio antennas.                  | Fully extend transmitter and receiver antennas.                                 |
|  | Servo linkage not adjusted properly.                | Move servo to neutral then re-adjust.   |

## トラブルシューティング

| 症状               | 原因                                    | 調べる箇所と直し方                                       |
|------------------|---------------------------------------|---|
| エンジンがかからない       | 燃料が入っていない。燃料がエンジンまで来ていない。             | 燃料タンクに燃料を入れ、エンジンまで燃料を送る。(チョーク)                  |
|                  | プラグが切れている。プラグヒート用電池が減っている。            | プラグを交換する。電池を新品に交換する。                            |
|                  | 燃料フィルターが詰まっている。<br>又は、エアクリナー、マフラー内の汚れ | 燃料フィルターの掃除、交換をする。エアクリナー、マフラー内の掃除                |
|                  | オーバーチョーク (チョークのしすぎ)                   | プラグを外しエンジン内の燃料を空にしてから再スタート<br>プラグが切れていないかも再チェック |
|                  | キャブレターの調整不足                           | ニードルバルブ、アイドリング調整ネジを元の基準位置に戻す                    |
|                  | サーボリンゲージの調整不足                         | サーボをニュートラルにしてから、再度リンゲージをやり直す                    |
| エンジンはかかるがすぐに止まる。 | 燃料タンクに燃料が入っていない                       | 燃料タンクに燃料を入れる                                    |
|                  | 燃料チューブ、エアクリナー、マフラー内の汚れ                | 汚れ又は、詰まっている部分の掃除                                |
|                  | スロットルバルブの調整不備                         | スロットルバルブ及びアイドル、ニードルの調整                          |
|                  | エンジンのオーバーヒート                          | エンジンが冷えるのを待ってからニードルを2〜3回開けて再スタート                |
| エンジンがうまく吹き上がらない  | スロットルバルブ、ニードルバルブの調整不備                 | ニードルバルブを元の基準位置に戻してから再スタート                       |
|                  | マフラーからのプレッシャーが低い場合                    | 燃料タンクからのプレッシャーチューブがちゃんとつながっているか？チューブに穴が開いていないか  |
| 車が思いとうり動かない      | 送信機、受信機のバッテリー不足                       | バッテリーの交換又は充電                                    |
|                  | 電波の受信状態が良くない                          | 送信機及び受信機のアンテナを完全に伸ばす                            |
|                  | サーボリンゲージの調整不足                         | サーボをニュートラルにしてから調整し直し                            |

# ◀ Nitro RS4 Racer Option Parts オプションパーツ



#A910 2 Speed Transmission  
2スピードセット

| 2 Speed<br>Gear<br>Ratios<br>2スピード<br>ギヤ比     | Shift<br>Split                | Pinion<br>ピニオン |            | Spur<br>スパー |            | Ratio<br>ギヤ比 |           |
|---|-------------------------------|----------------|------------|-------------|------------|--------------|-----------|
|   |                               | 1st<br>1速      | 2nd<br>2速  | 1st<br>1速   | 2nd<br>2速  | 1st<br>1速    | 2nd<br>2速 |
| A910<br>2 Speed Set<br>2スピードセット               | 3 tooth<br>difference<br>3枚とび | 13             | 16         | 44          | 41         | 7.33         | 5.55      |
| ● A818<br>Second Gear<br>Set 39-18<br>2速ギヤセット | 5 tooth<br>difference<br>5枚とび | 13             | NEW!<br>18 | 44          | NEW!<br>39 | 7.33         | 4.69      |
| ● A819<br>Second Gear<br>Set 37-20<br>2速ギヤセット | 7 tooth<br>difference<br>7枚とび | 13             | NEW!<br>20 | 44          | NEW!<br>37 | 7.33         | 4.00      |

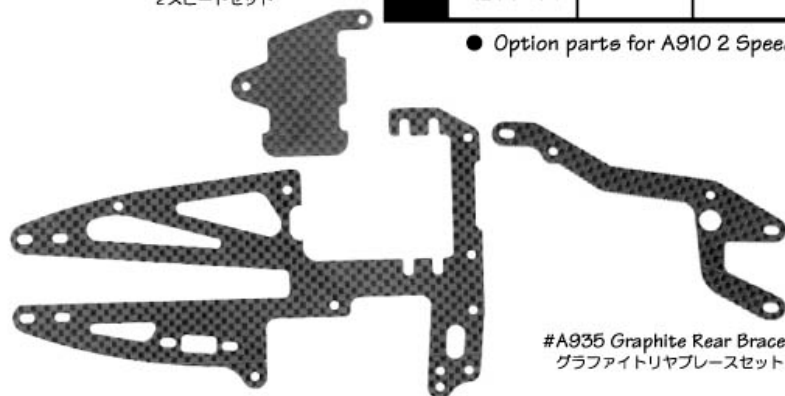
● Option parts for A910 2 Speed set A910 オプションパーツ



#A813-A514 Clutch Bells  
クラッチベル



#A905 39T Ball Diff Set  
ボールデフセット



#A930 Graphite Upper Deck  
グラファイトアッパーデッキセット



#A570 Graphite Front Shock Mount  
フロントショックステーグラファイト



#A218 Graphite Rear Shock Mount  
リアショックマウントセット

#A935 Graphite Rear Brace  
グラファイトリアブレースセット



#A209 Sway Bar Set  
スタビライザーセット



#A940 Tuned Pipe  
HPI or O.S. .12 or .15 Engines  
チューンドマフラー



#A950 Exhaust Header  
EX マニホールド



#A925 40mm Lightweight  
Flywheel for Pullstart  
SP フライホイール



#A926 32mm Lightweight  
Flywheel for Non-Pullstart  
SP フライホイール



#A907 Gear Brace Set  
ギヤブレースセット



#A928 Oil Catch HPI 12/15  
オイルキャッチ



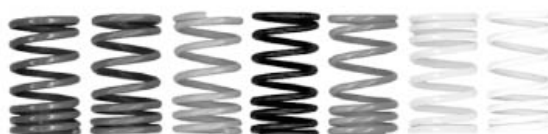
#A906 39T One-Way Diff  
フロントワンウェイデフセット



#A915 Heat Sink  
Engine Mounts  
SP. エンジンマウント



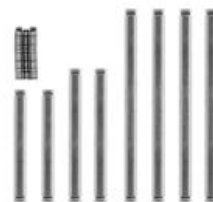
#A920 Heat Sink  
Engine Mounts  
ローハイトSPエンジンマウント



Option Springs ショックスプリング



#A903 Super Chassis 3mm 7075S  
メインシャーシ



#A261 Stainless Steel Hinge Pins  
ステンレスサシシャフトセット

| Part # | QTY | Name                                      | Retail Price | Part #                  | QTY | Name   | Retail Price |
|--------|-----|---|--------------|-------------------------|-----|--|--------------|
| 3695   | 2   | SUPER STAR WHEEL 26mm (WHITE)             | 6.00         | Z125                    | 14  | BALL CUP   | 5.00         |
| 5130   | 2   | SUPER RADIAL TIRES (STANDARD WIDTH)       | 13.00        | Z136                    | 4   | BALL END 4-40 (BLACK)                              | 3.00         |
| 6122   | 10  | BODY PIN (M)                              | 2.00         | Z150                    | 1   | ANTENNA PIPE SET                                   | 1.00         |
| 6163   | 1   | SERVO TAPE 20 x 100mm                     | 4.00         | Z160                    | 1   | GREASE   | 1.50         |
| 6228   | 2   | NYLON REUSABLE BATTERY STRAP              | 2.00         | Z170                    | 1   | SILICONE SHOCK OIL #300 (30WT)                     | 3.50         |
| 6507   | 2   | BODY POST (4-40 or 3mm)                   | 3.50         | Z224                    | 10  | WASHER M3 x 8mm (BLACK)                            | 1.00         |
| 6805   | 1   | SHOCK BODY (HARD ANODIZED) 12 x 45-56mm   | 9.80         | Z242                    | 20  | E CLIP E2mm  | 1.00         |
| 6807   | 2   | SHOCK SHAFT 3 x 31mm                      | 3.00         | Z244                    | 10  | E CLIP E4mm  | 1.00         |
| 6813   | 1   | SHOCK CAP 12mm                            | 3.50         | Z253                    | 10  | SPRING PIN 2 x 10mm                                | 1.50         |
| 6814   | 2   | BLADDER 10 x 4mm                          | 2.00         | Z264                    | 10  | PIN 2 x 10mm                                       | 1.50         |
| 6817   | 1   | 10mm SHOCK PARTS SET                      | 4.50         | Z505                    | 6   | BUTTON HEAD SCREW M3 x 15mm                        | 1.50         |
| 6818   | 1   | 10mm PISTONS TEFLON SET (2 SET)           | 4.00         | Z509                    | 6   | BUTTON HEAD SCREW M3 x 30mm                        | 2.00         |
| 6819   | 5   | SILICONE O-RING P-3 (RED)                 | 1.50         | Z517                    | 10  | BINDER HEAD SCREW M3 x 8mm                         | 1.50         |
| 6833   | 2   | SHOCK SPRING 13 x 29 x 1.4mm (WHITE)      | 4.50         | Z526                    | 6   | FLAT HEAD SCREW M3 x 8mm                           | 1.00         |
| 6835   | 2   | SHOCK SPRING 13 x 29 x 1.5mm (RED)        | 4.50         | Z543                    | 6   | CAP HEAD SCREW M3 x 10mm                           | 1.50         |
| 9171   | 1   | NITRO RS4 RACER DECAL                     | 2.00         | Z567                    | 10  | TP BINDER HEAD SCREW M3 x 10mm                     | 1.00         |
| A050   | 2   | FRONT SPRING 0.8mm                        | 3.00         | Z569                    | 10  | TP BINDER HEAD SCREW M3 x 15mm                     | 1.00         |
| A133   | 4   | BALL 5.8 x 6mm                            | 4.00         | Z578                    | 10  | TP FLAT HEAD SCREW M3 x 12mm                       | 1.00         |
| A138   | 4   | BALL END 4.7 x 14mm (M3)                  | 4.00         | Z581                    | 10  | TP FLAT HEAD SCREW M3 x 18mm                       | 1.00         |
| A179   | 2   | TURN BUCKLE 4-40 x 23mm                   | 5.00         | Z653                    | 6   | NUT M3   | 1.00         |
| A180   | 1   | SERVO SAVER SHAFT                         | 3.00         | Z684                    | 4   | FLANGE LOCK NUT M4                                 | 2.50         |
| A181   | 1   | SERVO SAVER PIPE                          | 2.50         | Z694                    | 10  | WASHER M5 x 10 x 0.5mm                             | 1.00         |
| A182   | 2   | SERVO SAVER NUT SET (NUT x 1, SPRING x 1) | 3.00         | Z700                    | 6   | SET SCREW M3 x 3mm                                 | 2.00         |
| A183   | 2   | PILOT SHAFT 4 x 15mm                      | 4.00         | Z901                    | 1   | ALLEN WRENCH 1.5mm                                 | 1.00         |
| A185   | 2   | STEERING JOINT SET (a x 1, b x 1)         | 1.00         | Z903                    | 1   | ALLEN WRENCH 2.5mm                                 | 1.00         |
| A275   | 2   | TURN BUCKLE 4-40 x 34mm                   | 4.00         | Z950                    | 1   | CROSS WRENCH (SMALL)                               | 2.00         |
| A280   | 1   | FLANGE SHAFT SET 3 x 25mm, 3 x 30mm       | 5.00         | <b>Sets</b>             |     |  |              |
| A281   | 1   | FLANGE SHAFT SET 3 x 36, 3 x 42mm         | 5.00         | A111                    | 2   | SUPER SHOCKS 45-56mm                               | 32.00        |
| A340   | 1   | FRONT BULKHEAD SET                        | 6.00         | A502                    | 1   | TURNBUCKLE SET (NITRO RS4 NARROW / WIDE)           | 15.00        |
| A350   | 1   | UPPER SUSPENSION MOUNT SET                | 6.00         | B041                    | 1   | NITRO RS4 BEARING SET                              | 59.99        |
| A390   | 1   | SERVO SAVER SET                           | 4.00         | <b>Option Parts</b>     |     |  |              |
| A410   | 1   | RS4 WIDE BUMPER SET                       | 8.00         | 1600                    | 1   | NITRO STAR 1555                                    | 220.00       |
| A430   | 1   | DIFF PULLEY SET (39T)                     | 6.50         | 1605                    | 1   | NITRO STAR 15                                      | 135.00       |
| A444   | 1   | SPUR GEAR 44T                             | 4.00         | 1610                    | 1   | NITRO STAR 155C (Slide Carb, Non-Pull Start)       | 220.00       |
| A450   | 1   | SUSPENSION ARM SET                        | 5.00         | 1611                    | 1   | NITRO STAR 12E (PULL STARTER)                      | 115.00       |
| A460   | 1   | UPRIGHT SET                               | 5.00         | 1705                    | 1   | GLOW PLUG  | 7.00         |
| A470   | 1   | REAR BULKHEAD SET                         | 7.00         | 4490                    | 2   | X-PATTERN RADIAL TIRE (Pro Compound)               | 14.00        |
| A480   | 1   | UPPER DECK SET                            | 8.50         | 4495                    | 2   | X-PATTERN RADIAL BELTED TIRE (Pro Compound)        | 15.50        |
| A513   | 2   | UNIVERSAL DOGBONES (FRONT / WIDE)         | 34.00        | 6834                    | 2   | SHOCK SPRING 13 x 29 x 1.45mm YELLOW               | 4.50         |
| A514   | 2   | UNIVERSAL DOGBONES (REAR / WIDE)          | 34.00        | 6836                    | 2   | SHOCK SPRING 13 x 29 x 1.55mm BLACK                | 4.50         |
| A520   | 1   | ARM BRACE SET                             | 6.00         | 6837                    | 2   | SHOCK SPRING 13 x 29 x 1.6mm GREEN                 | 4.50         |
| A558   | 2   | DIFFERENTIAL SHAFT                        | 5.00         | 6838                    | 2   | SHOCK SPRING 13 x 29 x 1.65mm BLUE                 | 4.50         |
| A800   | 1   | GAS TANK SET                              | 14.00        | 6839                    | 2   | SHOCK SPRING 13 x 29 x 1.7mm PURPLE                | 4.50         |
| A801   | 1   | FLY WHEEL                                 | 8.50         | A169                    | 3   | Aluminum Pilot Shaft (Use With Ball Bearings Only) | 6.00         |
| A804   | 1   | COLLET 7 x 5mm                            | 2.00         | A209                    | 1   | SWAY BAR SET (NITRO RS4 NARROW / WIDE)             | 21.00        |
| A805   | 1   | PILOT SHAFT M5                            | 3.50         | A218                    | 1   | REAR SHOCK MOUNT SET (WOVEN GRAPHITE)              | 18.00        |
| A808   | 2   | CLUTCH SHOE                               | 3.50         | A261                    | 1   | STAINLESS STEEL HINGE PIN SET                      | 17.00        |
| A810   | 1   | BRAKE DISK SET                            | 3.50         | A510                    | 2   | UNIVERSAL DOGBONES (FRONT / NARROW)                | 34.00        |
| A815   | 1   | CLUTCH BELL 15T                           | 7.00         | A511                    | 2   | UNIVERSAL DOGBONES (REAR / NARROW)                 | 34.00        |
| A827   | 2   | CLUTCH SPRING 0.7mm                       | 1.00         | A570                    | 1   | FRONT SHOCK TOWER (WOVEN GRAPHITE)                 | 10.00        |
| A830   | 1   | GEAR SHAFT 5 x 64mm (BLACK)               | 3.50         | A813                    | 1   | CLUTCH BELL 13T                                    | 6.00         |
| A834   | 1   | PULLEY SHAFT 5 x 70mm (GRAY)              | 3.50         | A814                    | 1   | CLUTCH BELL 14T                                    | 7.00         |
| A838   | 4   | FLANGE PIPE 3 x 4.5 x 5.5mm               | 3.50         | * A818                  | 1   | 2 SPEED SECOND GEAR SET (39/18 TOOTH)              | 13.00        |
| A840   | 1   | BRAKE PLATE SET                           | 5.00         | * A819                  | 1   | 2 SPEED SECOND GEAR SET (37/20 TOOTH)              | 13.00        |
| A844   | 1   | FIBER BRAKE DISK                          | 14.00        | A903                    | 1   | NITRO RS4 SUPER CHASSIS 70755                      | 95.00        |
| A847   | 1   | BELT S3M 162 (54T) 5.5mm                  | 6.00         | A905                    | 1   | 39T BALL DIFFERENTIAL SET                          | 35.00        |
| A848   | 1   | BELT S3M 180 (60T) 5.5mm                  | 6.00         | A906                    | 1   | FRONT ONE-WAY DIFFERENTIAL 39T                     | 32.00        |
| A849   | 1   | BELT S3M 417 (139T) 5.5mm                 | 7.50         | A907                    | 1   | GEAR BRACE SET                                     | 34.00        |
| A850   | 1   | DIFF BEVEL GEAR SET                       | 5.00         | A910                    | 1   | 2 SPEED TRANSMISSION For Nitro RS4 (44/13-41/16)   | 69.00        |
| A860   | 1   | AIR CLEANER SET                           | 3.50         | A915                    | 2   | HEAT SINK ENGINE MOUNT 20mm For Pull Start         | 45.00        |
| A863   | 2   | ENGINE MOUNT (HPI, OS)                    | 4.00         | A920                    | 2   | HEAT SINK ENGINE MOUNT 15mm For Non-Pull Start     | 45.00        |
| A865   | 1   | SILICONE TUBE 2 x 4 x 330mm (FUEL LINE)   | 1.20         | A925                    | 1   | LIGHT WEIGHT FLYWHEEL 40mm For Pull Start          | 20.00        |
| A870   | 1   | MUFFLER SET                               | 8.00         | A926                    | 1   | LIGHT WEIGHT FLYWHEEL 32mm For Non-Pull Start      | 18.00        |
| A874   | 1   | SILICONE TUBE (MUFFLER)                   | 1.50         | A928                    | 1   | OIL CATCH FOR NITRO STAR ENGINES                   | 17.00        |
| A875   | 5   | EXHAUST GASKET                            | 2.50         | A930                    | 1   | NITRO RS4 UPPER DECK GRAPHITE SET                  | 21.00        |
| A890   | 1   | LINKAGE SET                               | 3.00         | A935                    | 1   | NITRO RS4 REAR BRACE GRAPHITE SET                  | 10.00        |
| A895   | 2   | STOPPER 2.1 x 6 x 5mm                     | 2.50         | A940                    | 1   | TUNED PIPE   | 65.00        |
| A898   | 1   | PIVOT 2.5mm                               | 3.00         | A950                    | 1   | EXHAUST HEADER (HPI, OS)                           | 32.00        |
| A914   | 1   | HEAVY-DUTY MAIN CHASSIS (PURPLE)          | 34.00        | B017                    | 2   | BALL BEARING 4 x 8 x 3mm ZZ For Steering Post      | 14.00        |
| B022   | 2   | BALL BEARING 5 x 11 x 4mm ZZ              | 14.00        | * OPTION PARTS FOR A910 |     |  |              |
| B030   | 2   | BALL BEARING 10 x 15 x 4mm ZZ             | 15.00        |                         |     |  |              |
| B046   | 1   | CLUTCH NEEDLE BEARING 5 x 8mm             | 5.80         |                         |     |  |              |