

# NITRO<sup>®</sup> RS4 NITRO POWER 4WD

## Instruction Manual Second Generation Nitro Kit



For the latest kit updates and set-up tips:  
Visit us on the web...

**ENGLISH**

[hpiracing.com](http://hpiracing.com)

**JAPANESE**

[hpiracing.co.jp](http://hpiracing.co.jp)

# HPI RACING

HPI USA • 15321 BARRANCA PARKWAY • IRVINE, CALIFORNIA 92618 • (949) 753-1099 • (949) 753-1098 FAX  
HPI JAPAN • 3-25-36 TAKAOKANISHI • HAMAMATSU-SHI, SHIZUOKA-KEN • 053-439-0833 • 053-439-0844 FAX  
HPI EUROPE • UNITS 1-3, QUEENS DR. IND. EST. • NEWHALL, SWADLINCOTE, DERBYSHIRE, DE11 0EG, ENGLAND • 441283229400

# Tools and Equipment

Thank you for selecting this HPI racing car! This kit is designed to be easy to build and uses top quality parts for durability and performance. The instruction manual you are reading was designed to be easy to follow yet thorough in its explanations. HPI Racing wants you to enjoy both building and driving your new race car. If you come across any problems or need some help getting through a step, give us a call and we will do our very best to help you. You can also contact us on the internet at [hpiracing.com](http://hpiracing.com).

この度はHPIレーシング製品をお買い上げ頂きまして有難うございます。この製品はトップクオリティの部品を使い、初心者にも組み立てやすく、なおかつハイレベルな走行が出来る様に設計されています。

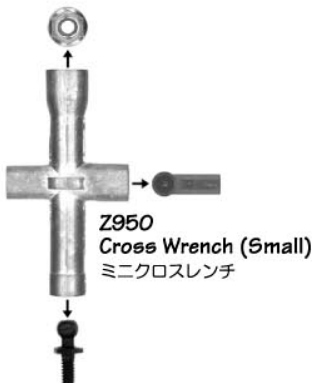
この説明書は、初心者の方にも簡単に組み立てて頂ける様に多くのイラスト、実寸表示のイラスト等を使い説明してあります。初めてラジコンエンジンカーを走らせる方のために、セットアップのページも用意致しましたので、こちらの方も良く読んでから楽しいラジコンライフをスタートして下さい。

私たちHPIレーシングでは、走らせる楽しみはもちろんの事、組み立てる事の楽しみも知って頂きたいと願っています。キットの組み立ての事で、不明な点がありましたら、どうぞお気軽に電話でお問い合わせ下さい。

## Included inside:

キットに入っている工具

Z960 Turnbuckle Wrench  
ターンバックルレンチ



Z950 Cross Wrench (Small)  
ミニクロスレンチ

Z903 2.5mm Allen Wrench  
六角レンチ



Z901 1.5mm Allen Wrench  
六角レンチ



Z170 Shock Oil  
ショックオイル



Z160 Grease  
グリス

## Tools needed:

別に用意する道具



#1 Philips Screwdriver  
プラスドライバー大



#2 Philips Screwdriver  
プラスドライバー小



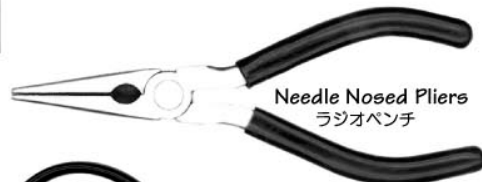
Hobby Knife  
ホビーナイフ



Glow Plug Wrench (8mm)  
グロープラグレンチ



Side Cutters  
ニッパー



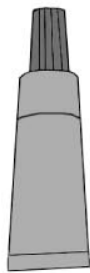
Needle Nosed Pliers  
ラジオペンチ



Round Scissors  
ボディーカット用  
ハサミ



Super Glue  
クイックタイヤセメント  
(瞬間接着剤)



Rubber Cement  
ゴム系接着剤

## Equipment needed:

別にお買い求め頂く物



Glow Plug Igniter  
プラグヒーター



HPI  
9067 Fuel Bottle  
フューエルポンプ

Glow Fuel  
グロー燃料

### FUEL AND GLOW IGNITER

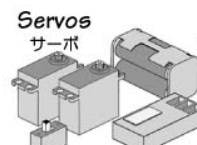
You will need glow fuel (specifically designed for model car engines) and a glow plug igniter to start the engine.

グロー燃料

ナイトロRS4を走行させるためには、グロー燃料が必要です。多くのグロー燃料がホビーショップで販売されていますので、適した燃料をお買い求めください。また、エンジン始動用にプラグヒーターが必要です。



Transmitter 送信機



Servos  
サーボ

Battery Pack  
バッテリーパック

Receiver  
受信機

On/Off Switch  
オン/オフスイッチ

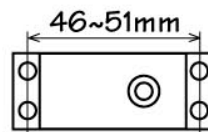
### RADIO CONTROL SYSTEM

You will need a 2-channel radio system with two servos, an external receiver battery pack and an ON/OFF switch.

プロポシステム (無線装置)

ナイトロRS4を走行させるためには、2チャンネル2サーボのプロポシステムが必要です。上記のイラストの様に受信機用バッテリーパック及び、オン/オフスイッチの付いた物が必要です。

! Make sure the servo size is as shown.  
ステアリングサーボは下図の寸法の物を使用して下さい。



# ◀ Observe These Cautions!

To prevent any serious personal injury and/or damage to property, please be responsible when operating all remote controlled models. Extra attention is called for when operating any glow fuel powered model. These models can exceed speeds of 31 mph (50km/h) and use highly poisonous and flammable fuels.

## CHOOSE THE RIGHT PLACE TO OPERATE YOUR R/C MODEL

Never operate R/C models anywhere listed below:

1. On any public streets or highways - this could cause serious traffic accidents, personal injuries and/or property damage.
2. Near people or animals - never run your model anywhere using people or animals as markers or obstacles.
3. In hallways, alleys or any other restricted or confined areas that can cause personal injuries and/or property damage.
4. Anywhere where loud noises can disturb others, such as around hospitals or residential areas.
5. During the early morning or late night hours when visibility is limited and loud noise can disturb neighbors.
6. Indoors or around furniture - there could be a chance of the R/C model damaging the surface or any objects in the area.

## NEVER RUN ANY TYPE OF R/C MODEL IN THE VICINITY OF HEATING DEVICES OR OPEN FLAMES

Glow fuel powered R/C models use highly flammable fuels. Do not smoke when fueling or operating a glow fuel powered R/C model, and do not run near open flames or heating devices- doing so can cause explosions and/or serious accidents.

## OPERATE GLOW FUEL POWERED MODELS IN AN OPEN, WELL VENTILATED OUTDOOR AREA

Glow fuel powered model engines emit poisonous vapors and gasses - these vapors irritate the eyes and can be highly dangerous to your health.

## NEVER USE GASOLINE

Engines used in R/C models were specifically designed for use only with approved glow fuels. Non-approved fuels such as gasoline can cause explosions and serious personal injuries and/or property damage.

## GLOW FUEL ENGINED R/C MODEL OPERATING PROCEDURES

Follow this set of rules to prevent "runaways":

1. Always have the R/C model atop a box or similar platform so that the tires do not touch the ground.
2. When starting, always turn on the transmitter first, then the receiver.
3. Before fueling or starting model, double check servos, trims, throttle linkage, brake, fuel tank, fuel lines and receiver battery pack voltage. Re-adjust or replace worn or defective parts.
4. Fill fuel tank slowly and carefully to avoid overflowing or spilling of fuel. Wipe any excess fuel off immediately. Tightly close fuel tank cap and ensure that it's properly sealed.
5. We recommend you run the tank dry to turn off the engine. If you must stop before the tank is empty, properly discard the excess fuel in a safe container.
6. When stopping, always turn off the receiver battery pack first, followed by the transmitter.

## CERTAIN PARTS WILL BE VERY HOT

With any engine powered vehicle, certain engine components get very hot during operation. Never touch the cylinder cooling head, muffler, or exhaust pipe - doing so could cause burns or other personal injuries.

## BE AWARE OF ROTATING PARTS

When the engine is running, there are certain parts that rotate at high speeds. Do not touch the drive gears, belts, drive shafts, wheels, etc. during operation- doing so could cause serious personal injuries.

## RADIO PRECAUTIONS

Before every run, ensure that you are the only one operating on your particular frequency. Also check that the transmitter and receiver battery packs are sufficiently charged. Failure to do both could cause a loss of vehicle control and could result in serious personal injuries and/or property damage.

## FUEL TANK PRECAUTIONS

Before every run, ensure that the fuel tank cap is tightly sealed. Fuel leaks can cause fires or explosions. Also, never transport or store an R/C model with fuel in the fuel tank. Doing so could result in personal injuries and/or property damage.

## GENERAL FUEL PRECAUTIONS

Glow fuels contain Methanol and Nitro Methane - both highly flammable and poisonous chemicals. Avoid contact with eyes and skin. Never use glow fuel indoors - only in well ventilated areas. Glow fuel emits harmful vapors and can be hazardous to your health. Read all warning labels and instructions prior to use. Keep all fuels and chemicals away from children.

Never use glow fuels in any other engine except those designed for use with glow fuels. Also, never substitute any other type of fuel in place of glow fuels- especially gasoline. Doing so could result in explosions and serious personal injuries and/or property damage.

## STORING GLOW FUEL

Do not store glow fuel indoors or where children can easily access it. Instead, store glow fuel in a safe, well ventilated place, away from heating devices, open flames, direct sunlight or batteries. If glow fuel spills, wipe spill immediately to prevent any fire hazards. Do not store glow fuel in any other container than that which it came in. Keep glow fuels and any other dangerous chemicals away from children.









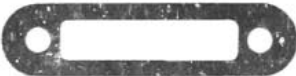






























## IN CASE OF EMERGENCY

Glow fuels are extremely dangerous when used improperly. Here are some first aid tips when using glow fuel:

1. If glow fuel is swallowed, induce vomiting and contact a physician immediately.
2. In case of eye contact, flush eyes thoroughly with warm (not hot) water and contact a physician immediately.
3. In case of skin contact, wash areas with warm (not hot) water and soap.

# Parts Size Reference

6122	Body Pin (Medium) スナップピン			A552	Dog Bone 6 x 50mm (Black) スイングシャフト (黒)
6807	Shock Shaft 3 x 31mm ショックシャフト			A556	Axle 5 x 32mm Front (Black) アックスル (黒)
6813	Shock Cap 12mm ショックキャップ			A557	Axle 5 x 38mm Rear (Black) アックスル (黒)
6814	Bladder 10 x 4mm ブラダー			A558	Diff Shaft (Black) デフシャフト (黒)
6819	O-Ring P3 (Red) シリコンO-リング			A779	Arm Brace (Purple) アームブレース (パープル)
6836	Spring 1.55mm (Black) スプリング (黒)			A783	Ball 4.7 x 14mm (Purple) ボール (パープル)
93312	Turnbuckle 4-40 x 24mm ターンバックル			A805	Pilot Shaft M5 パイロットシャフト
A050	Front Spring (Black) 0.8mm スプリング (黒)			A808	Clutch Shoe クラッチシュー
A173	Servo Saver Shaft 4 x 23mm サーボセーバーシャフト			A813	Clutch Bell 13T クラッチベル
A183	Pilot Shaft 4 x 15mm パイロットシャフト			A827	Clutch Spring 0.6mm クラッチスプリング
A185a	Steering Joint 48mm ST ジョイント			A830	Gear Shaft 5 x 64mm (Black) ギアシャフト (黒)
A185b	Threaded Rod 4-40 x 34mm スタッド			A834	Pulley Shaft 5 x 70mm (Gray) プーリーシャフト (グレー)
A249	Ball M2 x 3.8 x 4.5mm ボール			A838	Flange Pipe 3 x 4.5 x 5.5mm フランジパイプ
A280	Flange Shaft 3 x 25mm (Black) フランジ シャフト (黒)			A840a	Brake Cam Shaft ブレーキカムシャフト
A281	Flange Shaft 3 x 42mm (Silver) フランジ シャフト (銀)			A840b	Brake Plate ブレーキプレート
A391a	Saver Spring セーバースプリング				
A391b	Saver Spring Ø14 セーバースプリング				
A391c	Binder H.Screw M2.6 x 12mm バインド タッピング ネジ				
A430e	Ring 10 x 3.5mm リング				
A430f	TP Button H. Screw M2 x 10mm ナベ タッピング ネジ				

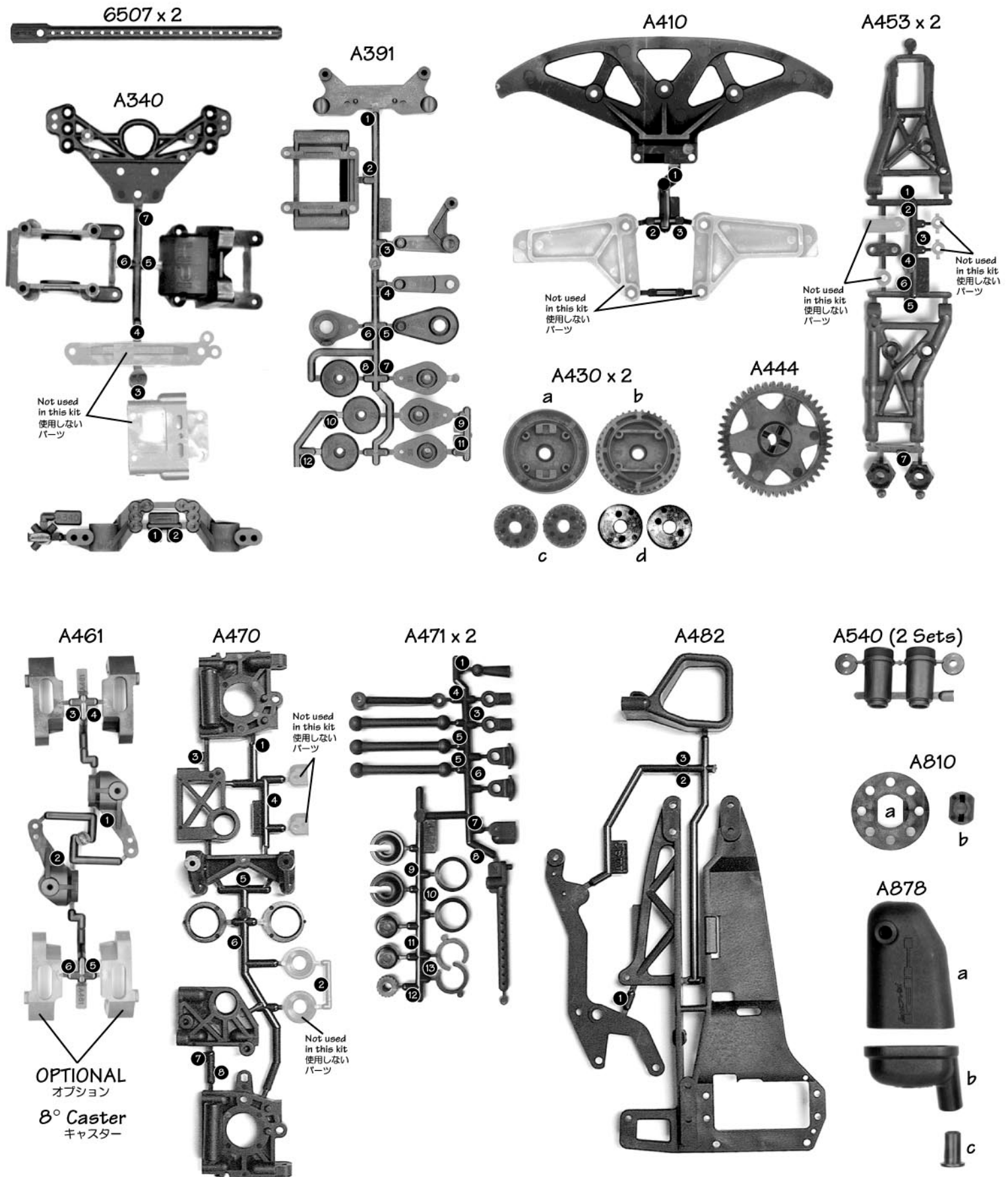
A850a	Diff Bevel Gear 13T ベベルギヤー			Z125	Ball Cup ボールキャップ
A850b	Diff Bevel Gear 10T ベベルギヤー			Z136	Ball 4-40 Black ボール 黒
A850c	Shaft 3 x 22mm (Silver) シャフト			Z224	Washer M3 x 8mm (Black) ワッシャー
A850d	Washer M7 x 15 x 0.1mm (Silver) ワッシャー			Z242	E-Clip E2 (Silver) E リング 銀色
A875	Exhaust Gasket エキゾーストガスケット			Z244	E-Clip E4 (Black) E リング 黒
A877c	Manifold Gasket Ø10 x 1.5mm ガスケット			Z264	Pin 2 x 10mm (Silver) ピン
A877d	Butt. H. Screw M3 x 45mm フランジネジ			Z285	Step Screw M3 x 15mm (Silver) ナベステップネジ
A878d	Silicone O-Ring P30 シリコンO-リング			Z509	Button Head Screw M3 x 30mm ナベ ネジ
A878e	Butt. H. Screw M3 x 80mm ナベネジ			Z517	Binder Head Screw M3 x 8mm バインド ネジ
A890a	Brake Linkage Rod (Black) ブレーキロッド			Z526	Flat Head Screw M3 x 8mm サラネジ
A890b	Brake Arm ブレーキアーム			Z543	Cap Head Screw M3 x 10mm キャップ ネジ
A896	Linkage Rod M2 x 28 リンゲージロッド			Z553	TP. Butt. Head Screw M3 x 12mm ナベ ネジ
A949	Silicone Tube 12x18x30mm シリコンチューブ			Z561	TP. Flanged Screw M3 x 10mm タッピング フランジ ネジ
B022	Ball Bearing M5 x 11 x 4mm ベアリング			Z567	TP. Binder Head Screw M3 x 10mm バインドタッピング ネジ
B030	Ball Bearing M10 x 15 x 4mm ベアリング			Z569	TP. Binder Head Screw M3 x 15mm バインドタッピング ネジ
B046	Clutch Needle Bearing M5 x 8mm クラッチニードルベアリング			Z578	TP. Flat Head Screw M3 x 12mm サラ タッピング ネジ
				Z581	TP. Flat Head Screw M3 x 18mm サラ タッピング ネジ
				Z593	Screw Shaft 3 x 27mm スクリュー シャフト
				Z599	Screw Shaft 3 x 40mm スクリュー シャフト
				Z653	Nut M3 ナット
				Z684	Flange Lock Nut M4 フランジナイロンナット
				Z694	Washer M5 x 10 x 0.5mm ワッシャー
				Z700	Set Screw M3 x 3mm セットスクリュー



# Plastic Parts

## プラスチックパーツ

All parts trees shown 50% actual size. Do not throw away any pieces that you cut from the trees until after the kit is assembled.  
(50%縮小サイズ)



# OPEN BAG A

袋詰 A を使用します。

Z136 Ball 4-40 (Black) x 2  
ボール (黒)

Z553 TP. Butt. H. Screw M3x12mm x 2  
ナベタッピンネジ

Z599 Screw Shaft 3 x 40mm x 2  
スクリューシャフト

A430a 39T Diff Pulley A x 2  
デフプーリー

A430b 39T Diff Pulley B x 2  
デフプーリー

A430e Ring M8 x 10 x 3.5mm x 4  
リング

A430f TP. Button H. Screw M2 x 10 x 8  
ナベタッピンネジ

A558 Diff Shaft (Black) x 4  
デフシャフト

A850a Diff Bevel Gear 13T x 4  
ベベルギヤー

A850b Diff Bevel Gear 10T x 4  
ベベルギヤー

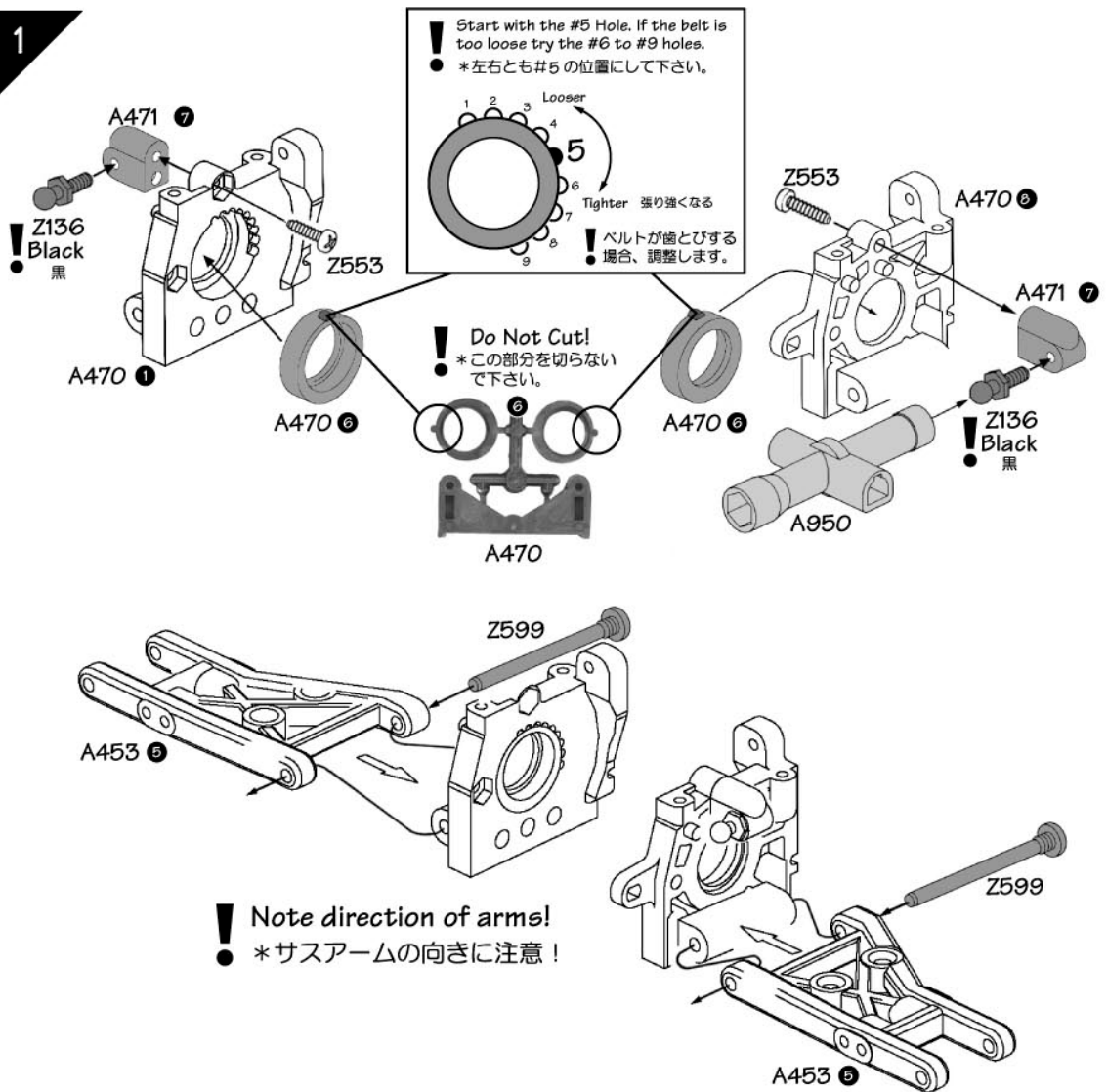
A850c Shaft M3 x 22mm (Silver) x 2  
シャフト

A850d Washer M7 x 15 x 0.1mm x 4  
ワッシャー

Z242 E-Clip E2 (Silver) x 4  
E リング 銀色

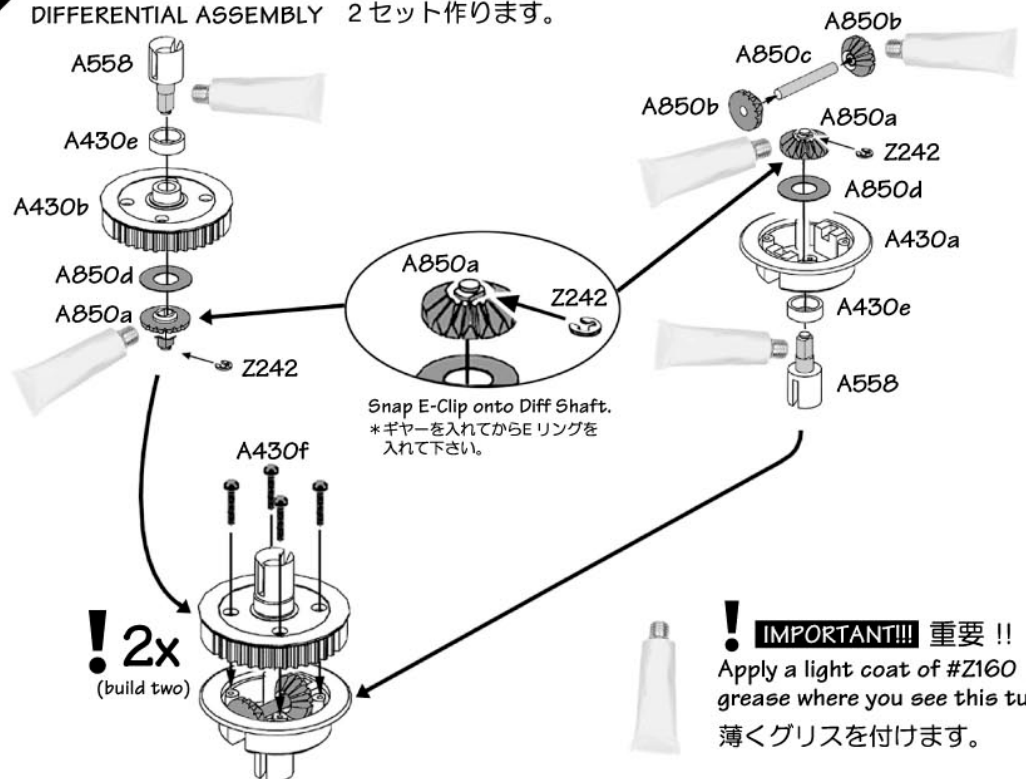
HPI RACING

1



2

DIFFERENTIAL ASSEMBLY 2 セット作ります。



- A848 Belt S3M 180 (60T) x1  
ベルト
- A914 Main Chassis x1  
メインシャシー



- B030 Ball Bearing 10 x 15 x 4mm x2  
ベアリング



- Z578 TP, Flat H. Screw M3 x 12 x4  
サラ タッピング ネジ

- A430c 18T Diff Pulley x2  
プーリー
- A430d 18T Diff Pulley Guide x2  
プーリー ガイド
- A444 Spur Gear 44T x1  
スパーク
- A810a Brake Disk x1  
ブレーキディスク



- A810b Brake Hub x1  
ブレーキハブ



- A830 Gear Shaft 5 x 64mm x1  
ギアシャフト



- A840a Brake Cam Shaft x1  
ブレーキカムシャフト



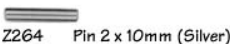
- A840b Brake Plate x2  
ブレーキプレート



- B022 Ball Bearing 5 x 11 x 4mm x1  
ベアリング



- Z244 E-Clip E4 (Black) x2  
E リング 黒

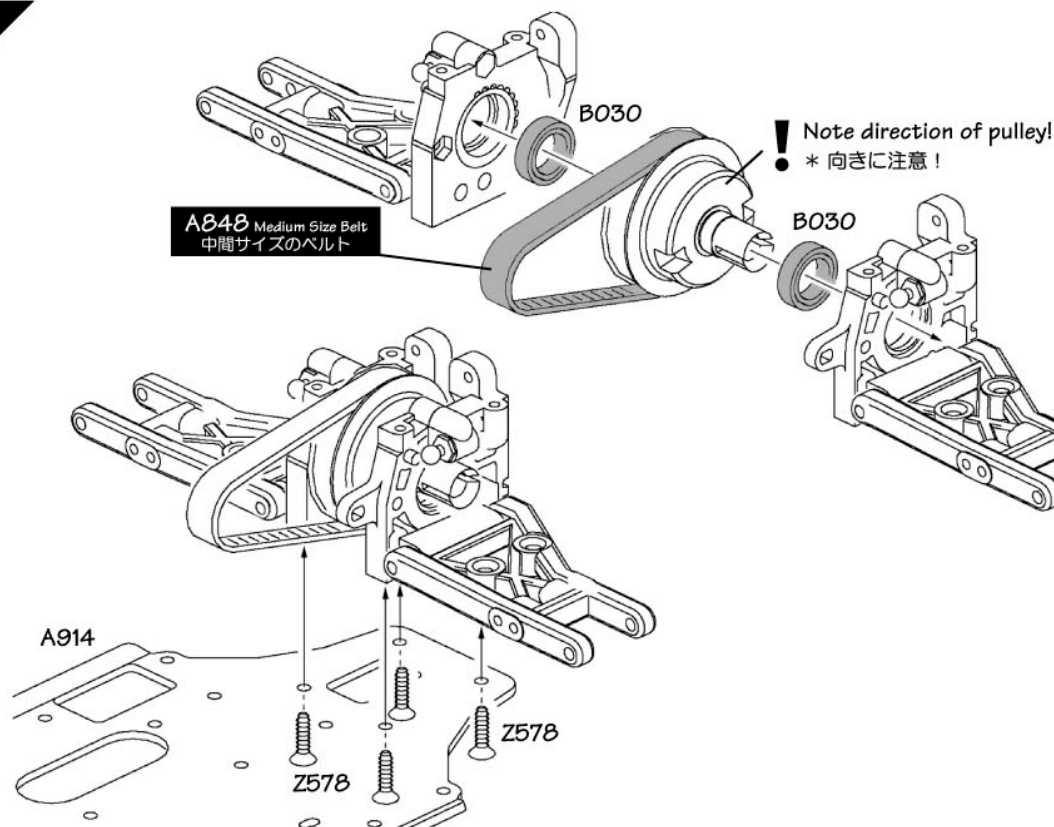


- Z264 Pin 2 x 10mm (Silver) x4  
ピン

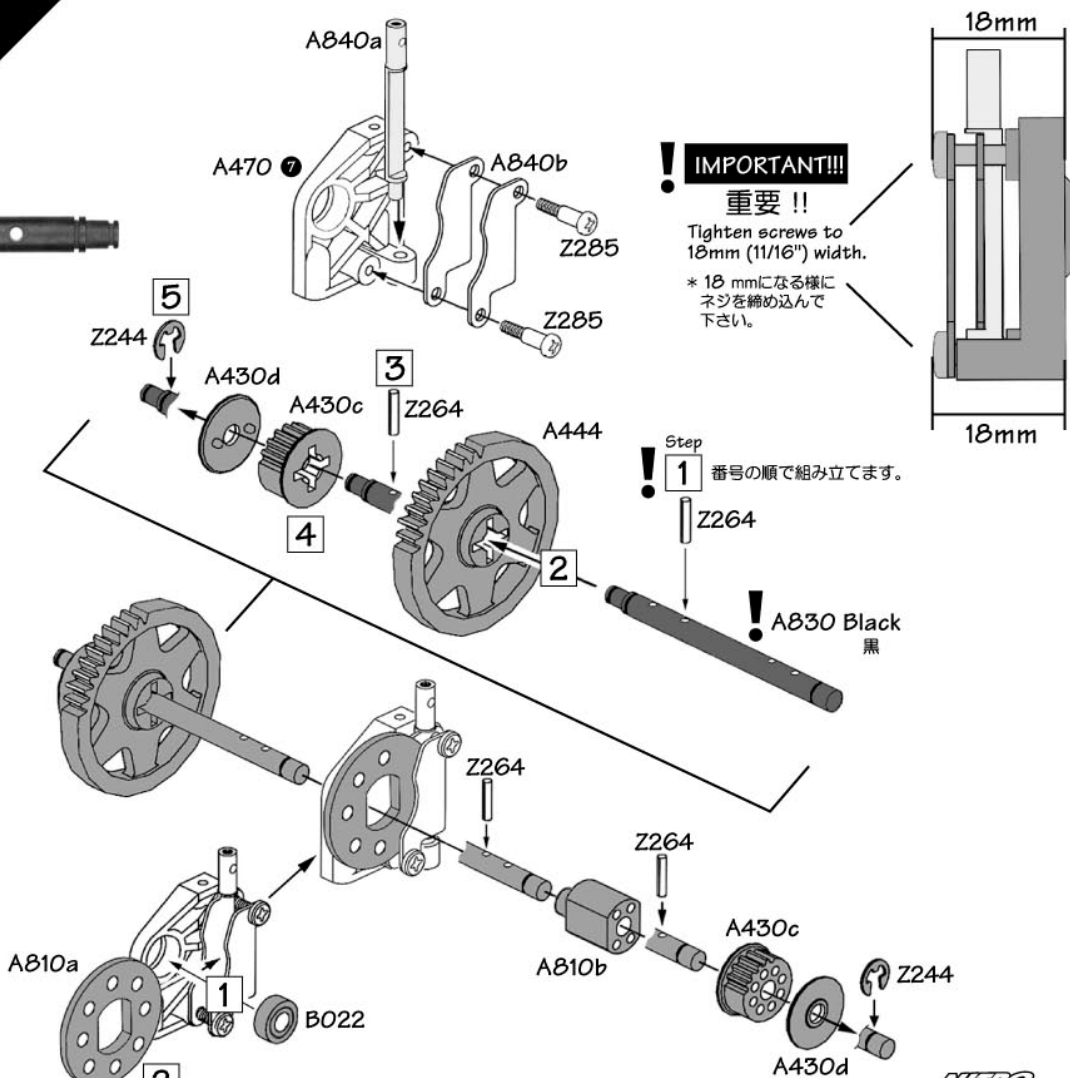


- Z285 Step Screw M3 x 15mm x2  
ナベステップネジ

3



4







B022 Ball Bearing 5 x 11 x 4mm x 1  
ベアリング

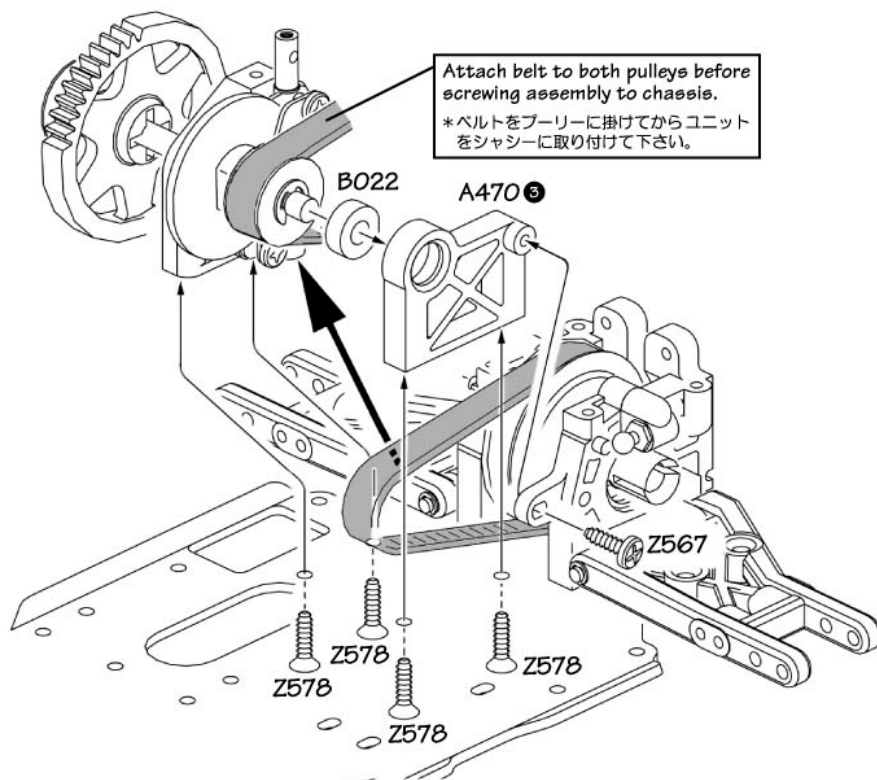


Z567 TP Binder H. Screw M3 x 10mm x 1  
バインド タッピング ネジ



Z578 TP Flat H. Screw M3 x 12mm x 4  
サラ タッピング ネジ

5



Attach belt to both pulleys before  
screwing assembly to chassis.

\*ベルトをプーリーに掛けてからユニット  
をシャーシに取り付けて下さい。

## OPEN BAG B

袋詰Bを使用します。

A430c 18T Diff Pulley x 2  
プーリー

A430d 18T Diff Pulley Guide x 2  
プーリー ガイド



A834 Pulley Shaft 5 x 70mm x 1  
プーリーシャフト

A847 Belt S3M 162 (54T) x 1  
ベルト



B022 Ball Bearing 5 x 11 x 4mm x 2  
ベアリング



Z244 E-Clip E4 (Black) x 2  
E リング 黒

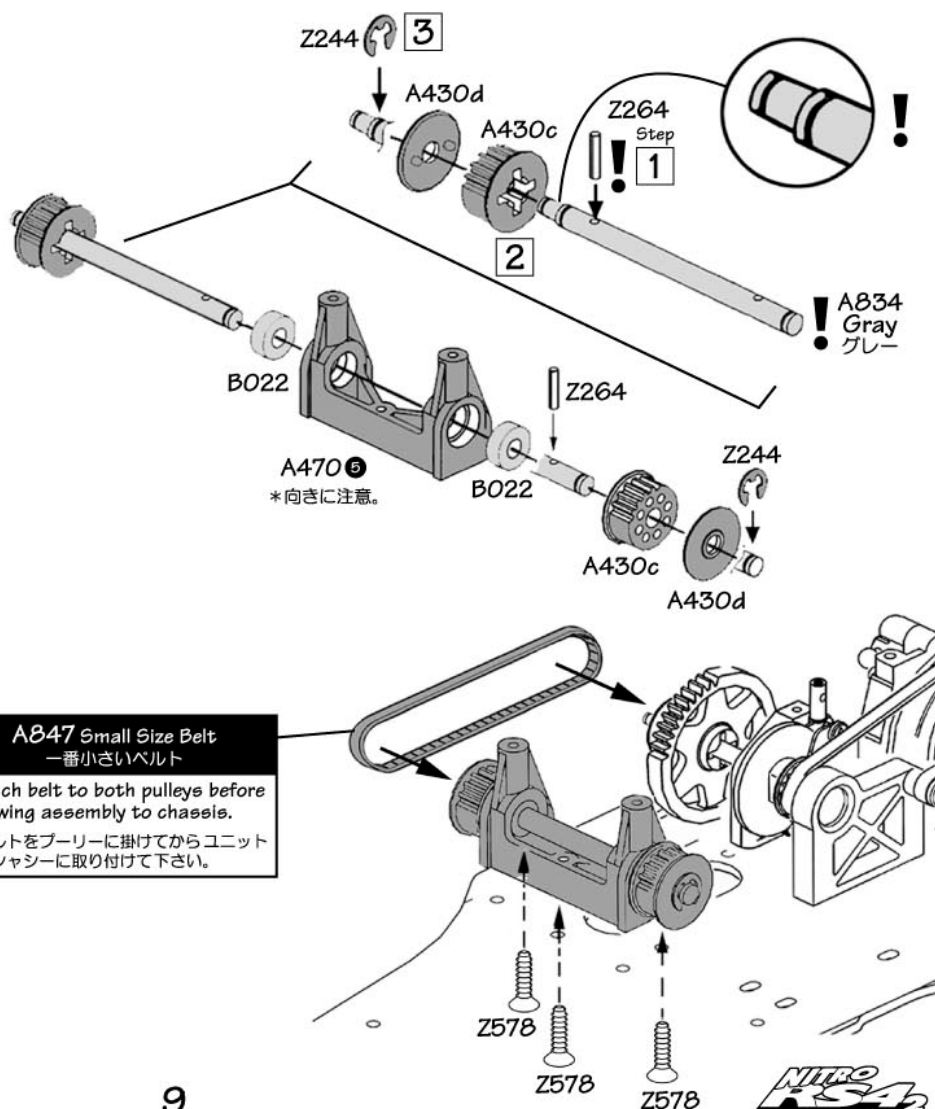


Z264 Pin 2 x 10mm (Silver) x 2  
ピン



Z578 TP Flat H. Screw M3 x 12mm x 3  
サラ タッピング ネジ

6



A847 Small Size Belt  
一番小さいベルト

Attach belt to both pulleys before  
screwing assembly to chassis.

\*ベルトをプーリーに掛けてからユニット  
をシャーシに取り付けて下さい。

7



A557 Axle 5 x 38mm Rear (Black) x 2  
アクスル (黒)



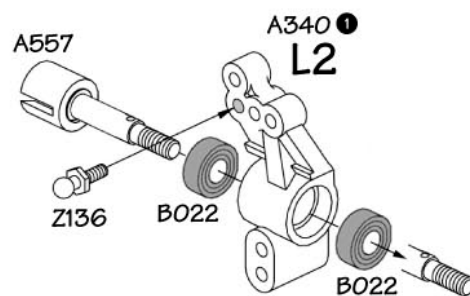
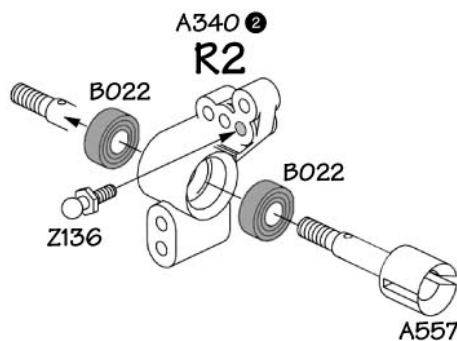
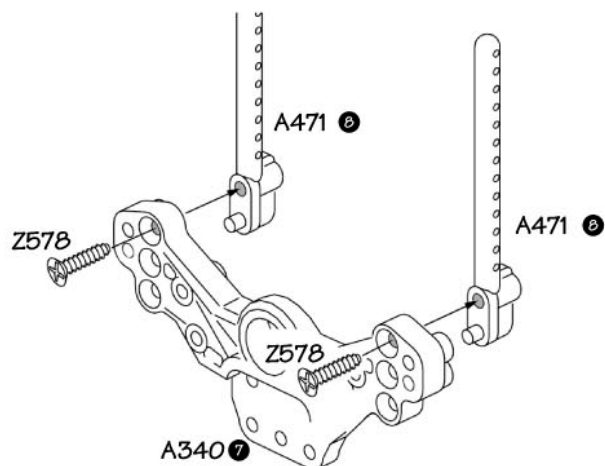
B022 Ball Bearing 5 x 11 x 4mm x 4  
ベアリング



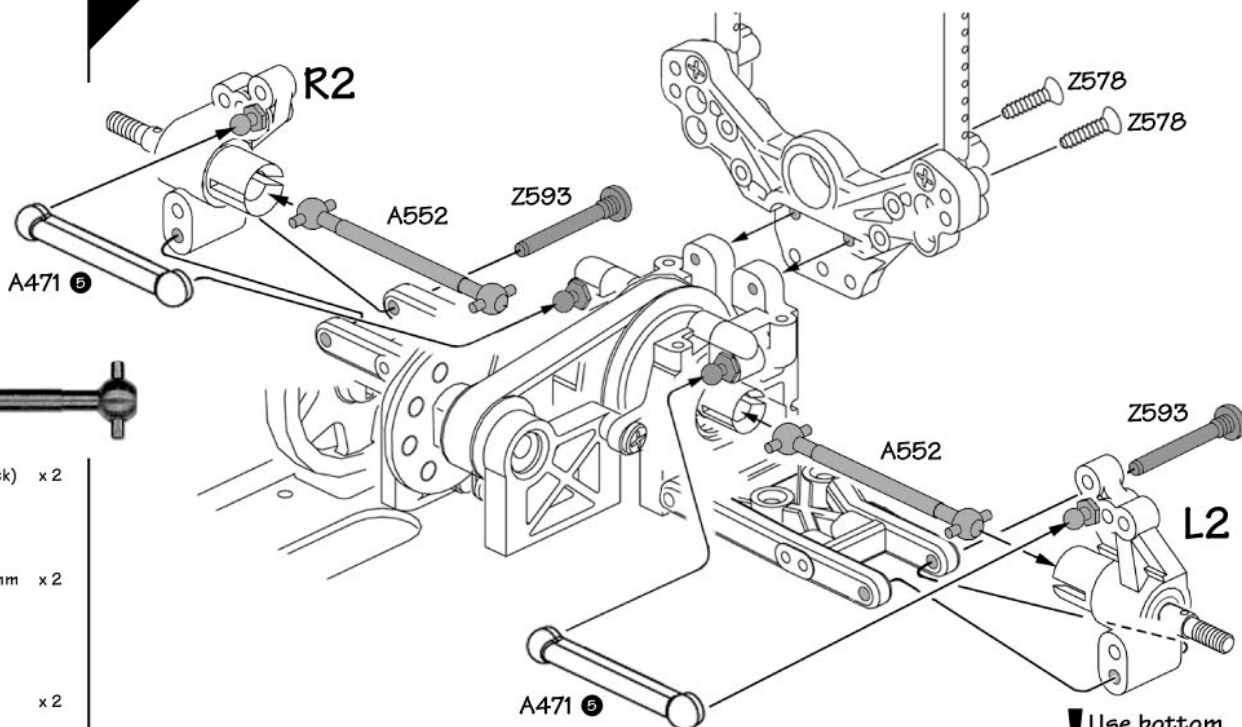
Z136 Ball 4-40 (Black) x 2  
ボール (黒)



Z578 TP Flat H. Screw M3 x 12mm x 2  
サラ タッピング ネジ



8



A552 Dog Bone 6 x 50mm (Black) x 2  
スイングシャフト (黒)



Z578 TP Flat H. Screw M3 x 12mm x 2  
サラ タッピング ネジ



Z593 Screw Shaft 3 x 27mm x 2  
スクリューシャフト

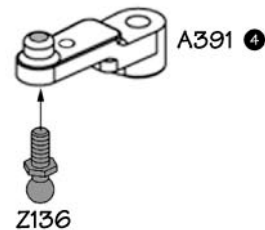
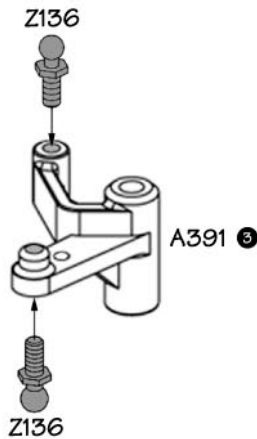
! Use bottom hole.



Z136 Ball 4-40 (Black)  
ボール 黒

x 3

9



A173 Servo Saver Shaft 4 x 23mm x 1  
サーボセーバーシャフト



A183 Pilot Shaft 4 x 15mm x 1  
パイロットシャフト

x 1

10



A185a Steering Joint 48mm ST ジョイント x 1

A849 Belt S3M 417 (139T) x 1  
ベルト

Z242 E-Clip E2 (Silver) x 1  
E リング 銀色



Z517 Binder Head Screw M3 x 8mm x 1  
バインド ネジ



Z526 Flat Head Screw M3 x 8mm x 2  
サラネジ



A556 Front Axle 5 x 32mm (Black) x 2  
アクスル 黒



A838 Flange Pipe 3 x 4.5 x 5.5mm x 4  
フランジパイプ



B022 Ball Bearing 5 x 11 x 4mm x 2  
ベアリング



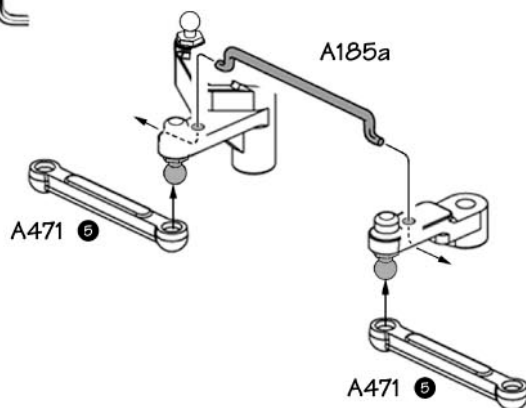
B030 Ball Bearing 10 x 15 x 4mm x 2  
ベアリング



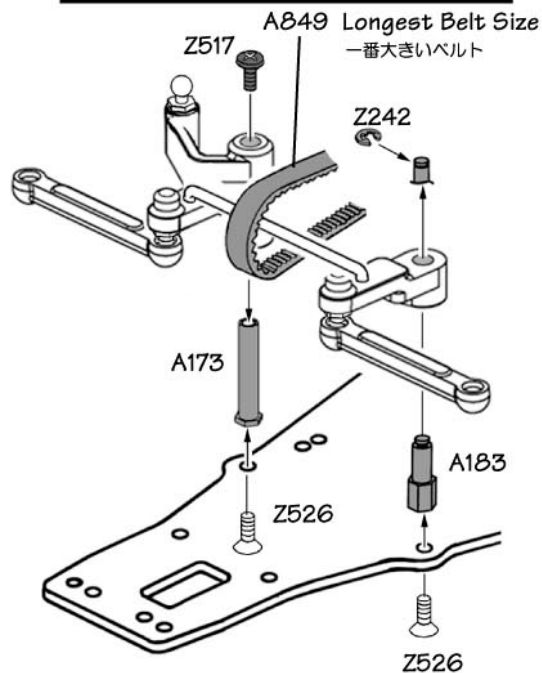
Z136 Ball 4-40 (Black) x 2  
ボール 黒



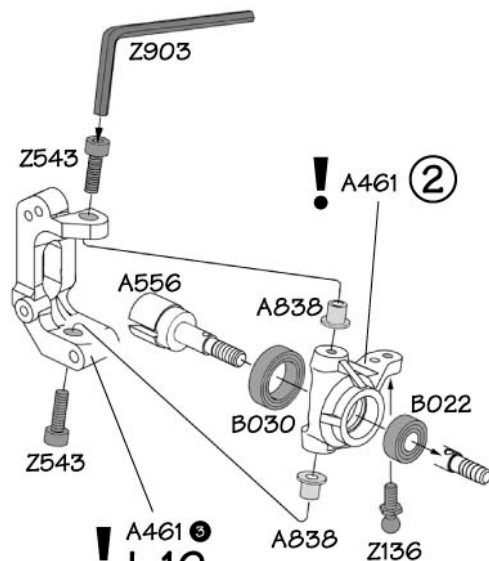
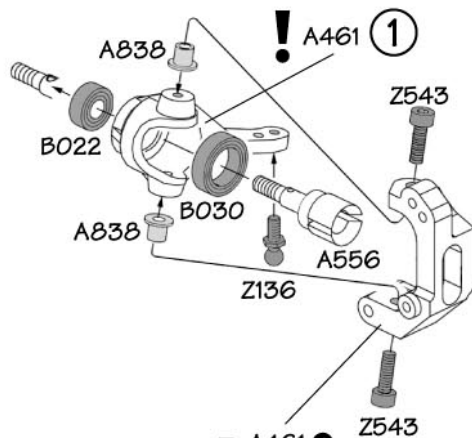
Z543 Cap Head Screw M3 x 10mm x 4  
キャップ ネジ



Slide servo saver through belt before assembly.  
サーボリングージをベルトの間に通しておきます。



11



! A461 ④  
! R 10

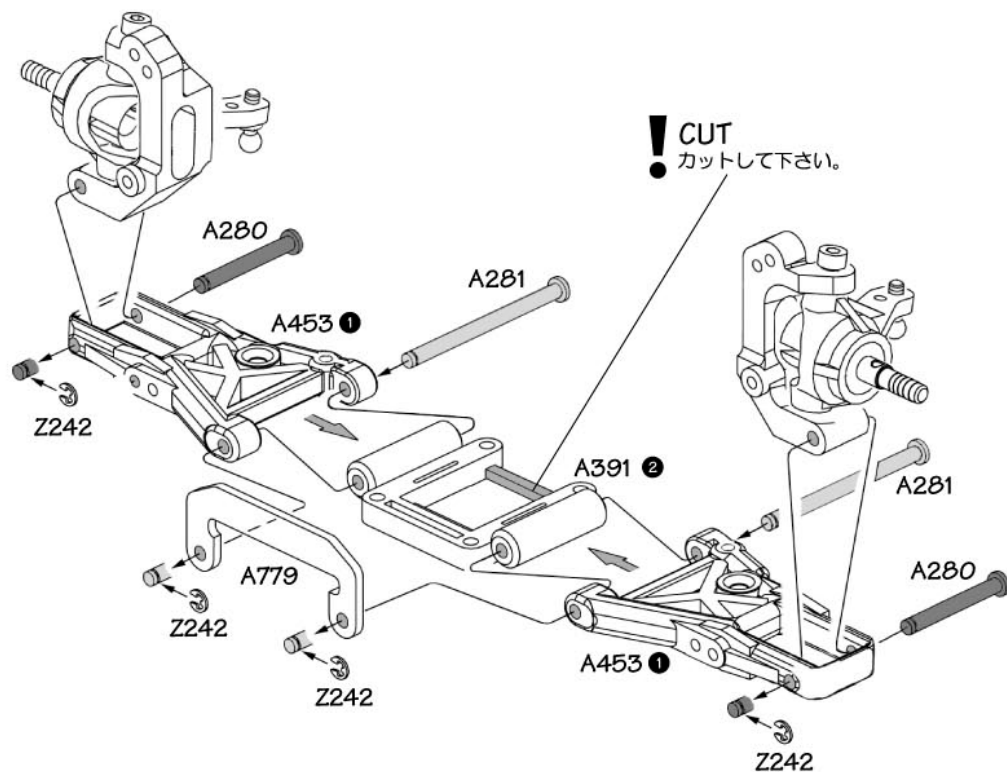
! A461 ③  
! L 10

11



12

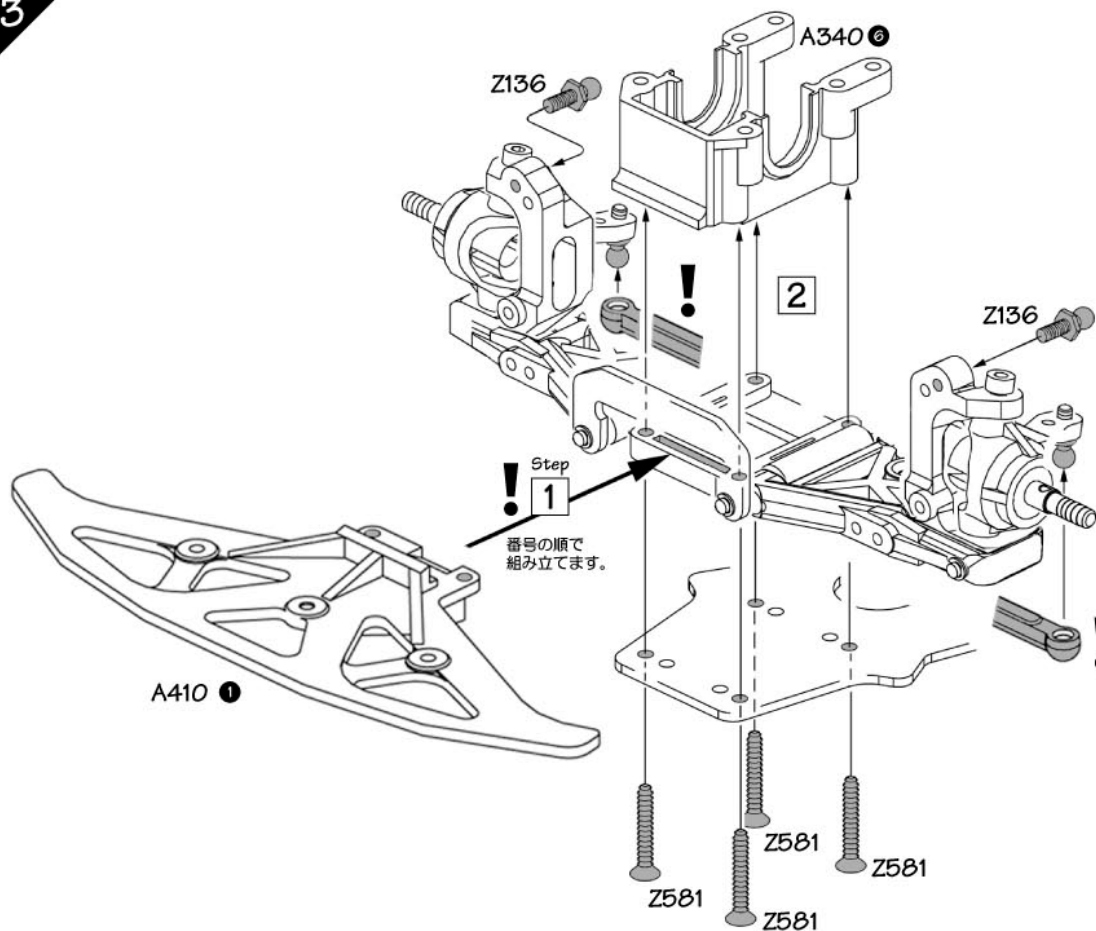
- A280 Flange Shaft 3 x 25 (Black) x 2  
フランジ シャフト (黒)
- A281 Flange Shaft 3 x 42 (Silver) x 2  
フランジ シャフト (銀)
- A779 Arm Brace (Purple) x 1  
アームブレース (パープル)
- Z242 E-Clip E2 (Silver) x 4  
E リング 銀色



! Note direction of arms!  
! \*サスアームの向きに注意!

- Z136 Ball 4-40 (Black) x 2  
ボール 黒
- Z581 TP. Flat H. Screw M3x18mm x 4  
サラタッピングネジ

13



14



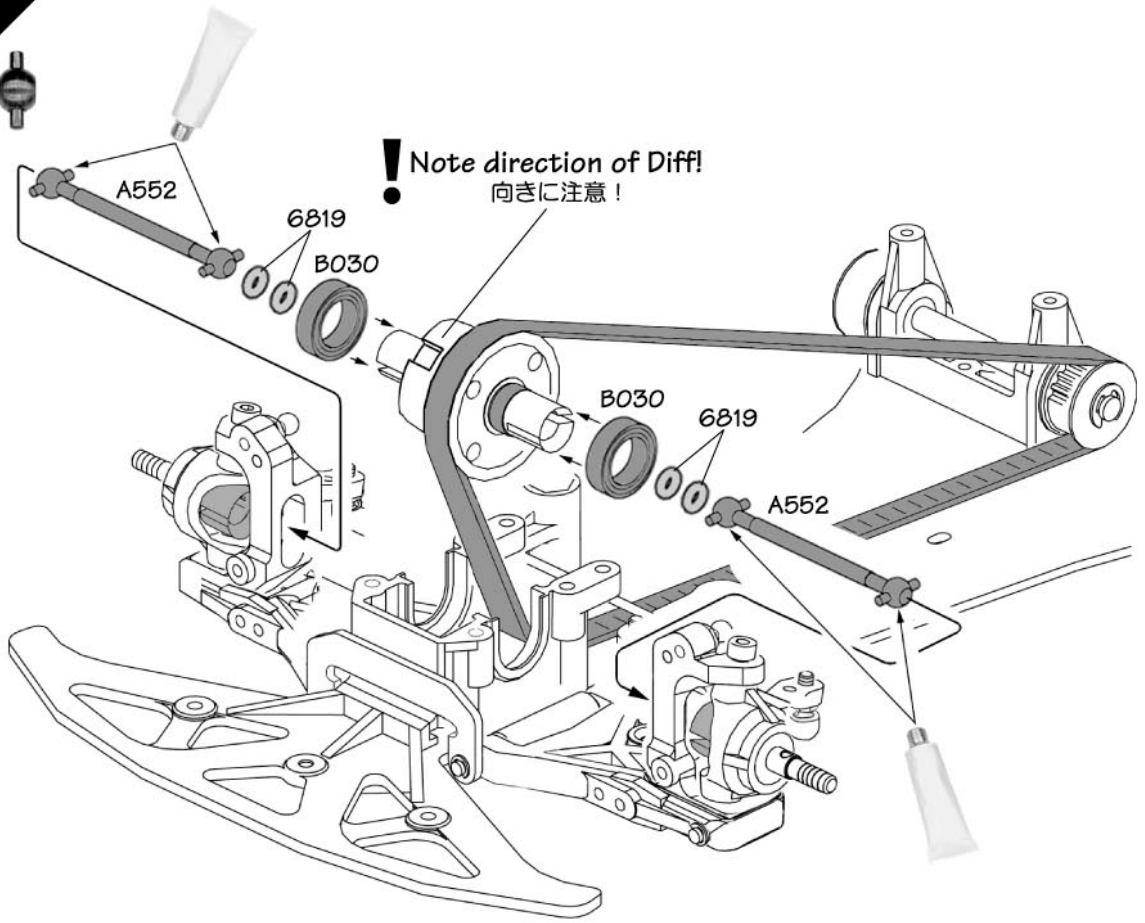
A552 Dog Bone 6 x 50mm (Black) x2  
スイングシャフト



B030 Ball Bearing 10 x 15 x 4mm x2  
ベアリング



6819 O-Ring P3 (Red) x4  
シリコンO-リング



Z136 Ball 4-40 (Black) x 2  
ボール 黒

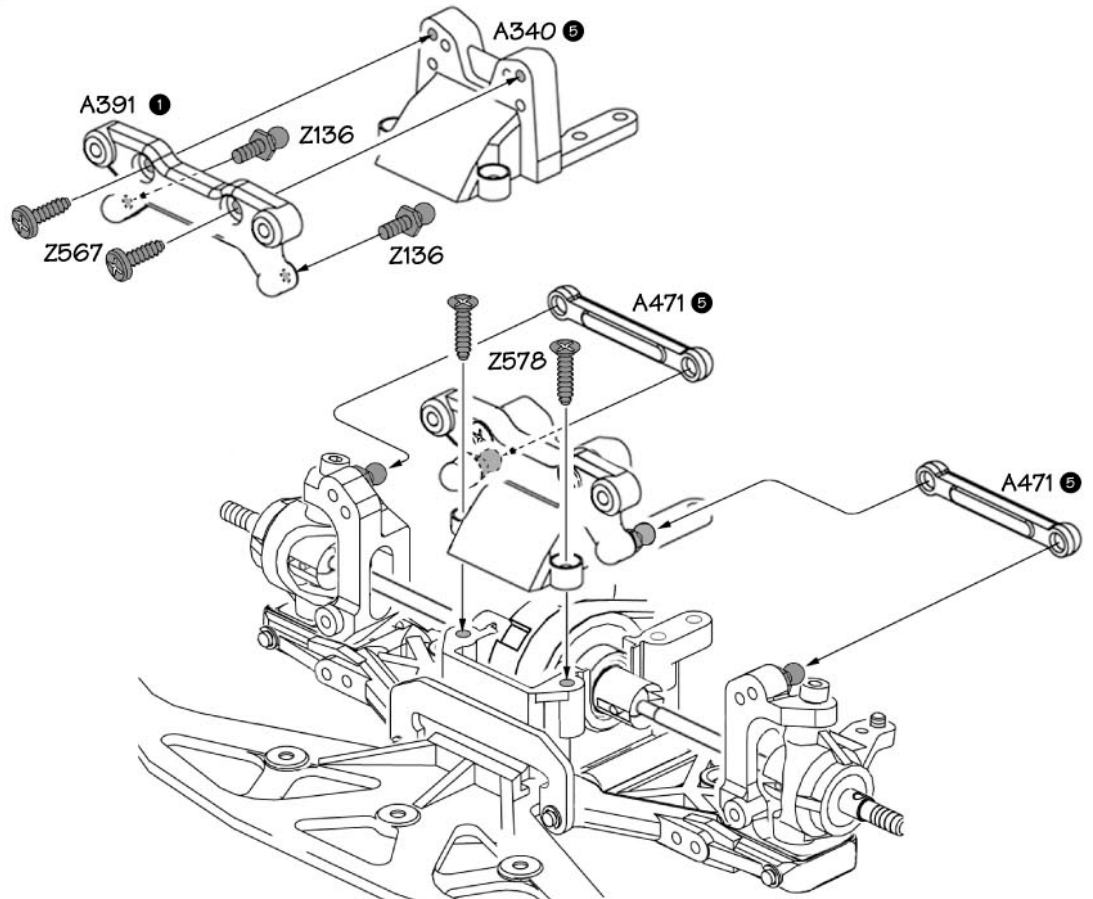


Z567 TP. Binder H. Screw M3 x 10mm x 2  
バインド タッピング ネジ



Z578 TP. Flat Head Screw M3 x 12mm x 2  
サラ タッピング ネジ

15



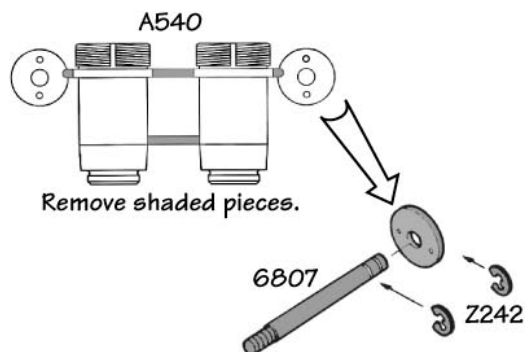


# OPEN BAG C

袋詰Cを使用します。

- 6807 Shock Shaft 3 x 31mm x 4  
ショックシャフト
- 6819 O-Ring P3 (Red) x 8  
シリコンO-リング
- A540 Shock Body 12mm x 45-56 x 2  
ショックボデー
- Z242 E-Clip E2 (Silver) x 8  
E リング 銀色

16

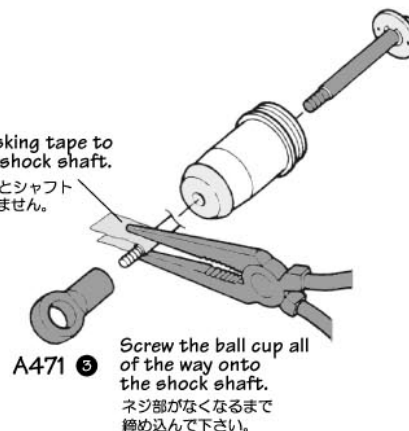


**4x**  
(Build four)  
4本のショックを  
作ります。

Insert two O-rings and snap on the cap.  
Oリングを2個入れます。



Use masking tape to protect shock shaft.  
\*紙を巻くとシャフトを傷つけません。



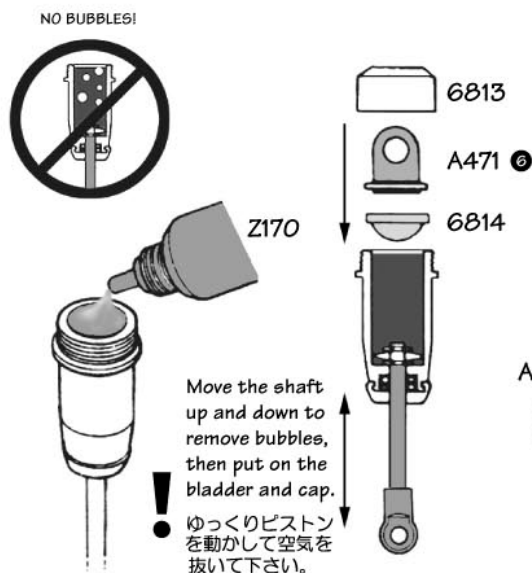
## OPTIONAL PARTS

- 6807 Stainless Steel Shock Shaft x 4  
ショックシャフト
- 6818 Shock Pistons (Teflon) x 2  
テフロンピストンセット



17

- 6813 Shock Cap 12mm x 4  
ショックキャップ
- 6814 Bladder 10 x 4mm x 4  
ブラダー
- 6836 Spring 1.55mm (Black) x 4  
スプリング (黒)
- Z170 Silicone Shock Oil (30 wt.) x 1  
ショックオイル



**4x**  
(Build four)



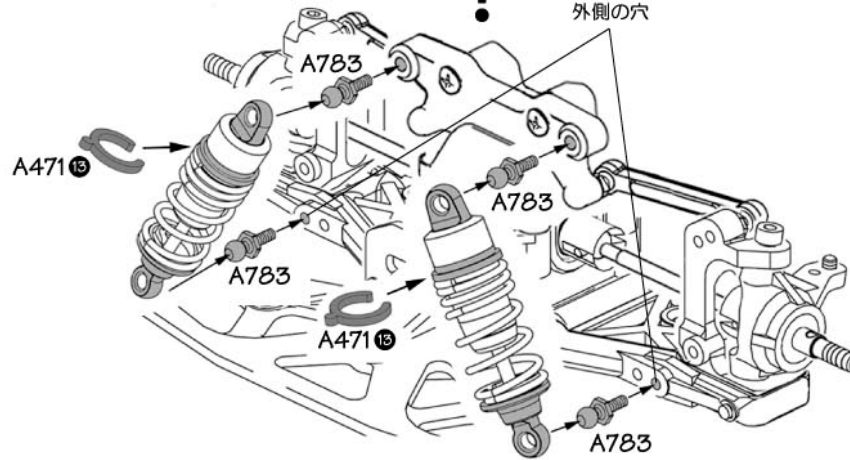


A783 Ball 4.7x14mm (Purple) x 8  
ボール (パープル)

18

FRONT フロント

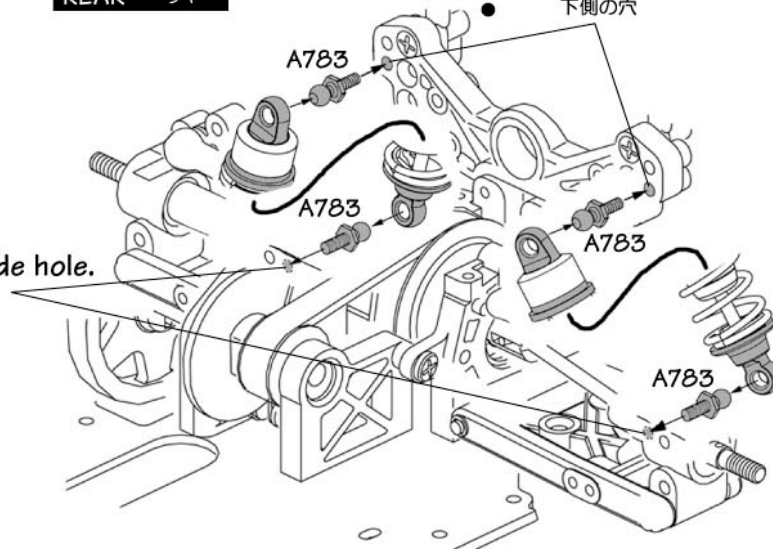
! Use outside hole.  
● 外側の穴



REAR リヤ

! Use lower hole.  
● 下側の穴

! Use inside hole.  
● 内側の穴



## OPEN BAG D

袋詰Dを使用します。

A813 Clutch Bell 13T x 1  
クラッチベル

A860a Air Cleaner Boot x 1  
エアークリーナーブーツ

A860b Air Cleaner Sponge x 1  
エアークリーナー スポンジ



B046 Clutch Needle Bearing M5x8mm x 1  
クラッチニードルベアリング



Z517 Binder Head Screw M3x8mm x 1  
バインド ネジ



Z694 Washer M5 x 10 x 0.5mm x 2  
ワッシャー

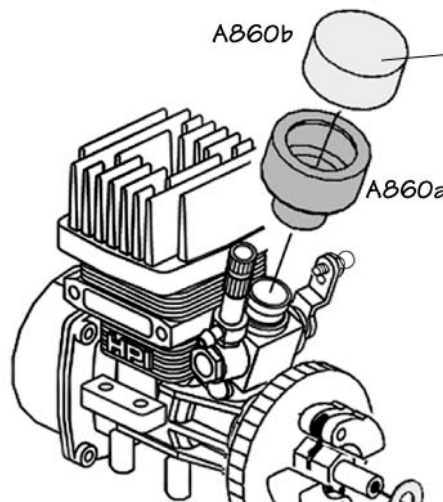
19

A860b

! IMPORTANT!!! 重要!!

Maintenance for the air filter as follows:  
(1) Wash with fuel  
(2) Squeeze fuel and dirt out  
(3) Apply light coat of air filter oil  
(4) insert back into air filter boot

エアークリーナーのメンテナンス  
\*出荷時にはエアークリーナーに  
オイルが付いています。  
汚れてきたら燃料で洗い軽く  
絞って使用します。



PREASSEMBLED  
組立済み

! Apply a light coat of #Z160  
grease where you see this tube.  
● 薄くグリスを付けます。

Z694

B046

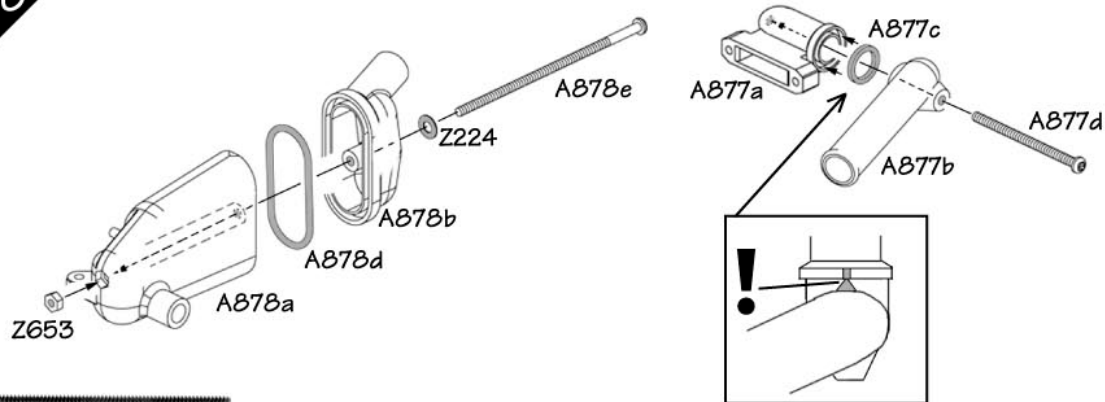
Z694

A813

Z517

- A877a Manifold A  
マニホールド A x 1
- A877b Manifold B  
マニホールド B x 1
- A877c Gasket 10 x 1.5mm  
ガスケット x 1
- A877d Flanged Screw M3 x 45mm  
フランジネジ x 1
- A878a Side Muffler A  
サイドマフラー A x 1
- A878b Side Muffler B  
サイドマフラー B x 1
- A878e Butt. Head Screw M3x80mm x 1  
ナベネジ

20



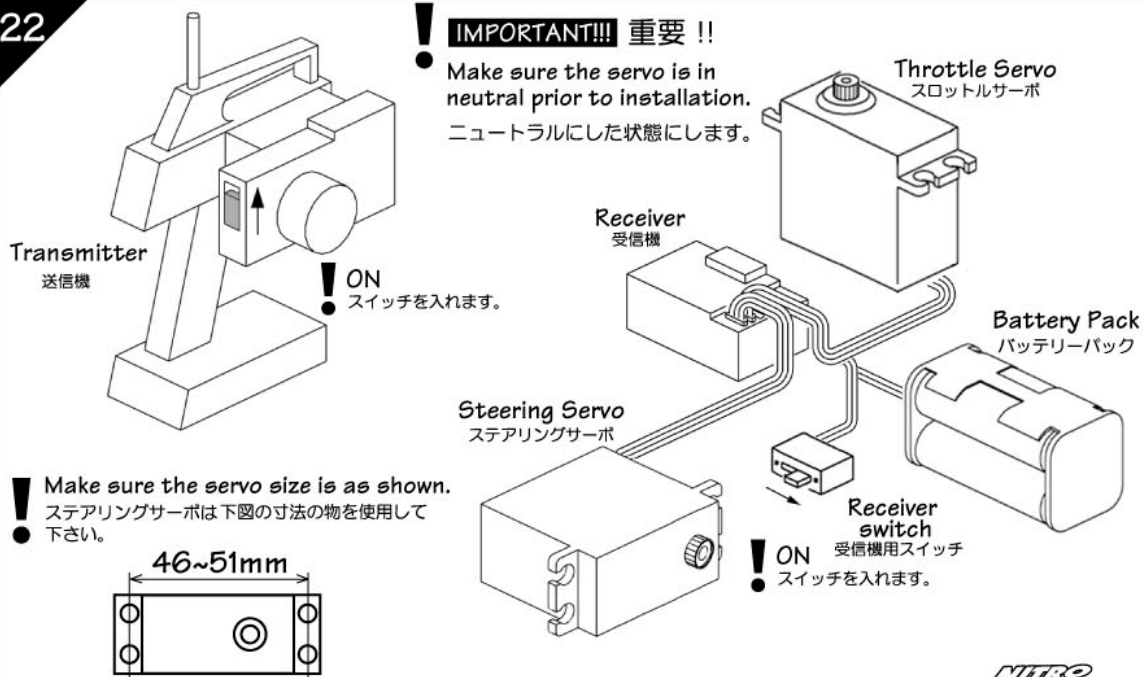
- A878d Silicone O-Ring P30  
シリコンO-リング x 1
- Z224 Washer M3 x Ømm (Black)  
ワッシャー x 1
- Z653 Nut M3  
ナット M3 x 1
- 6154 Nylon Strap 3.5 x 150mm  
ナイロストラップ x 2

21

- A878c Muffler Insert  
マフラーインサート x 1
- A875 Exhaust Gasket  
EX ガスケット x 1

- A949 Silicone Tube 12 x 18 x 30mm  
シリコンチューブ x 1
- Z509 Butt. Head Screw M3x30mm x 2  
ナベネジ
- Z526 Flat Head Screw M3 x 8mm x 4  
サラネジ
- Z569 TP. Binder H. Screw M3 x 15mm x 1  
バインド タッピング ネジ
- Z578 TP. Flat Head Screw M3 x 12 x 1  
サラタッピングネジ

22

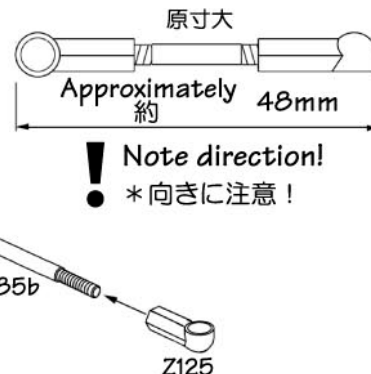
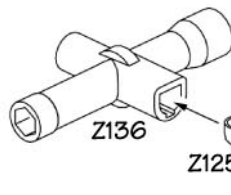
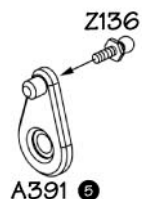


A185b Threaded Rod 4-40 x 34mm x 1  
スタッド

Z125 Ball Cup  
ボールキャップ x 2

Z136 Ball 4-40 (Black)  
ボール (黒) x 1

23



A391a Saver Spring  
セーバースプリング x 1



A391c Binder H. Screw M2.6 x 12mm x 1  
バインド タッピング ネジ

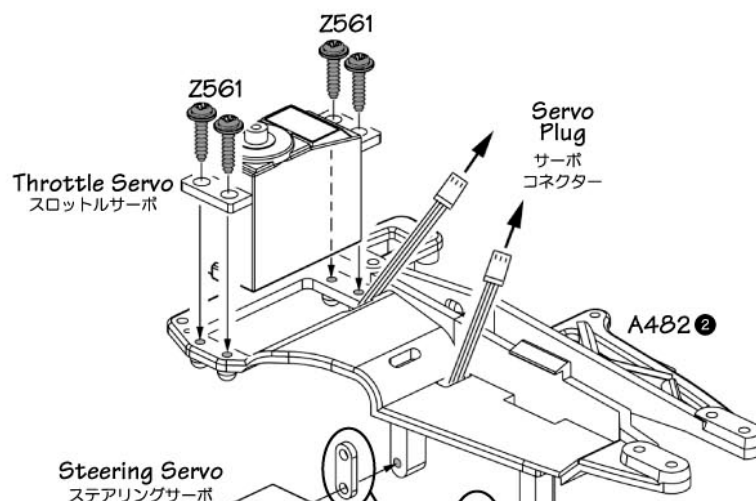


Z224 Washer M3 x 8mm x 1  
ワッシャー



Z561 TP. Flanged Screw M3x10mm x 7  
タッピング フランジ ネジ

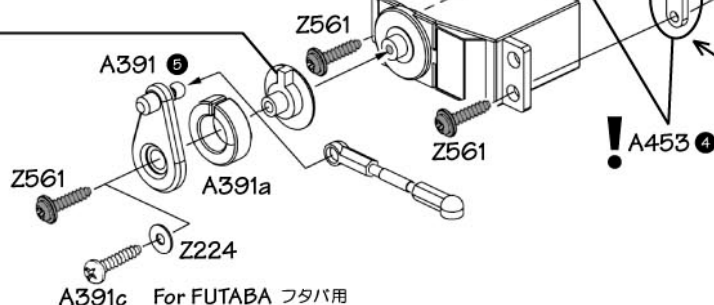
24



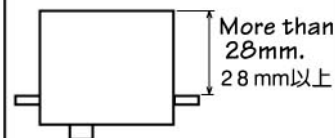
A391 6 AIRTRONICS / HPI  
(23) SANWA / KO / JR  
サンワ

A391 10 HITEC ハイテック  
(24)

A391 12 FUTABA フタバ  
(25)



Make sure the servo size is  
as shown.  
下記の寸法の時使用します。

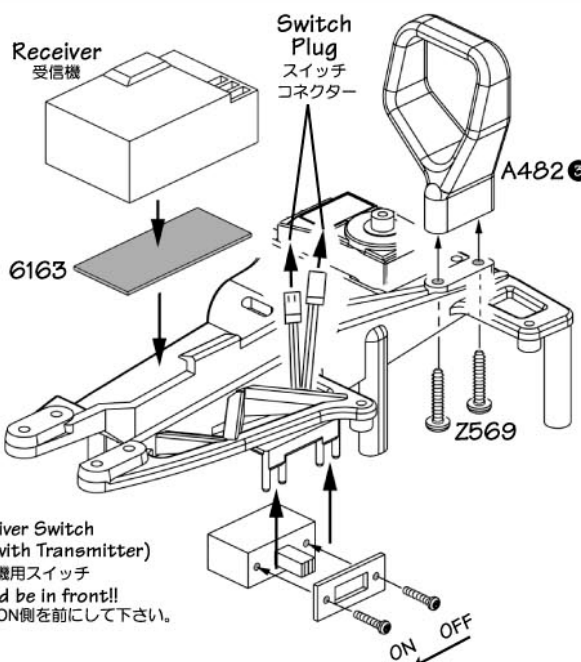


6163 Servo Tape 20 x 100mm x 1  
サーボテープ



Z569 TP. Binder H. Screw M3 x 15mm x 2  
バインド タッピング ネジ

25



! Receiver Switch  
(Included with Transmitter)  
受信機用スイッチ  
"ON" should be in front!!  
\*スイッチはON側を前にして下さい。

6154 Nylon Strap 3.5 x 150mm x 2  
ナイロンストラップ

6228 Nylon Strap 2 x 250mm x 1  
ナイロンストラップ

Z567 TP. Binder H. Screw M3 x 10mm x 1  
バインド タッピング ネジ

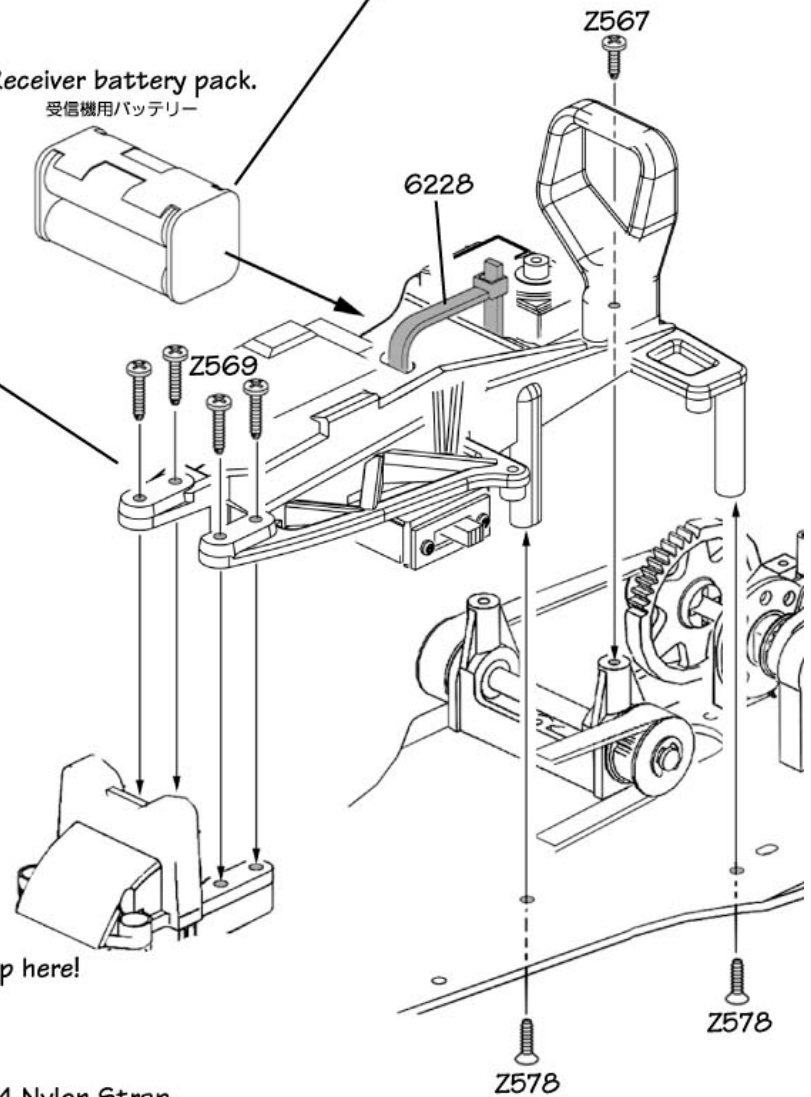
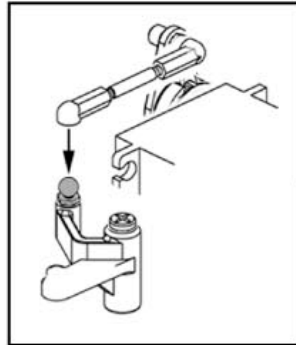
Z569 TP. Binder H. Screw M3 x 15mm x 4  
バインド タッピング ネジ

Z578 TP. Flat H. Screw M3 x 12mm x 2  
サラタッピングネジ

26

! Hold using nylon strap.

Receiver battery pack.  
受信機用バッテリー



! Wrap receiver pack wires around nylon strap for safety.  
余分なコード類を回転部分に干渉しない様にナイロンストラップ (6154) でまとめておきます。



Holder for antenna wire.

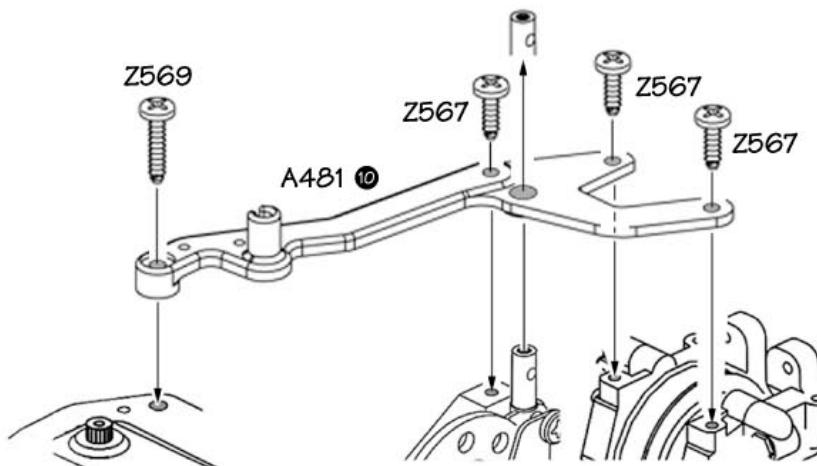
Wrap here!

6154 Nylon Strap

Z567 TP. Binder H. Screw M3 x 10mm x 3  
バインド タッピング ネジ

Z569 TP. Binder H. Screw M3 x 15mm x 1  
バインド タッピング ネジ

27





A800 Fuel Tank Set  
ガスタンクセット x1

A865 Fuel Line 2 x 4 x 330mm  
シリコンチューブ x1

Z567 TP Binder H. Screw M3 x 10mm x 2  
バインド タッピング ネジ

A050 Front Spring 0.8mm  
スプリング x1

A391b Saver Spring Ø14  
セーバースプリング x1

A391c Binder H.Screw M2.6 x 12mm  
バインド タッピング ネジ x1

A890b Brake Arm  
ブレーキアーム x1

A896 Linkage Rod M2 x 28mm  
リンゲージロッド x1

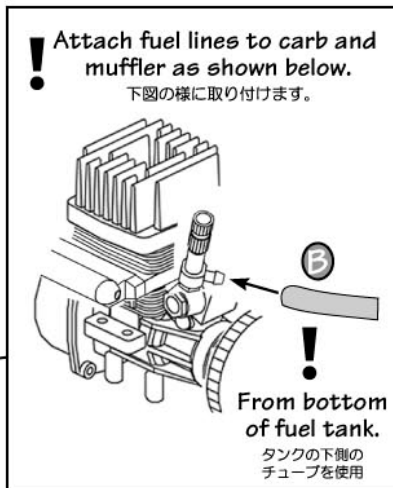
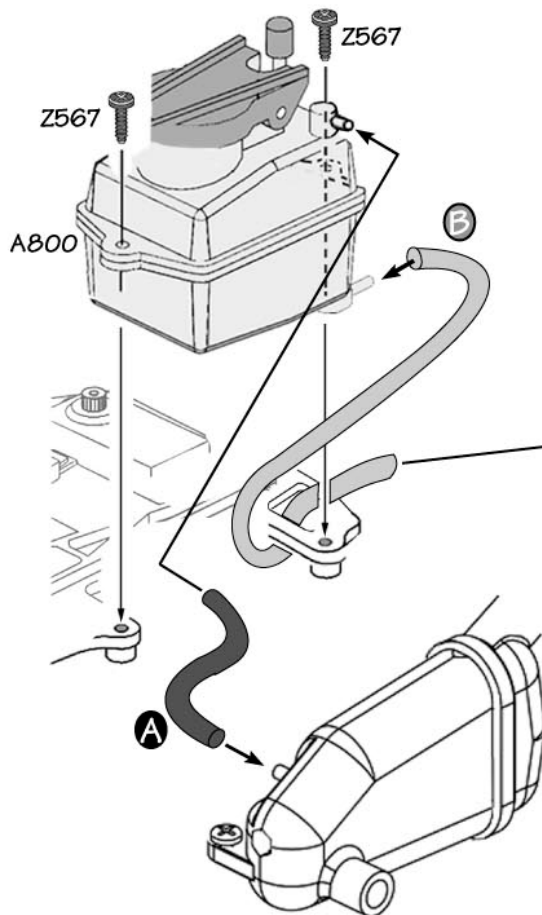
Z224 Washer M3 x 8mm  
ワッシャー x1

Z561 TP But.H. Flanged Screw M3 x 10 x 1  
タッピング フランジ ネジ

Z700 Set Screw M3 x 3mm  
セットスクリュー x1

A890a Brake Linkage Rod  
ブレーキロッド x1

28



Z865

A B

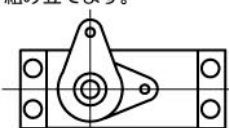
70mm (for exhaust to fuel tank return) マフラーとタンクをつなぐのに使用します。  
150mm (For fuel tank to carb) タンクとキャブをつなぐのに使用します。

29

For FUTABA フタバ用  
A391c  
Z224

A391 ⑦ AIRTRONICS / HPI  
(23) SANWA / KO / JR  
サンワ  
A391 ⑨ HITEC ハイテック  
(24)  
A391 ⑪ FUTABA フタバ  
(25)

! Make sure the servo is in neutral prior to installation.  
● ニュートラルにした状態で組み立てます。



A896  
A471 ①

23mm  
原寸大

Z901  
! Use removable thread lock here.  
Z700

2mm

- Z264 Pin 2 x 10mm (Silver) x 4  
ピン
- Z684 Flange Lock Nut M4 x 4  
フランジナット
- Radial Tire ラジアルタイヤ x 4
- Wheel ホイール x 4
- Inner foam インナースポンジ x 4

30

4x  
(Build four)  
左右2個ずつ  
組み立てます。

Rubber Cement  
ゴム系接着剤

Insert foam into tires.  
インナースポンジをタイヤに入れます。

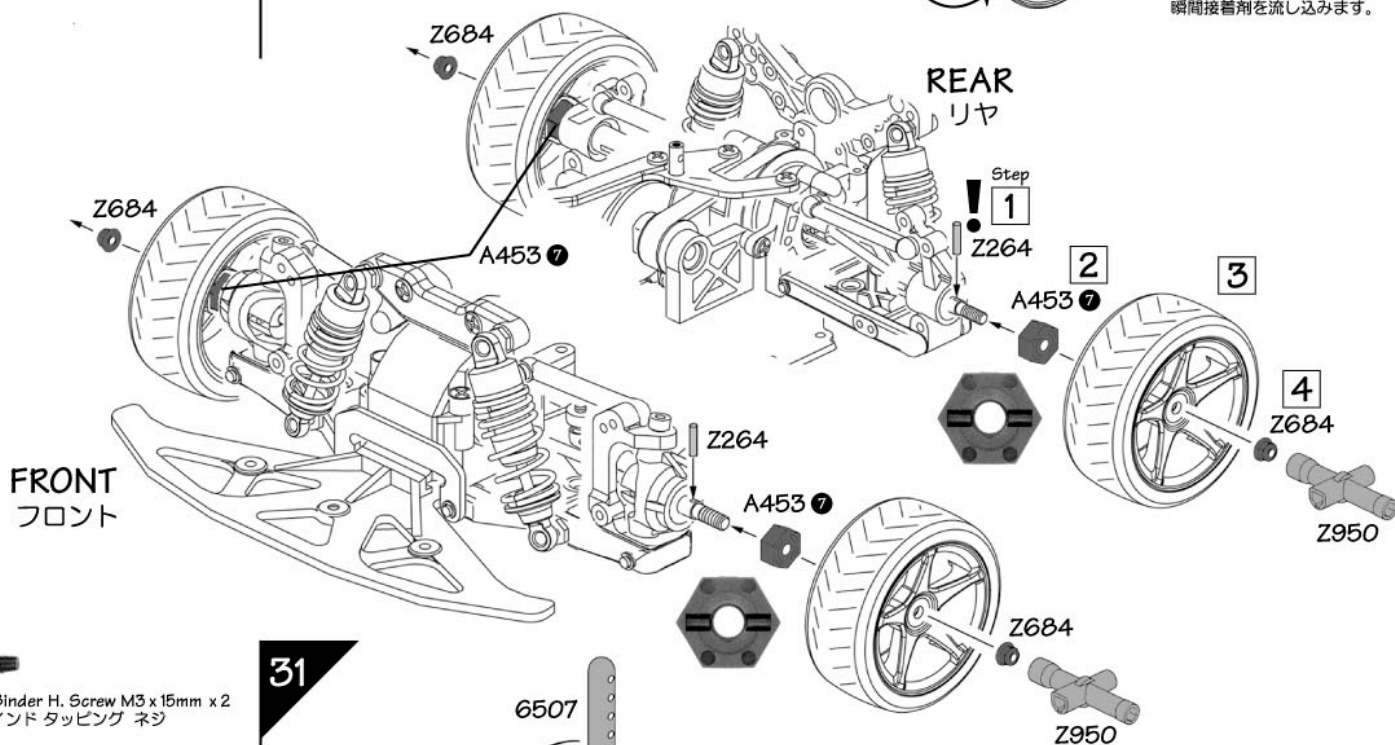
! Check pattern of treads.  
! パターンの向きに注意

Step 1

2

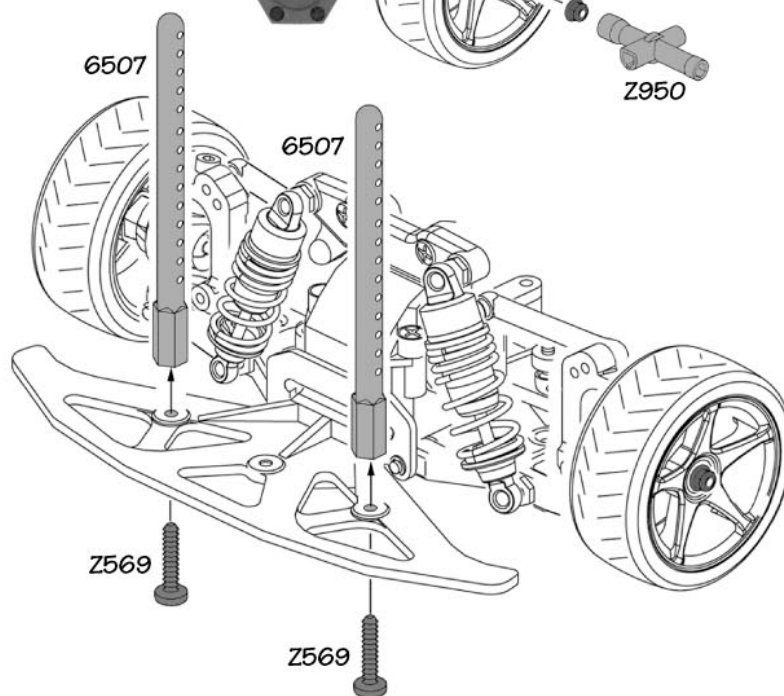
3

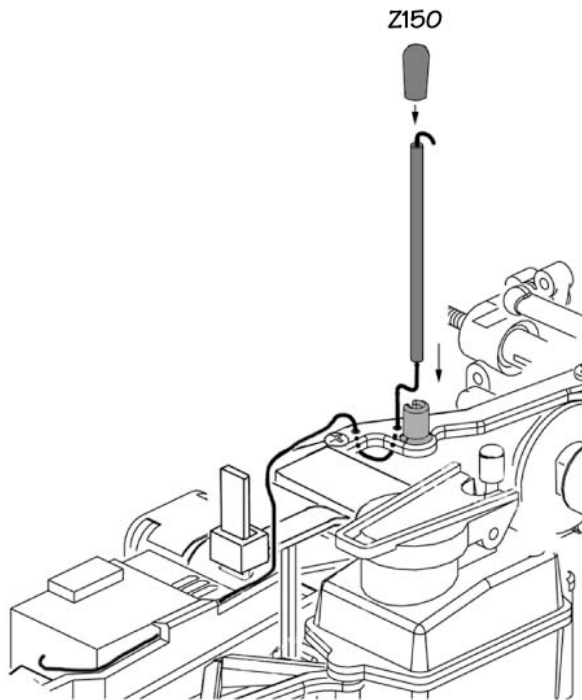
! Apply super glue to tire  
where it touches wheel.  
タイヤとホイールの間に  
瞬間接着剤を流し込みます。



31

- Z569 TP. Binder H. Screw M3 x 15mm x 2  
バインド タッピング ネジ





6122 Body Pin (Medium)  
スナップピン

x 8



See "Painting Tips" sheet  
for complete painting  
instructions.

ボディの取り付け  
(ペイント、デカールは別紙参照)

Install body pins under body  
at desired height.  
Install body and secure with  
body pins.

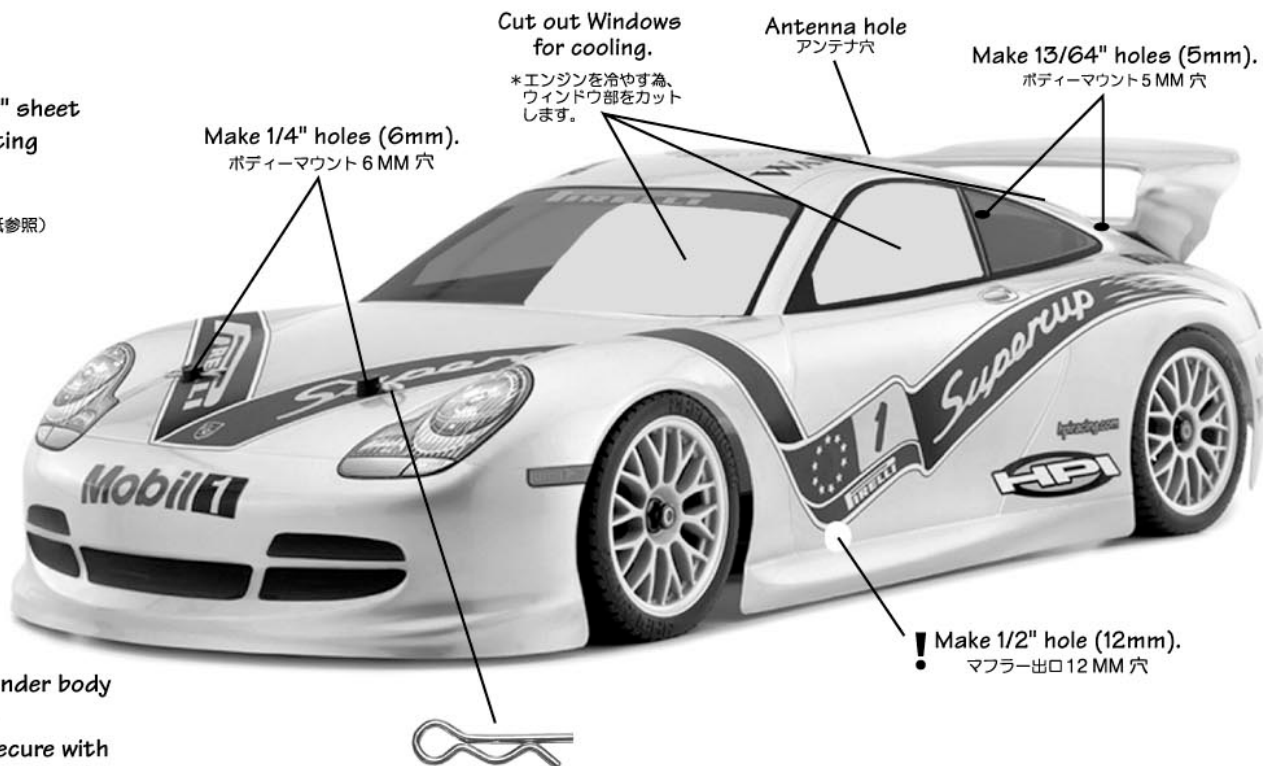
好みに合わせてボディの高さを調整します。

Use a 200mm Body. 200MM幅ボディー使用して下さい。

**VERY IMPORTANT!!!**

Nitro engines must have good air circulation!  
Cut the windows out to let cooling air inside the car.

● 各穴をあけます。





93312 Turnbuckle 4-40 x 24mm  
ターンバックル

x 6



Z125 Ball Cup  
ボールキャップ

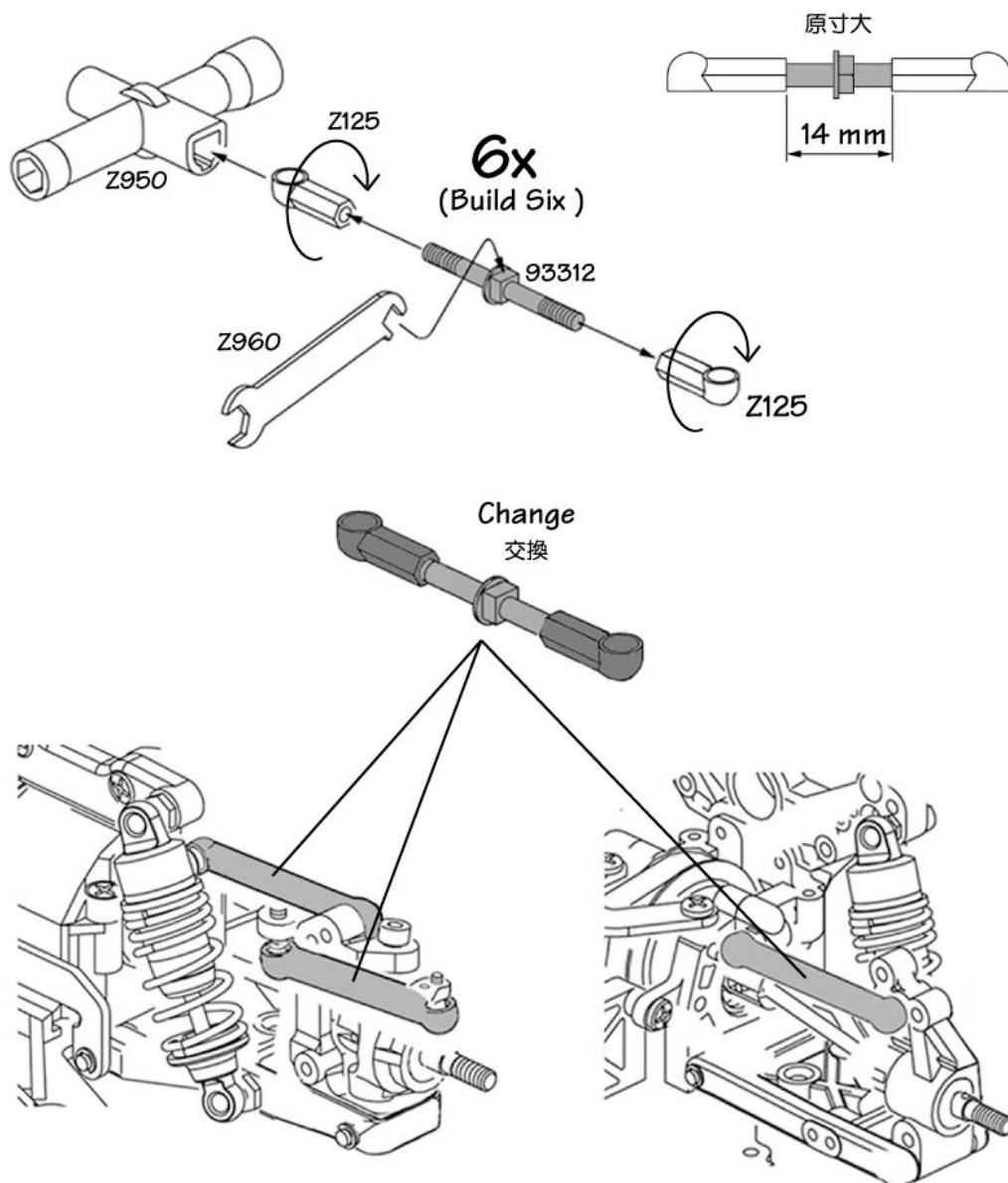
x 12

34

## OPTIONAL SETUP

Using Turnbuckles.

ターンバックル



## UPRIGHT SET

アップライトセット

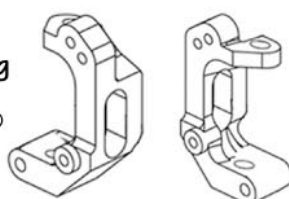
STOCK 10°  
ノーマル

A461 ④  
R 10

A461 ③  
L 10

Normal Steering

マイルド  
(ハイスピードコース向き)



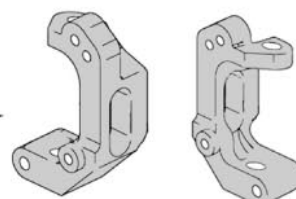
OPTIONAL 8°  
オプション

A461 ⑥  
R 8

A461 ⑤  
L 8

Quick Steering

クイック  
(テクニカルコース向き)

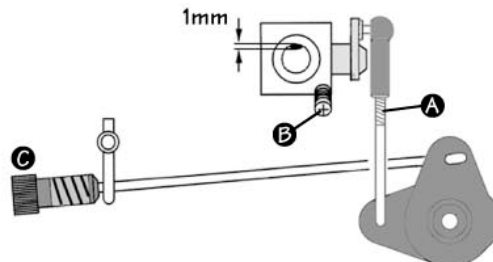


## SETTING NEUTRAL ニュートラルセットアップ

## WITH ENGINE OFF:

1. Turn on transmitter.
2. Turn on receiver.
3. Center throttle trims.
4. Adjust **A** so there is a 1mm carb opening.
5. Adjust **B** so carburetor never closes more than 1mm.
6. Adjust **C** so brake does not drag at neutral. You should be able to push the car about 5 feet. If the brake drags at neutral you will melt the clutch.

1. 送信機のスイッチをONにします。
2. 受信機のスイッチをONにします。
3. スロットルのトリムを中心位置にしておきます。
4. キャブレターの口が1mmになる様に **A** を調整します。



NEUTRAL POSITION.

ニュートラルの位置



! No brake drag at neutral.

- ニュートラルではブレーキが掛からない様にします。

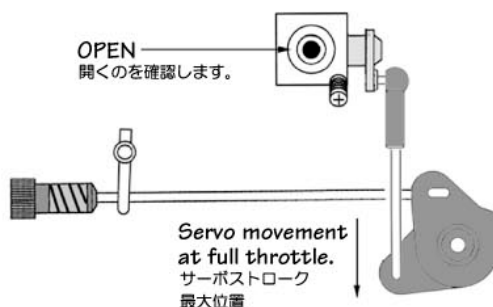
## SETTING FULL THROTTLE フルスロットルセットアップ

## WITH ENGINE OFF:

1. Pull full throttle.
2. Make sure carburetor is open.

## 全開時のセット

1. スロットルトリガーを全開位置にします。
2. キャブレターの口が全開になるのを確認します。



FULL THROTTLE POSITION.

全開の位置



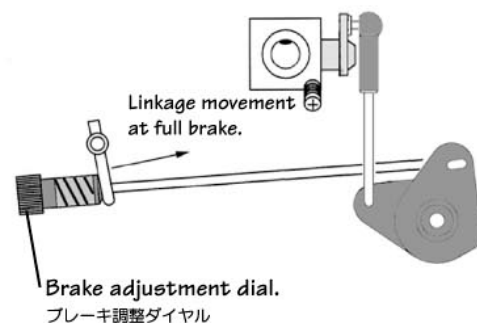
## SETTING FULL BRAKE ブレーキセットアップ

## WITH ENGINE OFF:

1. Push trigger to full brake position.
2. Make sure brake works.

## ブレーキ時のセット

1. スロットルトリガーをブレーキ位置にします。
2. 車を手で押してみ、ブレーキが効く事を確認します。



FULL BRAKE POSITION.

ブレーキの位置

Servo movement at full brake.  
サーボストローク  
最大位置



! No brake drag at neutral.

- ニュートラルではブレーキが掛からない様にします。



# Starting For The First Time. エンジンスタート

Let's get ready! First, read the instructions for your radio completely. If you lose control due to radio problems it will damage the car and motor. Install fresh batteries in transmitter and receiver pack. Extend radio and receiver antennas.

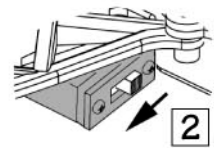
## 走行（エンジン始動）方法

送信機、受信機の順番でアンテナを伸ばし、スイッチを入れて下さい。キャプレーターがアイドリング状態（スローの位置）になっているか確認して下さい。

## TURN ON RADIO. 電源の入れ方

1. Switch on transmitter.
2. Switch on receiver.
3. Make sure servos function properly.
4. Check the range of radio by walking away from car.

1. 送信機をONにします。
2. 受信機をONにします。
3. キャプレーターがアイドリング状態になっているか確認して下さい。

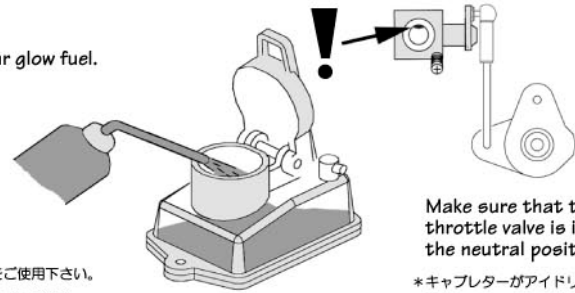


Let's fill up the fuel tank. Make sure you buy good quality fuel designed specifically for R/C cars. Low priced fuel has less lubrication and less cooling ability. New engines are the easiest to damage from low quality fuel!

各社エンジン取扱説明書をよくお読み下さい。  
ニードルの調整等確かめた上初めて下さい。

## FUEL FILLING.

1. Fill tank with high quality R/C car glow fuel.
2. Close cap securely after filling.



## 給油

1. 15～30%程度のグローエンジン専用燃料をご使用下さい。
2. 燃料タンクのキャップは締まっているか確認して下さい。

## NOTE:

Never use fuel near a heat source or near open flames!

燃料は引火性が高いので、火気のある所や高温な場所での給油は避け下さい。

It's time to force the fuel through the fuel lines to the carburetor. Watch the bubbles in the fuel tubing while pushing the primer button to see when the fuel reaches the carburetor.

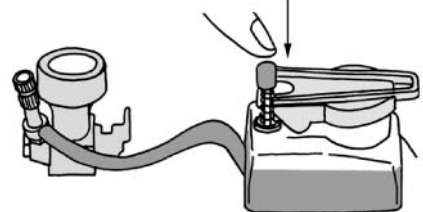
## NOTE:

Do not over-prime the carb. Doing so will flood the carburetor!

燃料が入り過ぎますとオーバーチョークとなり、エンジンが始動しません。

## PRIMING CARB.

1. Push fuel primer button until fuel reaches throttle inlet.
2. Press button two more times to allow fuel to enter throttle valve.



## チョーク

1. チョークボタンを数回押します。
2. 燃料がキャプレーターの入り口までまきしたらあと1～2回ボタンを押して下さい。

Raise the car so that wheels are not touching the ground. Attach glow plug heater and pull recoil starter several times quickly. Don't pull the cord all of the way out!

送信機のスロットルトリムを3コマ程上げておきますと、エンジンが始動しやすくなります。

## NOTE:

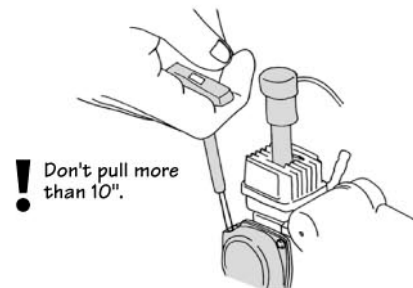
High RPM during the break-in period and/or pulling the recoil starter cord beyond 40cm can damage the engine.

フルスターターのコードは、40cm以上引きますと破損する場合がありますのでご注意下さい。

## STARTING ENGINE. エンジンの始動

1. Attach glow plug heater.
2. Pull recoil starter using quick, short strokes.
3. Open throttle valve halfway.

1. フースターコードをプラグにつなぎます。
2. フルスターターを引きます。
3. スロットルを中程上げて回転を安定させます。



## NOTE:

Make sure there are no obstructions blocking the muffler, air cleaner, or rotating parts (spur gear, clutch bell, etc.).

If there is too much fuel inside the cylinder the engine will not start; this is called "over-primed". To fix this problem, follow these instructions.

**NOTE:** Make sure that the opening to the cylinder is pointed away from you or anyone else. Be careful, fuel will spray out from the cylinder!

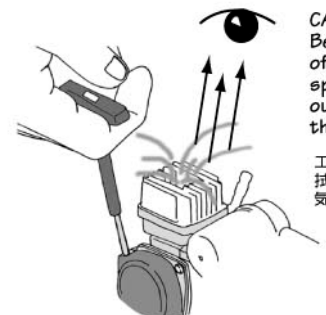
エンジンの中に燃料を送りこみ過ぎた場合、エンジンがスタートしません。これをオーバーチョークと言います。次の手順で、オーバーチョークを直します。  
注意！周りの人に燃料がかからない様に声をかけてから始めて下さい。燃料が、シリンダーヘッドから吹き出しますので目を近づけないで下さい。

## OVER-PRIMED. オーバーチョーク

1. Remove glow plug from the engine using a glow plug wrench.

2. Pull recoil starter until all of the fuel is removed from the cylinder. Wipe any fuel spills immediately. Avoid contact with skin or eyes.

1. プラグレンチでプラグをはずします。
2. フルスターターをシリンダーヘッドから燃料が出なくなるまで何度か引きます。吹き出た燃料はすぐに布きれで拭いて下さい。皮膚に燃料がかからない様に十分注意して下さい。



We recommend driving the car until the tank is empty.

Here are two other ways to stop the engine:

1. Cover air cleaner intake with your finger.
2. Stop fuel supply by pinching the fuel lines.

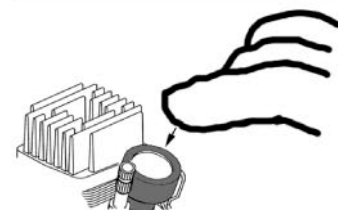
**NOTE:** Be careful when stopping engine! Do not touch engine, or muffler, they may be very hot.

エンジンを止める時は、エアークリーナーを外し、キャプレーターのスロットル部分をふさいで下さい。

## STOPPING ENGINE. エンジンの止め方

1. Run until fuel is depleted. OR
2. Restrict airflow to and from engine.

1. エアークリーナーを指で塞ぎます。



# ENGINE BREAK-IN AND TUNING エンジンのブレイクインと調整

## BREAK-IN THE NEW ENGINE BEFORE DRIVING THE CAR!

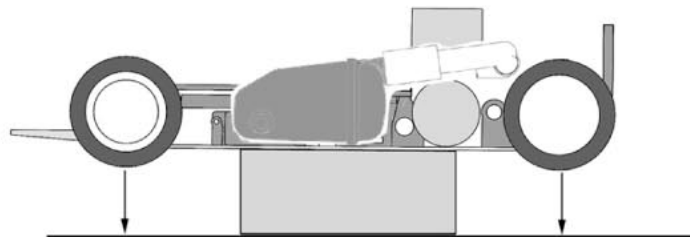
Perform the following static break-in to prevent damage to your new engine.

1. Choose a well ventilated outdoor area free from dust and set the car on top of a box so that all the wheels are off the ground.
2. Fill fuel tank and start engine (see page 23).
3. Let engine idle until it runs out of fuel. When the engine stops, allow it to cool then repeat step #2 one more time.
4. Fill fuel tank and run the car slowly, checking that the steering and throttle work correctly. Stay in the low and midrange speeds. NEVER use full throttle during break-in. Repeat this process for 3 to 4 tanks, allowing engine to cool down before refueling.

エンジンのブレイクイン (ならし運転)

エンジンのかけ方については、別紙の“エンジンRCカーを楽しく走らせるために”を読んで下さい。ここでは、エンジン始動後の調整について記します。

1. 車をタイヤが浮いた状態になるように台に乗せてエンジンを始動させ、アイドルリング状態で、燃料を2タンク分エンジンを回して下さい。
2. 次にゆっくりと走行しながら燃料を3タンク分、ブレイクインを行います。

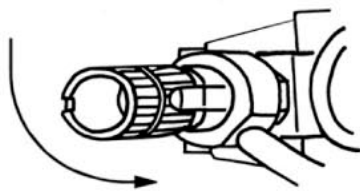


Keep the wheels off the ground during static break-in!

\*車をタイヤが浮いた状態になるように台に乗せて下さい。

\*フルスロットルにしないで下さい。エンジンが破損する恐れがあります。

**!** The engine should always emit blue smoke, even at full throttle. If there is no smoke, the engine is set too lean, and could easily be damaged. During break-in, it is normal for fuel to spit out of the exhaust pipe.



### (A) Needle valve starting position:

Turn clockwise until it stops (closed).

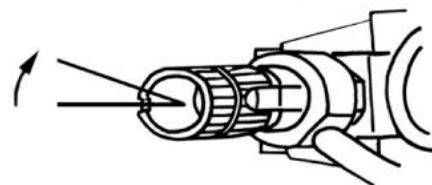
Turn counterclockwise 3 turns (open).

#### ニードル基準位置

一杯に締め込んだ状態から3回転の位置が基準位置です。

\*出荷時には、3回転の位置でセットされています。

\*使用燃料、気温、湿度によって調整が必要な場合があります。



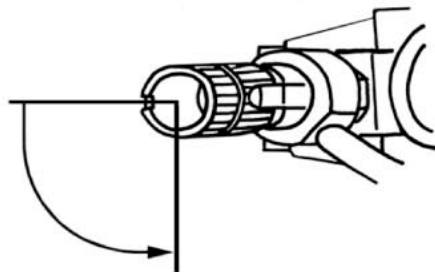
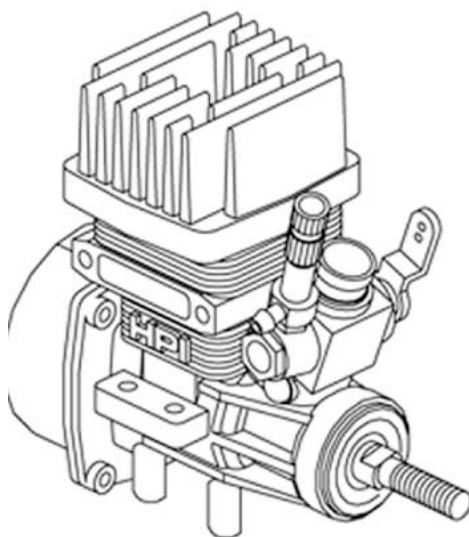
### (B) Low top end, slow response:

Turn 2 clicks clockwise (close).

Continue 2 clicks at a time until response is sharp and speeds are higher.

スピードを上げたい時

2コマごと締め込んでいきます。



### (C) Rough at full throttle:

Turn 1/4 counterclockwise (open).

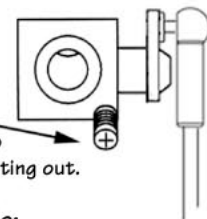
Continue 1/4 turn at a time until full throttle is smooth and responsive.

フルスロットルで止まりそうになる時

1/4戻します。

Idle adjuster screw.  
アイドルリング調整ネジ

**!** Adjust so idle does not slow down when brakes are applied. Use removable thread lock to prevent screw from vibrating out.



### (D) Adjusting idle:

Turning clockwise increases idle RPM. Counterclockwise decreases RPM.

#### アイドルリング調整ネジ

\*ニードルの調整が終わってから行って下さい。

\*右に回すと回転が上がり、左に回すと回転が下がります。

## TUNING AFTER BREAK-IN.

1. Set needle valve to starting position (A).
2. Fill fuel tank and start engine (see page 23).
3. Run car to test the throttle response.
4. If throttle response is sluggish and top speeds are slow, close needle valve in graduations (B). If response is good, but at top speed the engine runs rough, open needle valve (C).
5. After needle valve tuning is complete, adjust the idle screw (D) until idle is smooth.

**NOTE:** The engine should always emit blue exhaust smoke. If there is no smoke, the engine is too lean and could easily be damaged.

最高回転数を変えたい時は、ニードルで調整します。スピードを上げたい時は、ニードルバルブを右へ2~3コマずつ回していきます。

まだフルスロットルで止まりそうになる時は、左に回して行って下さい。

ニードルは、一杯に締め込んだ状態から2回転の位置より締め込みますと、エンジンが破損する恐れがあります。出荷時には、3回転の位置でセットされています。低回転数を変えたい時はアイドルリング調整ネジにより調整します。アイドルリング時でエンジンが止まってしまう時は、ネジを右に回して下さい。右に回すと回転が上がり、左に回すと回転が下がります。

# High Performance Option Parts

## オプションパーツ



1634 CARBURETOR  
キャブレター  
(COMPLETE) (5.5mm)



A111 SUPER SHOCKS 45-56mm  
スーパーショックセット



A169 PILOT SHAFT 4 x 15mm ALUMINUM  
アルミパイロットシャフト



A209 SWAY BAR SET  
スタビライザーセット



A218 REAR SHOCK MOUNT SET  
リヤ ショックステーグラファイト  
(GRAPHITE)



A261 STAINLESS STEEL HINGE PIN SET  
ステンレスサスシャフトセット



A513 FRONT RS4 UNIVERSAL DOGBONES WIDE  
ユニバーサルスイングシャフト

A514 REAR RS4 UNIVERSAL DOGBONES WIDE  
ユニバーサルスイングシャフト



A814 CLUTCH BELL 14T  
クラッチベル

A815 CLUTCH BELL 15T  
クラッチベル

! Requires engine mount.  
(A863, A915, A920)  
● エンジンマウント必要



A844 FIBER BRAKE DISK  
ファイバーブレーキディスク



A903 NITRO RS4 SUPER CHASSIS 7075S  
ナイトロRS4メインシャシー7075S  
! Requires engine mount.  
(A863, A915, A920)  
● エンジンマウント必要



A905 39T BALL DIFF SET  
ボールデフセット



A907 GEAR BRACE SET  
ギヤブレースセット



A915 HEAT SINK ENGINE MOUNT 20mm  
SP. エンジンマウント  
FOR PULL STARTER

A920 HEAT SINK ENGINE MOUNT 15mm  
ローハイトSPエンジンマウント  
! FOR NON-PULL STARTER  
● リコイルなしエンジン用



A910 2 SPEED TRANSMISSION  
2スピードセット



A959 39T SUPER FRONT ONE-WAY DIFF  
フロントワンウェイデフセット



A925 PULLSTARTER  
LIGHTWEIGHT FLYWHEEL (40mm)  
SP フライホイール

A926 NON-PULL STARTER  
LIGHTWEIGHT FLYWHEEL (32mm)  
SP フライホイール  
! FOR NON-PULL STARTER  
● リコイルなしエンジン用



A928 OIL CATCH  
オイルキャッチ



A970 TUNED PIPE & EXHAUST HEADER SET  
チューンドマフラー / EX マニホールドセット

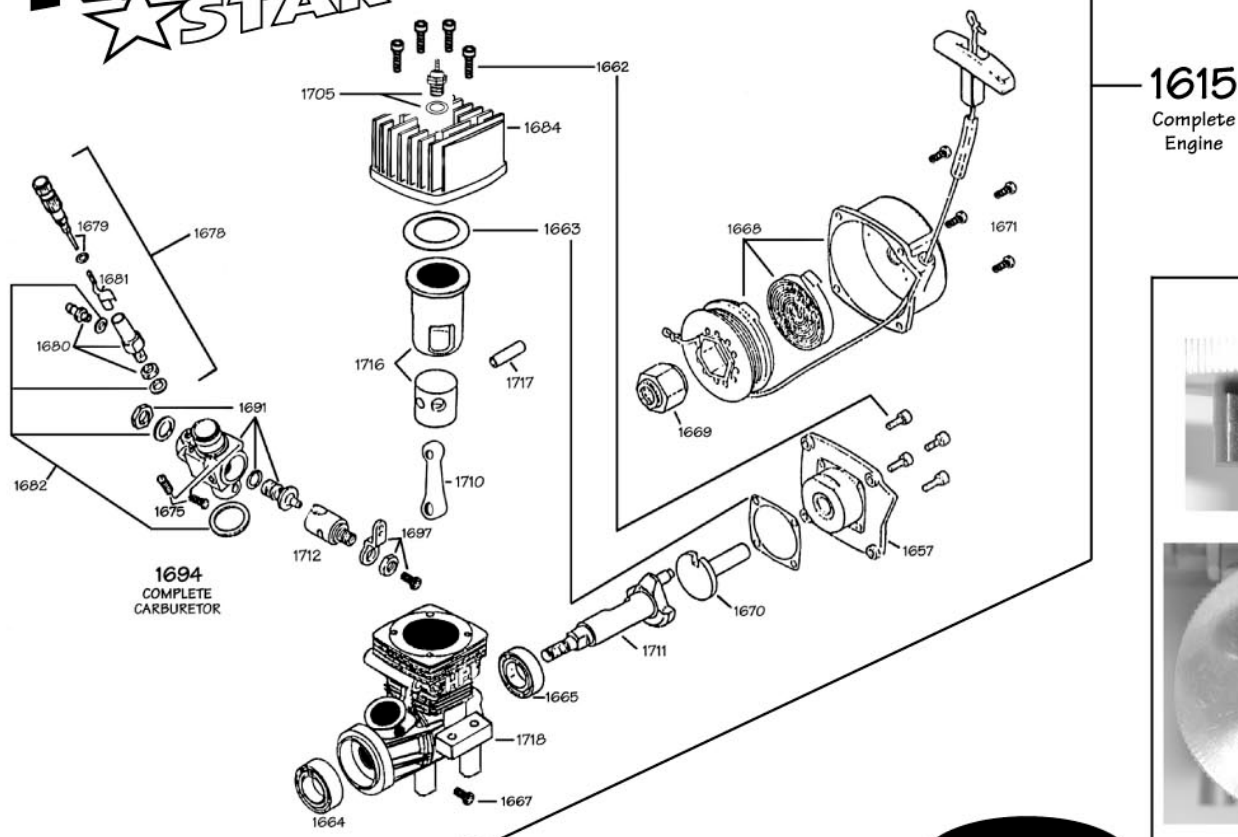


A935 REAR BRACE GRAPHITE SET  
グラファイトリヤブレースセット

# ◀ Troubleshooting Guide

PROBLEM	CAUSE	SOLUTION
ENGINE DOES NOT START.	Fuel tank is empty or throttle valve is not primed.	Fill fuel tank with fuel and prime throttle.
	Bad glow plug or dead plug booster battery.	Replace glow plug and recharge or replace battery.
	Fuel lines, air cleaner, or muffler is clogged.	Clean or replace clogged part(s).
	Engine is flooded due to over-priming.	Remove glow plug and discharge fuel. Also test glow plug- replace if defective.
	Throttle valve not adjusted properly.	Set idle and needle valve to standard starting position.
	Servo linkage not adjusted properly.	Move servo to neutral then re-adjust.
ENGINE STARTS BUT THEN STALLS.	Fuel tank is empty.	Fill fuel tank with fuel.
	Fuel lines, air cleaner, or muffler is clogged.	Clean or replace clogged part(s).
	Throttle valve not adjusted properly.	Re-adjust idle and needle valve to 2-1/2 turn out.
	Engine is overheated.	Allow engine to thoroughly cool down and open needle valve 2 to 3 clicks.
BAD REACTION AND RESPONSE FROM ENGINE.	Throttle valve not adjusted properly.	Re-adjust needle valve to 2-1/2 turn out.
	Low fuel pressure from muffler.	Properly install pressure line from muffler to fuel tank.
CAR IS HARD TO CONTROL.	Weak transmitter and/or receiver batteries.	Recharge or replace batteries.
	Low reception from radio antennas.	Fully extend transmitter and receiver antennas.
	Servo linkage not adjusted properly.	Move servo to neutral then re-adjust.
MELTED CLUTCH SHOE.	Brake is dragging during running.	Set brake so car rolls freely at neutral throttle.

	原因	調べる箇所と直し方
エンジンがかからない	燃料が入っていない。燃料がエンジンまで来ていない。	燃料タンクに燃料を入れ、エンジンまで燃料を送る。(チョーク)
	プラグが切れている。プラグヒート用電池が減っている。	プラグを交換する。電池を新品に交換する。
	燃料フィルターが詰まっている。 又は、エアクリナー、マフラー内の汚れ	燃料フィルターの掃除、交換をする。エアクリナー、マフラー内の掃除
	オーバーチョーク (チョークのしすぎ)	プラグを外しエンジン内の燃料を空にしたら再スタート プラグが切れていないかも再チェック
	キャブレターの調整不足	ニードルバルブ、アイドリング調整ネジを元の基準位置に戻す
	サーボリンゲージの調整不足	サーボをニュートラルにしてから、再度リンゲージをやり直す
エンジンはかかるがすぐに止まる。	燃料タンクに燃料が入っていない	燃料タンクに燃料を入れる
	燃料チューブ、エアクリナー、マフラー内の汚れ	汚れ又は、詰まっている部分の掃除
	スロットルバルブの調整不備	スロットルバルブ及びアイドル、ニードルの調整
	エンジンのオーバーヒート	エンジンが冷えるのを待ってからニードルを2〜3回開けて再スタート
エンジンがうまく吹き上がらない	スロットルバルブ、ニードルバルブの調整不備	ニードルバルブを元の基準位置に戻してから再スタート
	マフラーからのプレッシャーが低い場合	燃料タンクからのプレッシャーチューブがちゃんとつながっているか？チューブに穴が開いていないか
車が思いとうり動かない	送信機、受信機のバッテリー不足	バッテリーの交換又は充電
	電波の受信状態が良くない	送信機及び受信機のアンテナを完全に伸ばす
	サーボリンゲージの調整不足	サーボをニュートラルにしてから調整し直し
クラッチが溶けてしまう	走行中ブレーキが効いたままになっている。	ニュートラル (アイドリング) の状態でブレーキが掛からない様に調整する。



**PREASSEMBLED**  
組立済み

End of clutch shoe points to the right. Springs attach as shown.

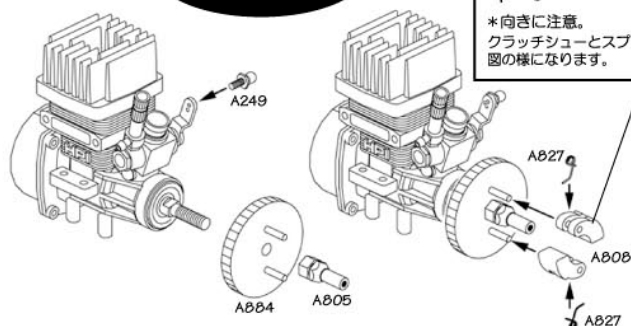
\*向きに注意。  
クラッチシューとスプリングは図のようになります。

A249 Ball M2 x 3.8 x 4.5mm x 1  
ボール

A808 Clutch Shoe クラッチシュー x 2

A805 Pilot Shaft M5 x 1  
パイロットシャフト

A827 Clutch Spring クラッチスプリング x 2



## HPI NITRO STAR 15FE PARTS

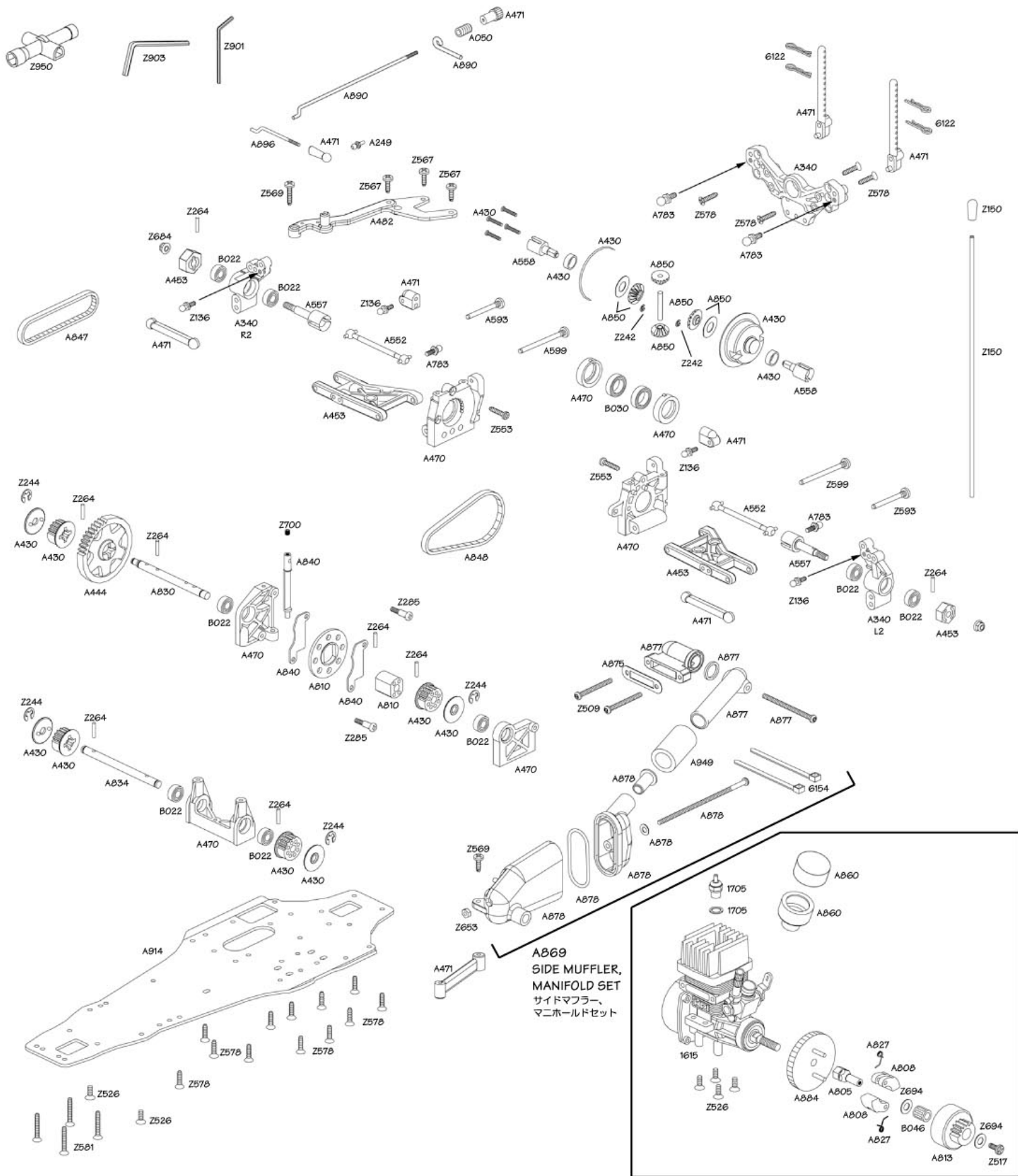
1615	NITRO STAR 15FE ENGINE	120.00	1684	HEAT SINK HEAD (DIE CAST/15)	12.00
1657	COVER PLATE (PULL STARTER)	7.00	1691	CARBURETOR (MAIN BODY) SILVER W/O IDLE SCREW	31.00
1662	SCREW SET (8PCS)	4.00	1694	CARBURETOR (COMPLETE/4.6mm/12E/15FE)	49.00
1663	GASKET SET	3.00	1697	THROTTLE ARM SET	3.00
1664	CRANK SHAFT BEARING (FRONT)	11.00	1705	GLOW PLUG	7.00
1665	CRANK SHAFT BEARING (REAR)	11.00	1710	CONNECTING ROD (12E/15FE)	14.00
1667	SCREW SET (2PCS/CARBURETOR)	2.00	1711	CRANK SHAFT (PULL STARTER 12E/15FE)	41.00
1668	PULL STARTER (NO ONE-WAY BEARING)	18.00	1712	ROTOR SET 4mm (12E/15FE)	14.00
1669	ONE-WAY BEARING	18.00	1716	CYLINDER AND PISTON SET (NITRO STAR 15E)	48.00
1670	STARTING SHAFT	5.50	1717	PISTON PIN (NITRO STAR 15E)	4.00
1671	SCREW SET (4PCS/PULL STARTER)	2.00	1718	CRANK CASE (NITRO STAR 15FE)	27.00
1675	ADJUST SCREW SET (WITH SPRING)	2.80			
1678	NEEDLE VALVE (COMPLETE)	16.00			
1679	NEEDLE WITH O-RING	8.00			
1680	NEEDLE VALVE WITH HOLDER	8.00			
1681	SPRING FOR NEEDLE VALVE	2.00			
1682	CARBURETOR GASKET SET (4 PCS)	2.50			

### OPTION PARTS

1634 CARBURETOR (COMPLETE/5.5mm) 53.00







Part #	QTY	Name	Retail Price
1615	1	NITRO STAR 15FE ENGINE	120.00
1705	1	GLOW PLUG	7.00
3698	2	SUPER STAR WHEEL 26mm GRAY	6.00
3713	2	MESH WHEEL 26mm GRAY	6.00
5130	2	SUPER RADIAL TIRES (STANDARD WIDTH)	13.00
6122	10	BODY PIN (M)	2.00
6154	10	NYLON STRAP (3.5x150mm/BLACK/10pcs)	2.00
6163	1	SERVO TAPE 20x100mm (5pcs)	4.00
6228	2	NYLON REUSABLE BATTERY STRAP	2.00
6507	2	BODY POST (4-40 or 3mm)	3.50
6807	2	SHOCK SHAFT 3x31mm	3.00
6813	1	SHOCK CAP 12mm	3.50
6814	2	BLADDER 10x4mm	2.00
6819	5	SILICONE O-RING P-3 (RED)	1.50
6836	2	SHOCK SPRING 13x29x1.55mm (BLACK)	4.50
93312	2	TURNBUCKLE 4-40x24mm	3.00
A050	2	FRONT SPRING 0.8mm	3.00
A173	1	SERVO SAVER SHAFT 4x23mm	2.00
A183	2	PILOT SHAFT 4x15mm	4.00
A185	2	STEERING JOINT SET	1.00
A249	4	BALL M2x3.8x4.5mm	5.00
A280	2	FLANGE SHAFT SET 3x25mm, 3x30mm	5.00
A281	2	FLANGE SHAFT SET 3x36mm, 3x42mm	5.00
A340	1	FRONT BULKHEAD SET	6.00
A391	1	SERVO SAVER SET (RTR NITRO RS4)	4.00
A410	1	RS4 WIDE BUMPER SET	8.00
A430	1	DIFF PULLEY SET (39T)	6.50
A444	1	SPUR GEAR 44T	4.00
A453	1	SUSPENSION ARM SET (RTR NITRO RS4)	5.00
A461	1	UPRIGHT SET (8, 10 DEGREE CASTER)	5.00
A470	1	REAR BULKHEAD SET	7.00
A471	2	SHOCK PARTS SET (RTR NITRO RS4)	7.00
A482	1	UPPER DECK SET (RTR NITRO RS4)	8.50
A540	2	HPI SPORTS SHOCK BODY (45-56mm)	3.50
A552	2	DOGBONE 6x50mm BLACK	5.50
A556	2	AXLE 5x32mm	6.50
A557	2	AXLE 5x38mm	7.70
A558	2	DIFF SHAFT	5.00
A779	2	ARM BRACE SET PURPLE	3.50
A783	4	BALL 4.7x14mm (PURPLE ANODIZED)	4.00
A800	1	GAS TANK SET	14.00
A805	1	PILOT SHAFT M5	3.50
A808	2	CLUTCH SHOE	3.50
A810	1	BRAKE DISK SET	3.50
A813	1	CLUTCH BELL 13T	6.00
A827	2	CLUTCH SPRING 0.7mm	1.00
A830	1	GEAR SHAFT 5x64mm	3.50
A834	1	PULLEY SHAFT 5x70mm GRAY	3.50
A838	4	FLANGE PIPE 3x4.5x5.5mm	3.50
A840	1	BRAKE PLATE SET	5.00
A847	1	BELT S3M 162 (54T) 5.5mm	6.00
A848	1	BELT S3M 180 (60T) 5.5mm	6.00
A849	1	BELT S3M 417 (139T) 5.5mm	7.50
A850	1	DIFF BEVEL GEAR SET	5.00
A860	1	AIR CLEANER SET	3.50
A865	1	SILICONE TUBE 2x4x330mm (FUEL LINE)	1.20
A875	5	EXHAUST GASKET	2.50
A877	1	EXHAUST MANIFOLD (RTR NITRO RS4)	15.00
A878	1	SIDE MUFFLER SET	10.00
A884	1	FLYWHEEL (CAST)	5.00
A890	1	LINKAGE SET	3.00
A896	1	THROTTLE LINKAGE SET (RTR NITRO RS4)	3.00
A914	1	HEAVY-DUTY MAIN CHASSIS (PURPLE)	34.00
A949	1	SILICONE EXHAUST COUPLING 12x18x30mm	3.00
B022	2	BALL BEARING 5x11x4mm ZZ	14.00
B030	2	BALL BEARING 10x15x4mm ZZ	15.00
B046	1	CLUTCH NEEDLE BEARING 5x8mm	5.80
Z125	14	BALL CUP	5.00
Z136	4	BALL END 4-40 (BLACK)	3.00
Z150	1	ANTENNA PIPE SET	1.00
Z160	1	GREASE	1.50
Z170	1	SILICONE OIL #300	3.50
Z224	10	WASHER M3 x 8mm	1.00
Z242	20	E CLIP E2mm	1.00
Z244	10	E CLIP E4mm	1.00
Z264	10	PIN 2x10mm	1.50
Z285	4	STEP SCREW M3x15mm	2.00
Z509	6	BUTTON HEAD SCREW M3x30mm	2.00
Z517	10	BINDER HEAD SCREW M3x8mm	1.50
Z526	6	FLAT HEAD SCREW M3x8mm	1.00

Part #	QTY	Name	Retail Price
Z543	6	CAP HEAD SCREW M3x10mm	1.50
Z553	6	TP. BUTTON HEAD SCREW M3x12mm	2.00
Z561	6	TP. FLANGED SCREW M3x10mm	2.00
Z567	10	TP. BINDER HEAD SCREW M3x10mm	1.00
Z569	10	TP. BINDER HEAD SCREW M3x15mm	1.00
Z578	10	TP. FLAT HEAD SCREW M3x12mm	1.00
Z581	10	TP. FLAT HEAD SCREW M3x18mm	1.00
Z593	4	SCREW SHAFT 3x27mm	2.50
Z599	4	SCREW SHAFT 3x40mm	2.50
Z653	6	NUT M3	1.00
Z684	4	FLANGE LOCK NUT M4	2.50
Z694	10	WASHER M5x10x0.5mm	1.00
Z700	6	SET SCREW M3x3mm	2.00
Z901	1	ALLEN WRENCH 1.5mm	1.00
Z903	1	ALLEN WRENCH 2.5mm	1.00
Z950	1	CROSS WRENCH (SMALL)	2.00
Z960	1	TURNBUCKLE WRENCH	2.00

## Sets

Part #	QTY	Name	Retail Price
72064	1	TURNBUCKLE SET (NITRO RS4 2/NITRO RTR)	12.00
A770	1	HPI SPORT SHOCK SET (45-56mm)	18.00
A869	1	SIDE MUFFLER, MANIFOLD SET (RTR NITRO RS4)	22.00
B041	1	NITRO RS4 BALL BEARING SET	59.99

## Option Parts

Part #	QTY	Name	Retail Price
1600	1	NITRO STAR 15SS (Use with A863 or A915 Engine Mount)	220.00
1605	1	NITRO STAR 15 (Use with A863 or A915 Engine Mount)	135.00
1610	1	NITRO STAR 15SC (SLIDE CARB. NO PULL STARTER) (Use with A889/A863 or A915)	220.00
1634	1	CARBURETOR (COMPLETE) (5.5mm)	53.00
1703	1	HEAT SINK HEAD FOR NITRO STAR 15 PURPLE	45.00
1905	1	NITRO STAR PRO 12R SC (Use with A889/A863 or A915)	240.00
4435	2	RACING SLICK BELTED TIRE 26mm (B15-40 / will need 4676 Inner Foam)	11.00
4490	2	X-PATTERN RADIAL TIRE (Pro Compound)	14.00
4495	2	X-PATTERN RADIAL BELTED TIRE (Pro Compound)	15.50
4670	2	PRO MOLDED INNER FOAM 26mm (BLACK/SOFT)	5.00
4672	2	PRO MOLDED INNER FOAM 26mm (BLUE/HARD)	5.00
4676	2	INNER FOAM 26mm (MEDIUM)	2.50
6833	2	SHOCK SPRING 13x29x1.4mm (WHITE)	4.50
6834	2	SHOCK SPRING 13x29x1.45mm (YELLOW)	4.50
6835	2	SHOCK SPRING 13x29x1.5mm (RED)	4.50
6837	2	SHOCK SPRING 13x29x1.6mm (GREEN)	4.50
6838	2	SHOCK SPRING 13x29x1.65mm (BLUE)	4.50
6839	2	SHOCK SPRING 13x29x1.7mm (PURPLE)	4.50
A111	2	SUPER SHOCKS 45-56mm	32.00
A169	3	ALUMINUM PILOT SHAFT (Use With B017 Ball Bearings Only)	6.00
A209	1	SWAY BAR SET (NITRO RS4 NARROW / WIDE)	21.00
A218	1	REAR SHOCK MOUNT SET (WOVEN GRAPHITE)	18.00
A261	1	STAINLESS STEEL HINGE PIN SET	17.00
A513	2	UNIVERSAL DOGBONES (FRONT / WIDE)	34.00
A514	2	UNIVERSAL DOGBONES (REAR / WIDE)	34.00
A570	1	FRONT SHOCK TOWER (WOVEN GRAPHITE)	10.00
A804	1	COLLET 7x5mm (Use with A925 or A926)	2.00
A814	1	CLUTCH BELL 14T (Use with A915, Z517, Z543)	7.00
A815	1	CLUTCH BELL 15T (Use with A915, Z517, Z543)	7.00
* A818	1	2 SPEED SECOND GEAR SET (39/18 TOOTH)	13.00
* A819	1	2 SPEED SECOND GEAR SET (37/20 TOOTH)	13.00
A844	1	FIBER BRAKE DISK	14.00
A863	2	ENGINE MOUNT (HPI, OS)	4.00
A903	1	NITRO RS4 SUPER CHASSIS 7075S (Use with A915, Z517, Z543)	95.00
A905	1	39T BALL DIFFERENTIAL SET	35.00
A907	1	GEAR BRACE SET	34.00
A910	1	2 SPEED TRANSMISSION For Nitro RS4	69.00
A915	2	HEAT SINK ENGINE MOUNT 20mm For Pull Start	45.00
* A920	2	HEAT SINK ENGINE MOUNT 15mm For Non-Pull Start (Use with A926 Fly wheel 32mm)	45.00
A925	1	LIGHT WEIGHT FLYWHEEL 40mm For Pull Start (Use With A804 Collet)	20.00
A926	1	LIGHT WEIGHT FLYWHEEL 32mm For Non-Pull Start (Use With A804 Collet and A920 Engine Mount)	18.00
A928	1	OIL CATCH FOR NITRO STAR ENGINES	17.00
A935	1	NITRO RS4 REAR BRACE GRAPHITE SET	10.00
A959	1	SUPER FRONT ONE-WAY DIFFERENTIAL 39T	49.00
A960	1	BELT TENSIONER FRONT (NITRO RS4)	9.00
A970	1	TUNED PIPE AND EXHAUST HEADER SET (HPI, OS, TT, DYN)	89.00

\*OPTION PARTS FOR A910

\*USE WITH OPTION ENGINE